

# Betriebsstoffliste der Bundeswehr 2024 (BstfLBw 2024)

(Stand 10.01.2024)

bearbeitet vom

Wehrwissenschaftlichen Institut für Werk- und Betriebsstoffe (WIWeB)  
Geschäftsbereich 400

Institutsweg 1 85435 Erding

E-Mail: [WIWeBGB400@bundeswehr.org](mailto:WIWeBGB400@bundeswehr.org)

## 1. Inhaltsübersicht

- 1) Inhaltsübersicht
- 2) Allgemeine Hinweise zur Betriebsstoffliste
- 3) Seitenübersicht
- 4) Kurzdatenblätter standardisierte Produkte
- 5) Kurzdatenblätter Firmenprodukte
- 6) Qualifikationspflichtige Produkte nach NATO-Kode und Bw-Kode
- 7) Qualifikationspflichtige Produkte nach Versorgungsartikelnamen
- 8) Versorgungsnummern mit NATO-Kode und Bw-Kode
- 9) Firmenprodukte nach Bw-Kode
- 10) Übersichtstabelle wichtiger Kenndaten von Getriebeölen
- 11) Übersichtstabelle wichtiger Kenndaten von Fetten
- 12) Übersichtstabelle wichtiger Kenndaten von Flugturbinenölen
- 13) Übersichtstabelle wichtiger Kenndaten von Hydraulikölen
- 14) Übersichtstabelle wichtiger Kenndaten von Motorenölen

## **2. Allgemeine Hinweise zur Betriebsstoffliste der Bundeswehr (BstfLBw)**

Die BstfLBw ist eine Zusammenstellung der bei der Bw eingeführten NATO-standardisierten Betriebsstoffe, sowie der nicht durch solche ersetzbaren, überwiegend zentral beschafften Betriebsstoffe.

Zu jedem Produkt werden auch einige für die Beschaffung, Qualitätssicherung und Nutzung relevante Informationen sowie der/die Produktverantwortliche im WIWeB angegeben.

Die BstfLBw stellt die offizielle Sortenliste der Betriebsstoffe für Bundeswehr-Gerät dar und soll den Gerätebearbeitern und Nutzern in der Bundeswehr, sowie den Herstellern von Betriebsstoffen und Geräten für die Bw als Arbeitsgrundlage dienen.

Die BstfLBw wird vom Geschäftsbereich Betriebsstoffe, Materialschutz (GB 400) beim Wehrwissenschaftlichen Institut für Werk- und Betriebsstoffe (WIWeB) bearbeitet und als PDF herausgegeben.

Es gilt jeweils die aktuelle Ausgabe der Betriebsstoffliste.

Die Nutzung der BstfLBw ist uneingeschränkt gestattet.

Von der Bundeswehr werden aus taktischen, technischen, logistischen und wirtschaftlichen Gründen spezielle Anforderungen an die benötigten Betriebsstoffe und an die Art und Weise ihrer Verwendung gestellt. Dies ist rechtsverbindlich in verschiedenen STANAG festgelegt.

In diesem Zusammenhang ist Folgendes zu beachten:

- a) Gemäß Erlass BMVg HAL Rü vom 03.02.1986 und STANAG 1414 sind für militärische Geräte grundsätzlich nur standardisierte Betriebsstoffe zu verwenden. Ausnahmen müssen durch die fachtechnisch zuständige Stelle, also durch den GB 400 genehmigt werden.
- b) Die Auswahl und Verwendung von Betriebsstoffen ist grundsätzlich auf die in dieser BstfLBw gelisteten, in die Bundeswehr eingeführten Betriebsstoffe zu beschränken. Für die Einführung weiterer Betriebsstoffe ist der GB 400 zuständig.
- c) Die Zahl der unterschiedlichen Betriebsstoffe je Gerät ist grundsätzlich auf das jeweils unbedingt nötige Maß zu beschränken. Dabei sollten für gleiche Anwendungsfälle auch gleiche Betriebsstoffe eingesetzt werden.
- d) Der Einsatz eines bestimmten Betriebsstoffs für ein Gerät bedarf in jedem Fall - unabhängig ob die Forderungen a) bis c) eingehalten wurden - der vor-

herigen fachtechnischen Prüfung und Zustimmung durch das jeweils zuständige Referat des BAAINBw und durch WIWeB GB 400. Die Zustimmung des GB 400 zu einer vorgeschlagenen Betriebsstoffauswahl oder Betriebsstoffverwendung ist insbesondere von einer ausführlichen technischen Begründung und der Beachtung der Punkte a) bis c) abhängig.

- e) Der GB 400 ist in allen technischen Angelegenheiten, die Betriebsstoffe, Betriebsstoffauswahl oder allgemeine tribologische Probleme betreffen, jeweils so rechtzeitig vor der endgültigen Festlegung zu beteiligen, dass die fachtechnischen Stellungnahmen berücksichtigt werden können.
- f) Dies gilt insbesondere auch bei Neueinführung von Geräten und Waffensystemen. Nur mit dieser Vorgehensweise können spätere Probleme mit dem Betriebsstoff bzw. dem Tribosystem minimiert werden.

Die vorliegende Ausgabe der BstfLBw enthält alle aktuellen NATO-standardisierten Produkte, die in der Bundeswehr verwendet werden und alle Betriebsstoffe, die nicht durch NATO-standardisierte Produkte ersetzt werden können. Bei Letzteren handelt es sich entweder um TL-standardisierte Bundeswehr-Produkte oder um handelsübliche Firmenprodukte.

Alle Produkte wurden zusätzlich mit einem Bundeswehr-Kode versehen, der eine eindeutige Identifizierung erlaubt.

Dieser Bw-Kode besteht aus 2 Buchstaben und 4 Ziffern, wobei der 1. Buchstabe für die Produktgruppe steht, welche im NATO-Kode nach STANAG 1135 festgelegt ist.

F (Fuels):	Kraftstoffe	H (Hydraulic Fluids):	Hydraulikflüssigkeiten
O (Oils):	Schmier- und andere Öle	C (Corrosion Preventives):	Korrosionsschutzmittel
G (Greases):	Schmierfette	S (Specialized Products):	Spezialprodukte

Der zweite Buchstabe Y im Bw-Kode steht für Deutschland. Die erste Ziffer gibt ebenfalls die Produktgruppe an, wobei 0 für Kraftstoffe, 1 für Öle, 3 für Schmierfette, 5 für Hydraulikflüssigkeiten, 6 für Korrosionsschutzmittel und 7 für Spezialprodukte steht. Die letzten 3 Ziffern sind eine Zählnummer mit Schrittweite 5.

**XW-Produkte** sind handelsübliche Firmenprodukte. Das bedeutet, dass sie nicht einer militärischen Spezifikation folgen, sondern einem Hersteller-Kenndatenblatt, das vom WIWeB GB 400 verifiziert wird. Sie werden grundsätzlich von einer Firma hergestellt, der Vertrieb ist jedoch über verschiedene Anbieter möglich. Ihre Beschaffung erfolgt regelmäßig in nennenswerten Mengen und überwiegend zentral. Sie sind in der

Betriebsstoffliste gekennzeichnet durch den BW-Kode "XW" und eine fortlaufende 4-stellige Zählnummer.

Die **Produktbeschreibungen** der BstfLBw enthalten NATO-Kode, Bw-Kode, Versorgungsartikel-Bezeichnung, Teilekennzeichen, Spezifikationen, Angaben über Qualifikation, Anwendungsbereich, Gebrauchstemperatur, Zusammensetzung und charakteristische Kennwerte. Daneben sind sonstige Prüfungen, Ausweichprodukte, Nutzer, Versorgungsnummern, Bezugseinheiten, Entsorgungshinweise, Bemerkungen und die Nennung des jeweiligen Produktverantwortlichen am WIWeB aufgenommen.

Ausländische Versorgungsnummern wurden dabei nur in Einzelfällen gelistet. Versorgungsnummern für Gebinde mit dem Standardisierungskode 3 (Produkte, die nicht mehr beschafft werden) wurden nicht aufgenommen.

Zusätzlich angegeben ist rechts oben der / die Produktverantwortliche im WIWeB.

<b>Kürzel</b>	<b>Name</b>	<b>Arbeitsgebiet</b>	<b>NSt</b>
BAD	Hr. J. Bader	Anwendungstechnik, Motoröle, Kühlwassergefrierschutzmittel	3428
EIC	Fr. K. Eich	Hydraulikflüssigkeiten	3412
FA	Hr. M. Falk	Getriebeöle	3456
LAU	Hr. A. Laufer	Flugturbinenöle	3436
KL	Fr. K. Laufer	Kraftstoffe, Brennstoffe	3417
PA	Hr. Dr. B. Papendorf	Korrosionsschutzmittel	3520
StS	Hr. Dr. S. Schneider	Festschmierstoffe, Gleitlacke, Festfressschutzmittel	3410
TR	Fr. M. Tretter	Spezialchemikalien und Additive	3438
TS	Fr. Dr. S. Tschirner	AdBlue®	3457
WAG	Hr. D. Wagner	Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel, Schmierfette, Isolieröle	3450
WA	Hr. J. Walz	Waffenschmieröle, Spezialschmierstoffe	3427

Bei dem Punkt **Qualifikation** ist entweder "ja" oder "nein" angegeben. Produkte, bei denen "ja" angegeben sind, sind zulassungspflichtig und können erst bei Vorliegen eines Qualifikationsnachweises beschafft werden. Die Qualifikation nach deutschen Spezifikationen bzw. die Anerkennung von Zulassungen anderer NATO-Staaten erfolgt durch WIWeB GB 400.

In der Rubrik **Anwendungsbereich** ist der Hauptanwendungsbereich aufgeführt, wobei Einschränkungen bzw. Festlegungen durch Einzelschriften wie z.B. GAF T.O., TDv oder entsprechender MDv zu beachten sind.

Die **Gebrauchstemperatur** ist - falls nicht anders angegeben - die zulässige Temperatur des Betriebsstoffes im Einsatz.

Die Buchstaben „m h l“ in der Rubrik „**Nutzer**“ stehen für Marine, Heer, Luftwaffe, wobei die materialverantwortliche Teilstreitkraft mit einem Großbuchstaben gekennzeichnet ist.

Die **Gebindebezeichnungen** wurden dem Versorgungsartikelkatalog Betriebsstoffe (VAK BSTF) entnommen und bedeuten:

BG: Sack; BL: Fass; BT: Flasche; CA: Kartusche; CN: Dose, handelsübliche Kanister; DR: Trommel, Container, TU: Tube; LLOSE: Bw-Behälter wie 20-Liter Kanister, IBC's oder auch Straßentankwagen.

Für den Umgang mit Betriebsstoffen und für die Entsorgung von Betriebsstoffen gelten die jeweils aktuellen gesetzlichen und militärischen Regelungen. Nähere Angaben dazu sind der „Gefahrtikeldatenbank“ (GefADa) zu entnehmen.

Sicherheitsdatenblätter liegen beim GB 400 und beim BAAINBw vor und können im Bedarfsfall abgefragt werden.

Sechs Übersichtstabellen mit den wichtigsten Produkteigenschaften für Getriebeöle, Schmierfette, Flugturbinenöle, Hydrauliköle und Motorenöle sind beigelegt.

Alle Daten wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Bei der Vielzahl der verarbeiteten Daten können Fehler jedoch nicht ausgeschlossen werden. Wir bitten die Nutzer der BstfLBw daher, Fehler und Unklarheiten schriftlich mitzuteilen an:

Wehrwissenschaftliches Institut für Werk- und Betriebsstoffe (WIWeB)  
Geschäftsbereich 400

Institutsweg 1, 85435 Erding

Tel. (08122) 9590-3438, Fax (08122) 9590-3407, Bw-Kz 6261

E-Mail: [wwebgb400@bundeswehr.org](mailto:wwebgb400@bundeswehr.org)

Wir hoffen, dass durch die Betriebsstoffliste der Bw die Arbeit aller Nutzer von standardisierten Betriebsstoffen der Bundeswehr vereinfacht wird.

Erding, den 10.01.2024

Im Auftrag  
Margarethe Tretter

Blatt	NATO-Kode	Bw-Kode	Versorgungsartikelname
Blatt 1a- 1	F-18	FY0010	Kraftstoff, Otto-, Luftfahrzeug
Blatt 1a- 2	F-34	FY0015	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug
Blatt 1a- 3	F-35	FY0020	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug
Blatt 1a- 4	F-44	FY0025	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug
Blatt 1a- 5	F-54	FY0035	Kraftstoff, Diesel-,
Blatt 1a- 6	F-58	FY0045	Petroleum
Blatt 1a- 7	F-63	FY0090	Kraftstoff, Diesel-, (kerosinbasiert)
Blatt 1a- 8	F-67	FY0065	Kraftstoff, Otto-, Kraftfahrzeug
Blatt 1a- 9	F-75	FY0050	Kraftstoff, Diesel-,
Blatt 1a-10	F-76	FY0085	Kraftstoff, Diesel-,
Blatt 1b- 1	ohne	FY0060	Kraftstoff, Diesel-,
Blatt 1b- 2	ohne	FY0080	Kraftstoff, Diesel-, (MGO DMA)
Blatt 2a- 1	O-133	OY1060	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk
Blatt 2a- 2	O-135	OY1065	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk
Blatt 2a- 3	O-138	OY1070	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk
Blatt 2a- 4	O-147	OY1075	Schmieröl, Instrument
Blatt 2a- 5	O-148	OY1080	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk
Blatt 2a- 6	O-153	OY1090	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)
Blatt 2a- 7	O-155	OY1095	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)
Blatt 2a- 8	O-156	OY1100	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk
Blatt 2a- 9	O-158	OY1110	Schmieröl, Halbflüssig
Blatt 2a-10	O-160	OY1115	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk
Blatt 2a-11	O-186	OY1013	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)
Blatt 2a-12	O-204	OY1130	Schmieröl, Halbflüssig
Blatt 2a-13	O-226	OY1140	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)
Blatt 2a-14	O-236	OY1145	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)
Blatt 2a-15	O-262	OY1155	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)
Blatt 2a-16	O-278	OY1160	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)
Blatt 2a-17	O-1177	OY1170	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt
Blatt 2a-18	O-1178	OY1175	Schmieröl, Verbrennungsmotor
Blatt 2a-19	O-1180	OY1260	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife
Blatt 2b- 1	ohne	OY1000	Schmieröl, Compound
Blatt 2b- 2	ohne	OY1005	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)
Blatt 2b- 3	ohne	OY1010	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)
Blatt 2b- 4	ohne	OY1015	Schmieröl, Getriebe-, OEP 215
Blatt 2b- 5	ohne	OY1020	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)
Blatt 2b- 6	ohne	OY1025	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)
Blatt 2b- 7	ohne	OY1030	Schmieröl, Instrument (FS)
Blatt 2b- 8	ohne	OY1180	Schmieröl, Sägekette
Blatt 2b- 9	ohne	OY1195	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)
Blatt 2b-10	ohne	OY1200	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ I, ISO VG
Blatt 2b-11	ohne	OY1205	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ II, ISO VG
Blatt 2b-12	ohne	OY1210	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ III, ISO VG
Blatt 2b-13	ohne	OY1215	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ IV, ISO VG
Blatt 2b-14	ohne	OY1220	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I, ISO VG 46)
Blatt 2b-15	ohne	OY1225	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)
Blatt 2b-16	ohne	OY1230	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)
Blatt 2b-17	ohne	OY1250	Schmieröl, Getriebe (EP, ISO VG 220)

Blatt	NATO-Kode	Bw-Kode	Versorgungsartikelname
Blatt 2b-18	ohne	OY1255	Weissöl, technisch
Blatt 3a- 1	G-353	GY3025	Schmierfett, Molybdändisulfid
Blatt 3a- 2	G-354	GY3030	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument
Blatt 3a- 3	G-355	GY3035	Schmierfett, graphitiert
Blatt 3a- 4	G-363	GY3040	Schmierfett, Kegelventil
Blatt 3a- 5	G-372	GY3045	Schmierfett, Wälzlager
Blatt 3a- 6	G-394	GY3055	Schmierfett, Luftfahrzeug
Blatt 3a- 7	G-395	GY3060	Schmierfett, Luftfahrzeug
Blatt 3a- 8	G-397	GY3070	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument
Blatt 3a- 9	G-399	GY3075	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument
Blatt 3a-10	G-421	GY3020	Schmierfett, Wälzlager
Blatt 3a-11	G-460	GY3090	Schmierfett, seewasserbeständig
Blatt 3b- 1	ohne	GY3000	Schmierfett, allg. Verwendung
Blatt 3b- 2	ohne	GY3005	Schmierfett, PTFE
Blatt 3b- 3	ohne	GY3010	Schmierfett, Luftfahrzeug
Blatt 3b- 4	ohne	GY3015	Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig
Blatt 3b- 5	ohne	GY3095	Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar
Blatt 3b- 6	ohne	GY3130	Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät
Blatt 4a- 1	H-515	HY5010	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Blatt 4a- 2	H-522	HY5130	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis
Blatt 4a- 3	H-524	HY5135	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis
Blatt 4a- 4	H-537	HY5020	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar
Blatt 4a- 5	H-538	HY5105	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar
Blatt 4a- 6	H-540	HY5025	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Blatt 4a- 7	H-542	HY5030	Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nasssiedepunkt
Blatt 4a- 8	H-544	HY5035	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar
Blatt 4a- 9	H-574	HY5110	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Blatt 4a-10	H-575	HY5045	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Blatt 4b- 1	ohne	HY5005	Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse
Blatt 4b- 2	ohne	HY5065	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68
Blatt 4b- 3	ohne	HY5070	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis
Blatt 4b- 4	ohne	HY5115	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl.
Blatt 4b- 5	ohne	HY5120	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl., ISO
Blatt 5a- 1	C-620	CY6020	Korrosionsschutzmittel (K2)
Blatt 5a- 2	C-630	CY6025	Korrosionsschutzmittel, emulgierbares Öl
Blatt 5a- 3	C-632	CY6030	Korrosionsschutzmittel
Blatt 5a- 4	C-634	CY6035	Korrosionsschutzmittel
Blatt 5a- 5	C-635	CY6040	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Blatt 5a- 6	C-638	CY6070	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk
Blatt 5b- 1	ohne	CY6010	Korrosionsschutzmittel (K 19)
Blatt 5b- 2	ohne	CY6050	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)
Blatt 5b- 3	ohne	CY6075	Korrosionsschutzmittel (Seil)
Blatt 6a- 1	S-720	SY7090	Festfressschutzmittel
Blatt 6a- 2	S-722	SY7095	Festfressschutzmittel
Blatt 6a- 3	S-732	SY7100	Graphit, Pulver
Blatt 6a- 4	S-736	SY7110	Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)
Blatt 6a- 5	S-737	SY7115	Isopropanol, technisch
Blatt 6a- 6	S-738	SY7120	Ethanol, denaturiert

Blatt	NATO-Kode	Bw-Kode	Versorgungsartikelname
Blatt 6a- 7	S-740	SY7125	Molybdändisulfid, technisch
Blatt 6a- 8	S-743	SY7130	Vaseline, technisch
Blatt 6a- 9	S-745	SY7135	Enteisungsflüssigkeit
Blatt 6a-10	S-749	SY7150	Schmiermittel, Hartfilm
Blatt 6a-11	S-752	SY7155	Benzin, Spezial-,
Blatt 6a-12	S-761	OY1045	Schmieröl, Waffen-,
Blatt 6a-13	S-1716	SY7170	Dämpfungsf Flüssigkeit
Blatt 6a-14	S-1717	SY7390	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE
Blatt 6a-15	S-1719	SY7300	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE
Blatt 6a-16	S-1720	SY7180	Dämpfungsf Flüssigkeit
Blatt 6a-17	S-1735	SY7205	Schmieröl, Molybdaendisulfid
Blatt 6a-18	S-1744	SY7220	Methanol, Lösung
Blatt 6a-19	S-1745	SY7225	Inhibitor, Eisbildung
Blatt 6a-20	S-1747	SY7230	Korrosionsinhibitor, Schmierfähigkeitsverbesserer
Blatt 6a-21	S-1748	SY7310	Isolieröl, Elektro-,
Blatt 6a-22	S-1750	SY7385	Additiv-, Multifunktion für Dieselmotoren
Blatt 6a-23	S-1764	SY7395	Abgaskontrolllösung
Blatt 6b- 1	ohne	SY7025	Gefrierschutzmittel, Kraftfahrzeug
Blatt 6b- 2	ohne	SY7030	Haftöl, Montage
Blatt 6b- 3	ohne	SY7050	Dämpfungsf Flüssigkeit
Blatt 6b- 4	ohne	SY7060	Kriechöl
Blatt 6b- 5	ohne	SY7240	Benzin, Spezial-, (Typ II)
Blatt 6b- 6	ohne	SY7320	Benzin, Spezial-, (Zündmittel)
Blatt 6b- 7	ohne	SY7325	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis,
Blatt 6b- 8	ohne	SY7335	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis,
Blatt 6b- 9	ohne	SY7365	Benzin, Spezial-, (Typ I)
Blatt 6b-10	ohne	SY7370	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis,
Blatt 6b-11	ohne	SY7375	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis
Blatt 6b-12	ohne	SY7380	Wärmeübertragungsf Flüssigkeit
Blatt 7- 1	ohne	XW0051	Graphit, Kolloidal
Blatt 7- 2	ohne	XW0068	Schmiermittel, Hartfilm
Blatt 7- 3	ohne	XW0069	Schmiermittel, Hartfilm
Blatt 7- 4	ohne	XW0072	Isolieröl, Elektro-,
Blatt 7- 5	ohne	XW0073	Schmierfett (1), Luftfahrzeug
Blatt 7- 6	ohne	XW0076	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7- 7	ohne	XW0077	Festfressschutzmittel
Blatt 7- 8	ohne	XW0078	Festfressschutzmittel
Blatt 7- 9	ohne	XW0080	Kriechöl
Blatt 7-10	ohne	XW0081	Kriechöl
Blatt 7-11	ohne	XW0084	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-12	ohne	XW0087	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-13	ohne	XW0089	Schmiermittel, Reissverschluss
Blatt 7-14	ohne	XW0090	Schmierfett (1), Luftfahrzeug
Blatt 7-15	ohne	XW0094	Isolieröl, Elektro-, COOLANOL 20
Blatt 7-16	ohne	XW0098	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk
Blatt 7-17	ohne	XW0101	Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung
Blatt 7-18	ohne	XW0108	Schmieröl, Molybdaendisulfid
Blatt 7-19	ohne	XW0110	Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis

Blatt	NATO-Kode	Bw-Kode	Versorgungsartikelname
Blatt 7-20	ohne	XW0113	Siliconmittel
Blatt 7-21	ohne	XW0117	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-22	ohne	XW0118	Inhibitor, Korrosion, Flüssigkeitskühlanlage
Blatt 7-23	ohne	XW0119	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-24	ohne	XW0120	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-25	ohne	XW0121	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-26	ohne	XW0123	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-27	ohne	XW0124	Schmierfett (1), allg. Verwendung
Blatt 7-28	ohne	XW0125	Schmierfett (1), Lebensmittelverarbeitungsgerät
Blatt 7-29	ohne	XW0126	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung
Blatt 7-30	ohne	XW0129	Schmieröl, Getriebe ISO VG 320 (ohne EP)
Blatt 7-31	ohne	XW0130	Schmieröl, Getriebe ISO VG 460 (ohne EP)
Blatt 7-32	ohne	XW0131	Biozid Dieselkraftstoff (Grotamar82)
Blatt 7-33	ohne	XW0132	Gerätebenzin, 2-Takt
Blatt 7-34	ohne	XW0133	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung
Blatt 7-35	ohne	XW0134	Lubricant
Blatt 7-36	ohne	XW0135	Wärmeübertragungsf Flüssigkeit
Blatt 7-37	ohne	XW0137	Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung

NATO-Kode:	<b>F-18</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0010</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>12 (60 Liter CN: 6)*</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Otto-, Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	DEF STAN 91-090, 5 (Grade		
alternativ:	ASTM D 910-21		
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Flugottomotoren		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven (verbleit)		
Charakteristische	Farbe:	blau	
Kennwerte:	Gefrierpunkt:	< - 58 °C	
	Siedebereich:	ca. + 40 °C bis + 170 °C	
	Oktanzahl:	≥ 99,6	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Bleigehalt, Schwefelgehalt, Dampfdruck		
Ausweichprodukt:	ziviles Produkt AVGAS 100LL		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer,	9130-12-154-7091	L LOSE	FY0010-LLOSE
Bezugseinheit und		60 L CN	
TKZ:		200 L CN	
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ bzw. EinsWVSt als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	* Bei F-18 in 60 Liter Einweggebinden hat die Wiederholungsprüfung alle 6 Monate zu erfolgen!		



NATO-Kode:	<b>F-34</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0015</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	TL 9130-0012, 11	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Strahl- und Turbotriebwerke. Mit Einschränkungen als Dieselmotorkraftstoff verwendbar.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven; Eisbildungsinhibitor (FSII, S-1745), Korrosionsinhibitor/ Schmierfähigkeitsverbesserer (CI/LI, S-1747), Leitfähigkeitsverbesserer. Entspricht JP-8, AVTUR/FSII	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$
	Gefrierpunkt:	$\leq - 47 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 140 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 300 \text{ }^\circ\text{C}$
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Säurezahl, Verhalten gegen Wasser, Schmierfähigkeit, Zusammensetzung und Reinheit, Heizwert, elektrische Leitfähigkeit, thermische Stabilität, FSII-Gehalt, Aromatengehalt, Schwefelgehalt, Viskosität, Abdampfrückstand.	
Ausweichprodukt:	F-44	
Nutzer:	M H L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9130-12-154-7093	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>F-35</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0020</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 91- 091, 14	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Strahl- und Turbotriebwerke.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven; Leitfähigkeitsverbesserer. Entspricht JET A-1 bzw. AVTUR	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$
	Gefrierpunkt:	$\leq - 47 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 140 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 300 \text{ }^\circ\text{C}$
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Aromatengehalt, Abdampfrückstand, Dichte, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Schwefelgehalt, thermische Stabilität, Säurezahl, Verhalten gegen Wasser, Heizwert, elektrische Leitfähigkeit, Viskosität.	
Ausweichprodukt:	F-34, F-44	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9130-12-143-9299	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>F-44</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 91- 86, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Turbotriebwerke, vorwiegend bordgestützter Luftfahrzeuge der Marine	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven; Eisbildungsinhibitor (FSII, S-1745), Korrosionsinhibitor/ Schmierfähigkeitsverbesserer (CI/LI, S-1747). Entspricht JP-5 bzw. AVCAT/FSII	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^{\circ}\text{C}$
	Gefrierpunkt:	$\leq - 46 \text{ }^{\circ}\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 175 \text{ }^{\circ}\text{C}$ bis $+ 300 \text{ }^{\circ}\text{C}$
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Abdampfdruckstand, Aromatengehalt, Dichte, FSII-Gehalt, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Schwefelgehalt, Säurezahl, Verhalten gegen Wasser, Heizwert, thermische Stabilität, Viskosität.	
Ausweichprodukt:	F-34, nicht für bordgestützte Lfz verwenden!	
Nutzer:	m L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9130-12-135-6243	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>F-54</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0035</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>	
Spezifikation:	DIN EN 590:2022-05, Class B D F	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (15 °C):	820 bis 845 kg/m <sup>3</sup>
	Flammpunkt:	≥ + 55 °C
	Siedebereich:	ca. + 160 °C bis + 370 °C
	Cetanzahl:	≥ 51
	Schwefelgehalt:	≤ 10 mg/kg
	Schmierfähigkeit (WSD):	≤ 460 µm
	CFPP 15.04. bis 30.09.:	< 0 °C
	CFPP 01.10. bis 15.11.:	< - 10 °C
	CFPP 16.11. bis 28.02.:	< - 20 °C
	CFPP 01.03. bis 14.04.:	< - 10 °C
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, kin. Viskosität (+ 40 °C), Aschegehalt, Säurezahl, Cu-Korrosion, Koksrückstand, Wassergehalt, Gesamtverschmutzung, FAME-Gehalt.	
Ausweichprodukt:	F-34 (Notbehelf) F-63 (Single Fuel Konzept)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-154-7099	L LOSE                      FY0035-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	jahreszeitabhängige Kältefestigkeit	

NATO-Kode:	<b>F-58</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0045</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>12 (Bulk 24)</b>
VAN:	<b>Petroleum</b>		
Spezifikation:	TL 9140-0005, 9		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Für Leucht- und Brennzwecke.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Siedebereich:	ca. $+ 120 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 280 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Freezing Point:	$\leq - 30 \text{ }^\circ\text{C}$	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, Säurezahl, Cloudpoint, Rußpunkt, Schwefelgehalt, Wassergehalt, Koksrückstand, CFPP.		
Ausweichprodukt:			
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-154-7101	L LOSE	FY0045-LLOSE
	9140-12-124-7325	20 L CN	FY0045-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>F-63</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0090</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-, (kerosinbasiert)</b>	
Spezifikation:	DCSEA 108/A: 2001	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Dieselkraftstoff im Rahmen der Single Fuel Policy	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Flugkraftstoff (Kerosinbasis) F-34, F-35 oder F-44 mit dem Multifunktionsadditiv für Dieselmotoren S-1750 zur Verbesserung der Schmierfähigkeit und Erhöhung der Cetanzahl Das Produkt darf nicht in Luftfahrzeugen verwendet werden	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt	≥ + 38 °C
	Cetanzahl	≥ 45
	Gehalt an S-1750	0,08 % v/v bis 0,12 % v/v
	Schmierfähigkeit	≤ 460 µm
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, Siedeverlauf, Kupferkorrosion, Wassergehalt, Schwefelgehalt	
Ausweichprodukt:	F-54	
Nutzer:	H	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-14-507-3292	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	<b>DAS PRODUKT DARF NICHT IN LUFTFAHRZEUGEN VERWENDET WERDEN!!</b>	

NATO-Kode:	<b>F-67</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0065</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (Bulk 24)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Otto-, Kraftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	DIN EN 228:2017-8	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Ottomotoren	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch entspricht: Ottokraftstoff, Super (Euro-Super)	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	< - 20 °C
	Siedebereich:	ca. + 28 °C bis + 210 °C
	ROZ:	≥ 95
Weitere Prüfungen:	Aussehen, Dichte, Dampfdruck, Flüchtigkeitsklasse, Abdampfrückstand, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion.	
Ausweichprodukt:	Super Plus nach DIN EN 228	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9130-12-323-2506	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>F-75</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0050</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>	
Spezifikation:	TL 9140-0003, 12	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 160 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 385 \text{ }^\circ\text{C}$
	Cloudpoint:	$\leq - 13 \text{ }^\circ\text{C}$
	CZ:	$\geq 50$
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, kin. Viskosität ( $+ 40 \text{ }^\circ\text{C}$ ), Pourpoint, Aschegehalt, Filtrierbarkeit (Cold Filter Plugging Point), Säurezahl, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Wassergehalt und Sedimentgehalt, Demulgiervermögen, Oxidationsstabilität, Gesamtverschmutzung.	
Ausweichprodukt:	F-76, FY0080	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-154-7102	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		



NATO-Kode:	<b>F-76</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0085</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>	
Spezifikation:	DEFSTAN 91-004, 11	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^\circ\text{C}$
	Schwefelgehalt:	$\leq 0,1 \text{ \% m/m}$
	Pourpoint:	$\leq - 6 \text{ }^\circ\text{C}$
	Cloudpoint:	$\leq - 1 \text{ }^\circ\text{C}$
	CZ:	$\geq 45$
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, kin. Viskosität (+ 40 °C), Aschegehalt, Säurezahl, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Demulgiervermögen, Oxidationsstabilität, Destillationsverlauf, FAME-Gehalt, Schmierfähigkeit.	
Ausweichprodukt:	F-75, FY0080	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-154-7103	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0060</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>	
Spezifikation:	DIN EN 590:2022-05, Class B D F	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoff-Gemisch, handelsüblicher DK	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte:	820 bis 845 kg/m <sup>3</sup>
	Flammpunkt:	> + 55 °C
	Siedebereich:	ca. + 160 bis + 370 °C
	Cetanzahl:	≥ 51
	CFPP 15.04. bis 30.09.:	≤ 0 °C
	CFPP 01.10. bis 15.11.:	≤ - 10 °C
	CFPP 16.11. bis 28.02.:	≤ - 20 °C
	CFPP 01.03. bis 14.04.:	≤ - 10 °C
	kin. Visk. (+ 40 °C):	2,0 mm <sup>2</sup> /s bis 4,5 mm <sup>2</sup> /s
	Schwefelgehalt:	≤ 10 mg/kg
Weitere Prüfungen:	Aschegehalt, Siedeverlauf, Koksrückstand, Wassergehalt, Gesamtverschmutzung, Schmierfähigkeit (HFRR), Cu-Korrosion, FAME-Gehalt.	
Ausweichprodukt:	F-54, F-34 (Notbehelf) F-63 (Single Fuel Konzept)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-341-7245	L LOSE an ortsfesten Tank- stellen
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	jahreszeitabhängige Kältefestigkeit	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0080</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-, (MGO DMA)</b>	
Spezifikation:	ISO 8217:2018-10	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoff-Gemisch, handelsübliches MGO-DMA 0,2; Winterqualität mit reduziertem Schwefelgehalt. Entspricht nicht F-75!	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 60 °C
	Schwefelgehalt:	≤ 0,5 % (m/m)
	Pourpoint Sommer:	< 0 °C
	Porpoint Winter:	≤ - 6 °C
	Cetanzahl:	≥ 40
Weitere Prüfungen:	Aschegehalt, Dichte, Koksrückstand, Viskosität (+ 40 °C), Säurezahl, Cloudpoint, CFPP, Schmierfähigkeit.	
Ausweichprodukt:	F-75, F-76	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-354-5484	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>O-133</b>	Produktverantwortliche(r): <b>LAU</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1060</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF- 6081 E Amd 1		
alternativ:	AIR 3516/A, 2		
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Korrosionsschutz für Kraftstoffsysteme in Flugzeugen		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Zusatz von Antioxidantien und evtl. einem Stockpunkt- erniedriger		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 10 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 132 °C	
	Pourpoint:	≤ - 57 °C	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	O-135		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5008	L LOSE	OY1060-LLOSE
	9150-12-129-6724	1 L CN	OY1060-1L
	9150-00-273-2388	1 QT CN	OY1060-1QT
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>O-135</b>	Produktverantwortliche(r): <b>LAU</b>
Bw-Kode:	<b>OY1065</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 91- 99, 2 Amd 1	
alternativ:	AIR 3515/B, 3	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 110 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Zusatz von Stearinsäure (max. 0,1 %) und evtl. Antioxidantien, Stockpunkterniedriger und Kupferpassivator	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 12 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 144 °C
	Pourpoint:	≤ - 45 °C
Weitere Prüfungen:	Dichte, Schaumneigung, TAN, Alterungsbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	O-133	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-125-9197	1 L CN OY1065-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>O-138</b>	Produktverantwortliche(r): <b>LAU</b>
Bw-Kode:	<b>OY1070</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk</b>	
Spezifikation:	DCSEA 235/A	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 110 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Zusatz eines Stockpunkterniedrigers	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	8,7 mm <sup>2</sup> /s bis 9,3 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	57 bis 71 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C
	Pourpoint:	≤ - 29 °C
Weitere Prüfungen:	Dichte, Schaumneigung, TAN, Alterungsbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-129-6728	1 L CN OY1070-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>O-147</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>OY1075</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Instrument</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF- 6085 F	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Instrumentenschmieröl z.B. für Luftfahrzeuge, sowie für elektronische und optische Geräte	
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Diesteröl mit geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften. Ohne VI-Verbesserer und ohne Pourpoint-Erniedriger	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 54 °C):	≥ 8 mm <sup>2</sup> /s min.
	kin. Viskosität (+ 20 °C):	ca. 26 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (- 54 °C):	≤ 12 000 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 185 °C
	Verdampfungsverlust:	≤ 1,8 % m/m
	Pourpoint:	≤ - 57 °C
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Fällungszahl, Neutralisationszahl, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Tieftemperaturstabilität, Verdampfungsverlust, Korrosionsverhalten	
Ausweichprodukt:	OY1030	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-7438	1 L CN
	9150-00-223-4129	1 QT CN = 0,946 L
		OY1075-1L
		OY1075-1QT
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>O-148</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>LAU</b>
Bw-Kode:	<b>OY1080</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF- 7808 M		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 180 °C		
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien, sowie EP-Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 3,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 12 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C	
	Pourpoint:	≤ - 60 °C	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Werkstoffen, Alterungsbeständigkeit, Schmier-fähigkeit		
Ausweichprodukt:	O-156/O-160		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-125-9201	1 L CN	OY1080-1L
	9150-00-782-2627	1 QT CN	OY1080-1QT
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			



NATO-Kode:	<b>O-153</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1090</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF.6086 F, Amd 1, Grade L		
alternativ:	DEF STAN 91-112, 2, OEP-30		
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Hubschraubergetriebe, Bolzen, Laufbuchsen u.ä. bei besonders niedrigen Temperaturen		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 110 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit niedriger Viskosität und geeigneten EP-Additiven; die Zusätze dürfen nicht korrosiv wirken und keine Erhöhung der Schaumneigung verursachen. Beim Vermischen mit unlegierten Mineralölraffinaten dürfen keine Wirkstoffe ausfallen. Zugelassene Pourpoint-Depresser bis max. 1 %		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	23 mm <sup>2</sup> /s bis 34 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 137°C	
	Pourpoint:	≤ - 40 °C	
	VKA, Mean Hertz Load:	≥ 50 kg	
	(IP 239, 10 s)		
	Schadenskraftstufe FZG (A/8,3/90):	≥ 12	
Weitere Prüfungen:	Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Stahlkorrosion, Neutralisationszahl, Lagerbeständigkeit		
	Anmerkung: Bei Beschaffungen für die Bw nach DEF STAN 91-112 wird zusätzlich der Schaum begrenzt.		
Ausweichprodukt:	O-155 (Notbehelf)		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5715	5 L CN	OY1090-5L
	9150-12-129-6793	1 L CN	OY1090-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:	Eine Nachbeschaffung des Produktes findet nicht mehr statt. Im Anschluss an den Verbrauch aktueller Depotbestände erfolgt der Ersatz durch O-155.		

NATO-Kode:	<b>O-155</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1095</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF.6086 F, Amd 1, Grade M		
alternativ:	DEF STAN 91-112, 2, OEP-70		
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Hubschraubergetriebe, Bolzen, Laufbuchsen u.ä. bei niedrigen Temperaturen		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit niedriger Viskosität und geeigneten EP-Additiven; die Zusätze dürfen nicht korrosiv wirken und keine Erhöhung der Schaumneigung verursachen. Beim Vermischen mit unlegierten Mineralölraffinaten dürfen keine Wirkstoffe ausfallen. Zugelassene Pourpoint-Depresser bis max. 1 %		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	60 mm <sup>2</sup> /s bis 82 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 155°C	
	Pourpoint:	≤ - 28,9 °C	
	VKA, Mean Hertz Load:	≥ 50 kg	
	(IP 239, 10 s)		
	Schadenskraftstufe FZG (A/8,3/90):	≥ 12	
Weitere Prüfungen:	Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Stahlkorrosion, Neutralisationszahl, Lagerbeständigkeit		
	Anmerkung: Bei Beschaffungen für die Bw nach DEF STAN 91-112 wird zusätzlich der Schaum begrenzt.		
Ausweichprodukt:	O-153 (Notbehelf)		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5789	5 L CN	OY1095-5L
	9150-12-153-8969	1 QT CN	OY1095-1QT
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>O-156</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>LAU</b>
Bw-Kode:	<b>OY1100</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF-23699 G		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke von Hubschraubern, Flugzeugen und Schiffen und Getriebe von Luftfahrzeugen		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 200 °C		
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien und EP-Additiven. Das Produkt mit Korrosionsschutz hat den NATO-Kode O-152		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	4,9 mm <sup>2</sup> /s bis 5,4 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 23 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 13000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 246 °C	
	Pourpoint:	≤ - 54 °C	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Materialien, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit		
Ausweichprodukt:	O-148, O-160		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer,	9150-12-144-0813	1 L CN	OY1100-1L
Bezugseinheit und	9150-01-476-1074	1 QT CN	OY1100-1QT
TKZ:	9150-99-220-1940	5 L CN	OY1100-5L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>O-158</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1110</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Halbflüssig</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF-46000 D	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von automatischen Waffen	
Gebrauchstemperatur:	- 17 °C bis + 127 °C	
Zusammensetzung:	Diesteröl mit 8 % Li-Stearat und geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	350 mm/10 bis 385 mm/10
	Grundöl:	
	kin. Viskosität (- 54 °C):	≤ 12 000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 10 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Neutralisationszahl, Verdampfungsverlust, Oxidationsbeständigkeit, Cu-Korrosion, Lasttragevermögen, Lagerbeständigkeit, Eignung für Maschinenwaffen, Korrosionsschutz (Feuchtigkeitskammer), VKA-Verschleissprüfung.	
Ausweichprodukt:	S-761 (ausgenommen Spezialfälle, wie MK 20 mm)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-00-687-4241	1 QT CN OY1110-1QT
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>O-160</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>LAU</b>
Bw-Kode:	<b>OY1115</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	DEF STAN 91-100, 3 Amd 1		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Triebwerke und Getriebe, vorwiegend des WS TORNADO		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 210 °C		
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien sowie EP-Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	4,90 mm <sup>2</sup> /s bis 5,40 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≤ 30 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 13 000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C	
	Pourpoint:	≤ - 54 °C	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Materialien, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit		
Ausweichprodukt:	O-156		
Nutzer:	m L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-188-5061	1 L CN	OY1115-1L
	9150-12-188-5062	1 QT CN	OY1115-1QT
	9150-12-314-6506	5 L CN	OY1115-5L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>O-186</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1013</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)</b>	
Spezifikation:	SAE J 2360, Grade 75 W	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für höchstbelastete Getriebe und Hypoidgetrieb mit großem Achsversatz bei tiefen Umgebungstemperaturen. Nicht geeignet für lastschaltbare Getriebe und Getriebe mit Synchronisationseinrichtungen. SAE 75W; API GL 5 Ersetzt O-226 unter - 25 °C Dauertemperatur. Nicht verwechseln mit OY 1010!	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 10 °C Umgebungstemperatur Öltemperatur bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitraffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Additiven (EP, Korrosionsinhibitor, Friction modifiers etc.) zur Erreichung der geforderten Eigenschaften	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 4,1 mm <sup>2</sup> /s
	Scheinbare. Viskosität (- 40 °C):	≤ 150 000 mPa·s
	Flammpunkt:	≥ + 150 °C
	Channelpoint:	≤ - 45 °C
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Pourpoint, Koksrückstand, Sulfatasche, Säurezahl, Verseifungszahl, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Siedeverlauf des Grundöles, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (L 42, L 37), Korrosionsschutz, Dichtungsverträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Thermische Oxidationsstabilität (L 60).	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: O-226 (Temperaturbereich!)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-6292	20 L CN
	9150-12-125-9114	L LOSE
		OY1013-20L
		OY1013-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:	O-186 wird derzeit nicht zentral bevorratet	

NATO-Kode:	<b>O-204</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1130</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>24</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Halbflüssig</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0069, 7		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmierung von Maschinenkanonen		
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl mit einer Metallseife als Verdicker sowie MoS <sub>2</sub> und geeignete Zusätze.		
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration (- 35 °C):	430 mm/10 bis 500 mm/10	
	Grundöl:		
	Kin. Viskosität (+ 40 °C):	10,5 mm <sup>2</sup> /s bis 14 mm <sup>2</sup> /s	
	Kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 3 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Scherviskosität bei - 30 °C, Cu-Korrosion, Festschmierstoff- und Verdickeranteil, MoS <sub>2</sub> -Partikelgröße, Kälteverhalten, Verhalten bei Regen, Schwingungsreibverschleiss (SRV)-Prüfung bei - 30°C, Praxisbewährung. Grundöl: Kin. Viskosität bei - 35 °C, Scherviskosität bei - 30 °C, Pourpoint.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-176-7205	1 L CN	OY1130-1L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>O-226</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1140</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0082, 6	
alternativ:	SAE J 2360, Grade 80W-90	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für höchstbelastete Getriebe und Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Nicht geeignet für lastschaltbare Getriebe und Getriebe mit Synchronisationseinrichtungen. Entspricht API GL 5	
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 130 °C (gemessen im Ölsumpf)	
	O-226 kann bis zu einer Dauertemperatur von 130 °C verwendet werden. Kurzfristig sind 150 °C zulässig. Tritt diese Extrembeanspruchung häufiger auf, schlagen wir die Halbierung der Ölwechselintervalle vor.	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Additiven (thermostabile EP, Korrosionsinhibitor, Friction modifiers etc.)	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 24,0 mm <sup>2</sup> /s
	Scheinbare Viskosität (- 26 °C):	≤ 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	≥ + 165 °C
	Channelpoint:	≤ - 35 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Pourpoint, Koksrückstand, Sulfatasche, Gehalt versch.Metalle und anderer Elemente, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (L 42, L 37), Korrosionsschutz, Homogenität, Mischbarkeit, Thermische Oxidationsstabilität (L 60-1), Kupferkorrosion.	
Ausweichprodukt:	O-228 (SAE 85W-140); Notbehelf	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-316-5486	20 L CN OY1140-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	Achtung: Nur O-226 nach TL 9150-0082 besitzt die erforderliche thermische Beständigkeit. Handelsübliche GL 5 Achsgetriebeöle sind in den meisten Fällen nur bis max. 130 °C zu verwenden, außer sie entsprechen der Spezifikation MIL-L-2105 E (D ist nicht ausreichend) bzw. SAE J 2360. Bei höheren Temperaturen droht Schlamm Bildung! Viele Fahrzeughersteller verwenden als Werksbefüllung keine derart thermostabilen Öle. Die Verwendung von sog. Teil- oder vollsynthetischen Ölen stellt allein keine Lösung dar, da das Additivpaket die thermischen Probleme bereitet und das schwächste Glied in der Kette ist!	



NATO-Kode:	<b>O-236</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1145</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0063, 8		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Mehrbereichsschmieröl für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und See-Fahrzeugen und stationären Anlagen. Entspricht ACEA E3/B3. Achtung: Ersetzt ab Batches 1988 auch C-642 als Korrosionsschutzöl in Verbrennungsmotoren, nicht aber in Spezialverwendungen. Achtung: nicht geeignet für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF)		
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur) Klimazonen von C0 bis A1 Halbierung der Ölwechselintervalle bei Tageshöchsttemperaturen > + 40 °C  O-236 kann in Verbrennungsmotoren ohne Einschränkungen bis zu einer Dauertemperatur (gemessen im Ölsumpf) von + 130 °C genutzt werden. Bei Dauertemperaturen im Bereich von + 130 °C bis + 150 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren.		
Zusammensetzung:	Raffinierte Mineralöle mit oder ohne Zusatz von synthetischen Komponenten mit geeigneten Zusätzen (Additiven)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	12,5 mm <sup>2</sup> /s bis 16,3 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 110 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C	
	Sulfatasche:	≤ 1,50 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Visk. bei + 40°C, VI, Pourpoint und Stable Pourpoint, Gehalt versch. Metalle und anderer Elemente, TBN, Koksrückstand (nur Grundöl), Elastomerverhalten, Verdampfungsverlust, Startdrehmoment bei - 20 °C (CCS), Grenzpunkttemperatur bei - 25 °C, HTHS-Viskosität, Scherstabilität, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Ablagerungstest, Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, motorisches Verhalten (entsprechend ACEA E 3-96) Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt:	Notbehelf (wegen nicht ausreichendem Korrosionsschutz): Handelsprodukt SAE 15W-40 ACEA E3/B3. Für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) ist O-1180 zu verwenden.		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-151-0237	20 L CN	OY1145-20L
	9150-12-323-3707	200 L BL	OY1145-200L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:	Otto- und Dieselmotoren bis einschliesslich Euro 3		

NATO-Kode:	<b>O-262</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1155</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0105, 4		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Fressneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung, z.B. für Schiffsvortriebsanlagen		
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweit raffinate, mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 9,9 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 90 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (0 °C):	≤ 1800 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C	
	Pourpoint:	≤ - 21 °C	
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, dynamische Viskosität (- 26°C), Fällungszahl und Verträglichkeit.		
Ausweichprodukt:	Handelsprodukt ISO VG 100, CLP (Notbehelf)		
Nutzer:	M h I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-311-0977	L LOSE	OY1155-LLOSE
	9150-12-311-1617	20 L CN	OY1155-20L
	9150-12-398-5274	200 L BL	OY1155-200L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>O-278</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1160</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0031, 6		
alternativ:	DEF STAN 91- 22, 7		
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Einbereichsschmieröl zur Verwendung in Diesel-Verbrennungsmotoren von See-Fahrzeugen sowie stationären Anlagen. Entspricht ACEA E7 bzw. MTU-Ölkategorie 2 (Einbereichsöle)		
Gebrauchstemperatur:	+ 5 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur) Klimazonen von B1 bis A1		
Zusammensetzung:	Mineralöle, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	12,6 mm <sup>2</sup> /s bis 15,2 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 130 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 220 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, VI, Pourpoint, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, TBN, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, motorisches Verhalten (entsprechend ACEA E7), Prüfung auf Kühlmitteltoleranz, Oxidationsstabilität, kin. Viskosität (+ 40°C) und HTHS-Viskosität.		
Ausweichprodukt:	O-236 (Notbehelf), O-238 (Notbehelf)		
Nutzer:	M h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12 124-6234	20 L CN	OY1160-20L
	9150-12-125-9157	L LOSE	OY1160-LLOSE
	9150-12-398-5278	200 L BL	OY1160-200L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>O-1177</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1170</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt</b>	
Spezifikation:	DCSEA 242/C	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Verbrennungsmotorschmieröl zur Verwendung in Zweitaktmotoren, für die eine Zumischung von Schmieröl zum Ottokraftstoff notwendig ist. Das Öl ist biologisch schnell abbaubar. Die Anwendungskonzentration beträgt im Allgemeinen 2 % v/v. Das Produkt entspricht NMMA TC-W3 <sup>®</sup> rezertifiziert, API TC-3, JASO FC, ISO-L-EGC	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 50 °C Klimazonen C0 bis A1	
Zusammensetzung:	Komplex-Ester mit geeigneten aschefreien Zusätzen (Additiven) und Verdünnungskomponenten, welche die Selbstmischung mit Kraftstoff sicherstellen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C): kin. Viskosität (+ 40 °C): Flammpunkt: Pourpoint:	6,0 mm <sup>2</sup> /s bis 9,0 mm <sup>2</sup> /s ca. 50 mm <sup>2</sup> /s ≥ + 200 °C ≤ - 33 °C
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskosität bei + 40 °C, Gehalt an Metallen und anderen Elementen, TBN, TAN, Cu-Korrosion, Biologische Abbaubarkeit, Motorenteste (TC-W3, API TC-3, Husqvarna, ISO-L-EGC, JASO FC), Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-199-8717	5 L CN OY1170-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>O-1178</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1175</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0080, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	<p>Mehrbereichsschmieröl für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und See-Fahrzeugen und stationären Anlagen. Entspricht STOU (Super Tractor Oil Universal) mit Getriebeöl- und ATF-Eigenschaften. Achtung: Ersetzt O-176 in Verbrennungsmotoren und Fahrzeuggetrieben. Das Schmieröl O-1178 ist auch geeignet zum Einsatz in hydraulischen Systemen, Wandlern und Kupplungen, sowie in Schalt- und Lenkgetrieben von Rad- und Kettenfahrzeugen. Nicht geeignet für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).</p>	
Gebrauchstemperatur:	<p>Als Motoröl: - 46 °C bis + 35 °C (Umgebungstemperatur) Klimazonen von C2 bis B2</p> <p>Als ATF oder Getriebeöl: - 46 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur)</p> <p>Klimazonen von C2 bis A1</p> <p>O-1178 kann in Verbrennungsmotoren ohne Einschränkungen bis zu einer Dauertemperatur (gemessen im Ölsumpf) von + 130 °C genutzt werden. Bei Dauertemperaturen im Bereich von + 130 °C bis + 150 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren.</p> <p>Beim Einsatz von O-1178 in Getrieben, Drehmomentwandlern, Retarden oder Strömungskupplungen kann eine Dauertemperatur von bis zu +150 °C ohne Einschränkungen toleriert werden. Hierbei wird im Gegensatz zur motorischen Verwendung das Öl nicht zusätzlich durch reaktive Verbrennungsgase (vor allem NOX und SO<sub>2</sub>) beansprucht, welche die Oxidation/Ölalterung beschleunigen. Kurzfristig (max. 1 Std. andauernd) verträgt O-1178 Temperaturen bis + 170 °C ohne Einschränkungen. Bei Dauertemperaturen von + 150 °C bis + 170 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren. Diese Toleranz gegenüber hohen Temperaturen ist ein wesentlicher Vorteil des O-1178 gegenüber anderen GL 3/4 Getriebeölen wie z.B. dem OY 1005. Letztere vertragen max. + 130°C als Dauertemperatur, da deren Additivpaket eine thermisch geringere Stabilität aufweist.</p>	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven)	

Charakteristische  
Kennwerte: kin. Viskosität (+ 100 °C): 9,3 mm<sup>2</sup>/s bis 12,5 mm<sup>2</sup>/s  
kin. Viskosität (+ 40 °C): ca. 60 mm<sup>2</sup>/s  
Dyn. Viskosität (- 30 °C): ≤ 6200 mPa s  
Flammpunkt: ≥ + 200°C  
Pourpoint: ≤ - 48 °C

Weitere Prüfungen: Äußere Beschaffenheit, Dichte, Kin. Visk. (+ 40°C), VI, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, TBN, Koksrückstand (nur Grundöl), Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Scherstabilität, Schaumverhalten, Lasttrageverm. (FZG), LAV, Korrosionsschutz, Korrosion und Oxidationsstabilität, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, STOU-Performance, HTHS-Viskosität, Grenzpumtemperatur bei - 40°C, Brookfield-Viskosität (- 30°C).

Ausweichprodukt: O-1179, O-236 (Notbehelf) als Motoröl. O-1180 für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).

Nutzer: H I

Versorgungsnummer, 9150-12-189-1697 20 L CN OY1175-20L  
Bezugseinheit und 9150-12-331-3335 200 L BL OY1175-200L  
TKZ:

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ

Bemerkung: Die Kälteeigenschaften des Produkts sind wegen Forderung zur Brookfield - Viskosität besser als 5W-30.

NATO-Kode:	<b>O-1180</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1260</b>	Wiederholungsprüfung:	
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0107, 4		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	<p>Mehrbereichsschmieröl (SAE 10W-40) für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und Seefahrzeugen sowie stationären Anlagen, ausgerüstet mit Abgasnachbehandlungstechnik (Dieselpartikelfilter oder SCR-Kat).          Besonders geeignet für LKW-Motoren ab EURO IV.          Verlängerte Ölwechselintervalle bei Fahrzeugen mit Wartungsrechner oder Serviceintervallanzeige (nur bei Betrieb mit Dieselmotoren gemäß DIN EN 590).          Erfüllt ACEA E6, API CI-4, MB 228.51, MAN 3477, MTU Typ 3.1, DEUTZ DQC III LA, VOLVO VDS3/STD-417-0002, Renault VI RLD-2/RXD/RGD.          Geeignet als Nachfüll-Öl für PKW mit Dieselpartikelfilter.          Abwärtskompatibel zum Altfahrzeugbestand der Bundeswehr.</p>		
Gebrauchstemperatur:	<p>- 32 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur)          Klimazonen von C1 bis A1          O-1180 kann in Verbrennungsmotoren ohne Einschränkungen bis zu einer Dauertemperatur (gemessen im Ölsumpf) von + 130 °C genutzt werden. Bei Dauertemperaturen von + 130 °C bis + 150 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren.</p>		
Zusammensetzung:	Hydrierte Mineralöle, Hydrocrack-Öle, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	12,5 mm <sup>2</sup> /s bis 15 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 90 mm <sup>2</sup> /s	
	Pourpoint:	≤ - 36 °C	
	Sulfatasche:	max 1,0 % m/m	
	Flammpunkt:	≥ + 200°C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, VI, Gehalt an Additivelementen, Elastomer-Verhalten, Stable Pourpoint (≤ - 35 °C), motorisches Verhalten (ACEA E6/E4-99/E7, API CI-4), Lasttragevermögen (FZG).		
Ausweichprodukt:	Motoröl (hü) gemäß ACEA E6/E9, O-236 (Notbehelf)		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer,	9150-12-391-6561	20 L CN	OY1260-20L
Bezugseinheit und	9150-12-391-6567	200 L BL	OY1260-200L
TKZ:	9150-12-391-6556	L LOSE	OY1260-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:	Kälteeigenschaften annähernd SAE 5W-40 (wg. Stable Pourpoint)		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1000</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Compound</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0084, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Motorradketten	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Syntheseöle bzw. Mischungen mit geeigneten Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	Schmierölgehalt:	≥ 25 % m/m
	abgeschleuderte Menge:	≤ 75 % m/m
	Kriechvermögen:	≥ 6 cm
Weitere Prüfungen:	Korrosionsverhalten; Schmierölanteil: kin. Viskosität, Tribokorrosion (SRV), Pourpoint und Sulfatasche.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-301-2729	150 ml CN (Spray) OY1000-150ML
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten (Spraydosen)	
Bemerkung:	früher: TK 9150-001	



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1005</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0010, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für normal- bis hochbelastete gerade-, schräg- und spiralverzahnte Stirnrad-, Schraubenrad-, Schneckenrad- und Kegelradgetriebe von Fahrzeugen und Geräten. Nicht geeignet für Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Entspricht API GL 3 bis GL 4.	
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 130 °C (gemessen im Ölsumpf)	
	OY1005 kann bis zu einer Dauertemperatur von 130 °C verwendet werden. Kurzfristig sind 150 °C zulässig. Tritt diese Extrembeanspruchung häufiger auf, schlagen wir die Halbierung der Ölwechselintervalle vor.	
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweitrafinate mit geeigneten Zusätzen (thermostabile EP-Additive, Korrosionsinhibitor, Friction modifier etc.)	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 24,0 mm <sup>2</sup> /s
	Scheinb. Viskosität (- 26 °C):	≤ 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	≥ + 165 °C
	Channelpoint:	≤ - 35 °C
Weitere Prüfungen:	Dichte, Sulfatasche, Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Koksrückstand, Elementgehalte, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Kin. Viskosität (+40°C), Pourpoint, Homogenität, Mischbarkeit und Verträglichkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-6235	20 L CN
	9150-12-125-9113	LOSE
		L OY1005-20L
		OY1005-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	Achtung: Nur OY1005 nach TL 9150-0010 besitzt die erforderliche thermische Beständigkeit. Handelsübliche GL 4 Öle sind in den meisten Fällen nur bis max. 130 °C zu verwenden. Bei höheren Temperaturen droht Schlamm- bildung!	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1010</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0010, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für normal- bis hochbelastete gerade-, schräg- und spiralverzahnte Stirnrad-, Schraubenrad-, Schneckenrad- und Kegelradgetriebe von Fahrzeugen und Geräten. Nicht geeignet für Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Entspricht API GL 3 bis GL 4.	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweitraffinate mit geeigneten Zusätzen (thermostabile EP-Additive, Korrosionsinhibitor, Friction modifier etc.)	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	32,0 mm <sup>2</sup> /s bis 41,0 mm <sup>2</sup> /s
	scheinb. Viskosität (- 40 °C):	≤ 150 000 mPa·s
	Flammpunkt:	≥ + 150°C
	Pourpoint:	≤ - 33 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen:	Dichte, Sulfatasche, Viskositätsindex, Channelpoint, Koksrückstand, Elementgehalte, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Kin. Viskosität (+ 100°C), Kupferkorrosion, Homogenität, Mischbarkeit und Verträglichkeit.	
Ausweichprodukt:	O-1178	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-314-8489	20 L CN OY1010-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1015</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, OEP 215</b>		
Spezifikation:	DTD 900/4981		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für Getriebe in bestimmten Hubschraubern (z.B. Westland 34B, Sea-Lynx)		
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit geeigneten Additiven zur Erreichung der geforderten Eigenschaften (EP-Additive und Pourpoint-Erniedriger)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	16,3 mm <sup>2</sup> /s bis 17,4 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 200 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 177 °C	
	Pourpoint:	≤ - 18 °C	
Weitere Prüfungen:	Viskositätsindex, Cu- und St-Korrosion, Kältenachfliessvermögen (channeling) bei - 18 °C, thermische Stabilität, Schaumverhalten und Phosphorgehalt.		
Ausweichprodukt:	Shell Aviation Oil S. 8350		
Nutzer:	M		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-99-224-7928	25 L CN	OY1015-25L
	9150-14-545-3600	20 L CN	OY1015-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1020</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0105, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Fressneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung.	
Gebrauchstemperatur:	- 6 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 23,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	288 mm <sup>2</sup> /s bis 352 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 12 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Verträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Fällungszahl.	
Ausweichprodukt:	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 460) (Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 320, CLP (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-321-7811	20 L CN OY1020-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0105, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Fressneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung.	
Gebrauchstemperatur:	0 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitraffinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 30,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	414 mm <sup>2</sup> /s bis 506 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 5500 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 9 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Verträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Fällungszahl.	
Ausweichprodukt:	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 320) (Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 460, CLP (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-322-2905	20 L CN OY1025-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>OY1030</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Instrument (FS)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0085, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Fernschreibern, Bildschreibern und Fernmeldegeräten	
Gebrauchstemperatur:	- 45 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Diesteröl mit geeigneten Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 45 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 9 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 180 °C
	Pourpoint:	≤ - 54 °C
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Neutralisationszahl, Kupfer-Korrosion, Oxidasche, Wassergehalt, Korrosionsschutzeigenschaften.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-140-1299	50 ml BT OY1030-50ML
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-002, 06/98	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1180</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Sägekette</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0089, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung der Sägeketten von Motorsägen	
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Biologisch potenziell abbaubares Esteröl mit geeigneten Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 10,5 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 60 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	biologische Abbaurrate (OECD 301 B)	≥ 60 %
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+ 15 °C), kin. Viskosität bei 0 °C, Pourpoint, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Wassergehalt, Korrosionsschutz, Schwingreibverschleissprüfung, Elastomerverhalten, Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-331-8013	5 L CN OY1180-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	früher: TK 9150-009	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1195</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0105, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, z.B. Schiffsvortriebsanlagen und für hochbelastete Drucklager (Gleitlager) von Schiffen	
Gebrauchstemperatur:	- 12 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51 517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit von Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 13,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm <sup>2</sup> /s bis 165 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 18 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Verträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Fällungszahl, Schwingreibverschleissprüfung.	
Ausweichprodukt:	Handelsprodukte ISO VG 150, CLP (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-332-6053	20 L CN OY1195-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1200</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ I, ISO VG 46)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0096, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	37 mm <sup>2</sup> /s bis 55 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 230 °C
	Pourpoint:	≤ - 40 °C
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1205)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1507	1 L CN OY1200-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1205</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ II, ISO VG 68)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0096, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	61 mm <sup>2</sup> /s bis 75 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 240 °C
	Pourpoint:	≤ - 35 °C
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1200 oder OY1210)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1610	1 L CN OY1205-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1210</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ III, ISO VG 100)</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0096, 3		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+40 °C):	90 mm <sup>2</sup> /s bis 110 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 250 °C	
	Pourpoint:	≤ - 30 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.		
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1205 oder OY1215)		
Nutzer:	M h I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-381-8457	5 L CN	OY1210-5L
	9150-12-346-1714	1 L CN	OY1210-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1215</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ IV, ISO VG 150)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0096, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm <sup>2</sup> /s bis 185 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 260 °C
	Pourpoint:	≤ - 27 °C
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1210)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1772	1 L CN OY1215-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1220</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I, ISO VG 46)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0095, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 200 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen. Das Öl entspricht einem Schmieröl VDL nach DIN 51506	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	41,4 mm <sup>2</sup> /s bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 195 °C
	Pourpoint:	≤ - 40 °C
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+ 15 °C), kin. Viskosität (+ 100 °C), Viskositätsindex, Neutralisation (sauer), Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1225)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1506	20 L CN OY1220-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-032, 10/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1225</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0095, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 200 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen. Das Öl entspricht einem Schmieröl VDL nach DIN 51506	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	90,0 mm <sup>2</sup> /s bis 110 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 205 °C
	Pourpoint:	≤ - 30 °C
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+ 15 °C), kin. Viskosität (+ 100 °C), Viskositätsindex, Neutralisation (sauer), Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1220 oder OY1230)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1609	20 L CN OY1225-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-032, 10/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1230</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0095, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern	
Gebrauchstemperatur:	- 5 °C bis + 200 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen. Das Öl entspricht einem Schmieröl VDL nach DIN 51506	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm <sup>2</sup> /s bis 165 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C
	Pourpoint:	≤ - 30 °C
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+ 15 °C), kin. Viskosität (+ 100 °C), Viskositätsindex, Neutralisation (sauer), Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1225)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1713	20 L CN OY1230-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-032, 10/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1250</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe (EP, ISO VG 220)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0105, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Fressneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung	
Gebrauchstemperatur:	- 9 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51 517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 16,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	198 mm <sup>2</sup> /s bis 242 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 3 000 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 15 °C
	Schadenskraftstufe FZG (16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Verträglichkeit, Fällungszahl.	
Ausweichprodukt:	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 150) OY1195;(Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 220, CLP (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-380-0617	20 L CN
	9150-12-380-0618	200 L BL
		OY1250-20L
		OY1250-200L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1255</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Weissöl, technisch</b>	
Spezifikation:		
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Wird als Schmieröl in den Pumpen der Flotationsanlagen der Abwasseraufbereitungsanlagen an Bord der Schiffe und Boote eingesetzt	
Gebrauchstemperatur:	ca. + 30°C (Umgebungstemperatur)	
Zusammensetzung:	Mineralöl	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 15,70 mm <sup>2</sup> /s
	Pourpoint:	≤ - 6 °C
	Flammpunkt:	≥ + 61 °C
Weitere Prüfungen:		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-343-8041	1 L CN OY1255-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-353</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Molybdändisulfid</b>	
Spezifikation:	MIL-G-21164 D Notice 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung auf gleitenden Stahlflächen und in Wälzlagern, die hoch belastet sind. Nicht für Radlager!	
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 121°C	
Zusammensetzung:	Synthetischer Diester mit tief liegendem Pourpoint, ein Dickungsmittel (Metallseife) sowie geeignete Zusätze (Additive) und ein Zusatz von 5 % Massenanteil Molybdändisulfid (MoS <sub>2</sub> ). (G-354 mit MoS <sub>2</sub> ).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	260 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 165 °C min.
	Ölabscheidung (30h, 100 °C):	≤ 5 % m/m
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochlastverhalten, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, MoS <sub>2</sub> -Gehalt und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6635	400 g CA GY3025-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-354</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3030</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF-23827 C, Amd 2 Notice 2,		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Achtung! Es wird nur Typ I beschafft. Typ I ist nicht mit Typ II mischbar! Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für allgemeine Zwecke in Luftfahrzeugen und luftfahrttechnischen Instrumenten: Getriebe, Stellzylinderschrauben u. a. Geräte, für das ein Schmiermittel mit hoher Belastbarkeit benötigt wird; Gleit- und Laufflächen von elektrischem Gerät und Lfz-Steueranlagen, die extremen Meeresklimaten und tiefen Temperaturen ausgesetzt sind.		
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 121°C		
Zusammensetzung:	Synthetischer Diester mit tief liegendem Pourpoint und ein Dickungsmittel (Metallseife), sowie geeignete Zusätze (z.B. EP-Additiv).		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	270 mm/10 bis 310 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 165 °C	
	Ölabscheidung (30 h, 100 °C):	≤ 5 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochlastverhalten, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Lagerbeständigkeit, Geruch und Feststoffverunreinigungen.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6859	400 g CA	GY3030-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>G-355</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3035</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, graphitiert</b>	
Spezifikation:	DCSEA 355/A	
alternativ:	DEF STAN 91- 54, 2 Amd 2	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 1 bis 2 zur Verwendung z.B. in Gleitlagern und auf Gleitflächen, die hoch belastet und langsam bewegt sind. Nicht für Wälzlager, die bei hohen Temperaturen oder hohen Drehzahlen betrieben werden.	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl und ein Dickungsmittel (Metallseife) sowie 5 % m/m Graphitpulver	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 340 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 170 °C
	Viskosität des Grundöles (100 °C):	ca. 5 mm <sup>2</sup> /s
	Ölabscheidung (30 h, 100 °C):	≤ 5 % m/m
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Graphit-Gehalt, Walkbeständigkeit, Ölabscheidung, Verdampfungsverlust, Kupfer-Korrosion, Oxidationsbeständigkeit, Wasserbeständigkeit, Tieftemperaturdrehmoment und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	G-382 (Notbehelf)	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6938	400 g CA GY3035-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-363</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3040</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Kegelventil</b>	
Spezifikation:	DCSEA 363/B	
alternativ:	SAE AMS-G-6032, Rev A	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und ölbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 bis 3 zur Verwendung an Ventilen, Dichtungen und anderen Stellen in Kraftstoff- und Schmierölsystemen.	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Pflanzliches, tierisches oder synthetisches Öl bzw. deren Mischungen und ein Dickungsmittel (z.B. Lithium-Seife). Keine festen Füllstoffe. Hochviskoses Grundöl, wenig löslich in Kraftstoff, Öl, Alkohol und Wasser	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration (60 DH):	220 mm/10 bis 325 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 127 °C min.
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Filmstabilität und Stahlkorrosion, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Kupferkorrosion und Lagerbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5727	500 g CN GY3040-500G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-372</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3045</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager</b>		
Spezifikation:	MIL-G-25013 E Notice 2		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 1 bis 2 zur Verwendung in Wälz- und Gleitlagern (speziell in Luftfahrzeugen), die - auch langanhaltend - besonders hohen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind.		
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 232 °C		
Zusammensetzung:	Siliconöl und ein Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylen) sowie geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	260 mm/10 bis 320 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 230°C	
	Ölabscheidung (30 h, 232 °C):	≤ 7,5 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupfer-Korrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Feststoffverunreinigung und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-00-141-6770	1,75 LB CN	GY3045-1.75LB
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>G-394</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3055</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 91- 56, 3 Amd 1	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung auf Metall / Gummi-Gleitflächen insb. in Druckluftsystemen von Lfz und Lenk Waffen. Verträglich mit den meisten Kunststoff- und Elastomermaterialien außer Silicongummi. Nicht für Sauerstoffsyste me! Achtung: Ersetzt G-392!	
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Siliconöl, ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Lithium-Seife) und Additive	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265mm/10 bis 305 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 200 °C
	Ölabscheidung (168 h, 40 °C):	≤ 7 % m/m
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerverträglichkeit und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-306-3742	75 g TU GY3055-75G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-395</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3060</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF-81322 G, Notice 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung in Luftfahrzeugen, z.B. in Radlagern, Wälzlagern, Gleitlagern, Getrieben und Bremstrommeln.	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 177°C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Mineralöl (Polyalphaolefine) und ein anorganisches Dickungsmittel (Tonerde), sowie geeignete Zusätze (Additive)	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 320 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 232 °C
	Ölabscheidung (30 h, 177 °C):	2 bis 8 % m/m
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Geruch, Feststoffverunreinigung, Kupferkorrosion, Oxidationsbeständigkeit, Wasserbeständigkeit, Hochtemperaturverhalten, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Lastaufnahmevermögen, Gummiquellung, Tieftemperaturdrehmoment, VKA-Verschleiss, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Zahnrad-Verschleiss, Schwingungs-Reibung und Schwingungs-Verschleiss und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6525	400 g CA GY3060-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		



NATO-Kode:	<b>G-397</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3070</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF-27617 G, Amd 1, Typ I	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und sauerstoffbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 1-2 zur vorzugsweisen Verwendung in Sauerstoffsystemen von Luftfahrzeugen. Z.B. Schmierung von Kegelventilen, Dichtungen und Lagern. Nicht für Bauteile aus Aluminium oder Magnesium verwenden!	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 149 °C	
Zusammensetzung:	Oxidationsbeständiges Grundöl (z.B. perfluorierte Alkylether) und ein geeignetes Dichtungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylenpulver). Nicht mit anderen Fett-Typen mischbar!	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	≥ 290 mm/10 min.
	Walkpenetration:	290 mm/10 bis 340 mm/10
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Kupferkorrosion, Verdampfungsverlust, Flüssigsauerstoff-Druckstöße, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Filmbeständigkeit, Stahlkorrosion und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-01-007-4384	8 OZ TU = 227 g GY3070-8OZ
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-399</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3075</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF-27617 G, Amd 1, Typ III	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und sauerstoffbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur vorzugsweisen Verwendung in Sauerstoffsystemen von Luftfahrzeugen. Z.B. Schmierung von Kegelventilen, Dichtungen und Lagern. Nicht für Bauteile aus Aluminium oder Magnesium verwenden!	
Gebrauchstemperatur:	- 34 °C bis + 204 °C	
Zusammensetzung:	Oxidationsbeständiges Grundöl (z.B. perfluorierte Alkylether) und ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylenpulver). Nicht mit anderen Fett-Typen mischbar!	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	≥ 200 mm/10 min.
	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 310 mm/10
	Ölabscheidung (30 h, 204 °C):	≤ 20 % (m/m)
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Kupferkorrosion, Hochtemperaturverhalten, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Löslichkeit in Kraftstoff, Flüssigsauerstoff-Druckstöße, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Filmbeständigkeit, Stahl-Korrosion und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-349-5329	2 OZ TU (ca. 56 g) GY3075-2OZ
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-421</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>	
Bw-Kode:	<b>GY3020</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>	
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0075, 6		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für allgemeine Zwecke für thermisch und mechanisch hochbelastete Wälz- und Gleitlager. Entspricht KP2N-30 nach DIN 51825. Achtung: Ersetzt G-450!		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Grundölgemisch aus Mineralöl und/oder Polyalphaolefinen, ein Dickungsmittel (Lithium-Komplexseife) und geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	Grundölviskosität (40 °C):	130 mm <sup>2</sup> /s	
	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 220 °C	
	Ölabscheidung (168 h, 40 °C):	≤ 5 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Rollstabilität, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Kupferkorrosion, Schwingungsverschleiss, VKA-Verschleiss, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerprüfung, Lagerbeständigkeit, Feststoffverunreinigung.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-321-3015	400 g CA	GY3020-400G
	9150-12-321-3349	5 kg CN	GY3020-5KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>G-460</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3090</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmierfett, seewasserbeständig</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0066, 9	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 mit besonders guten Korrosionsschutzeigenschaften auch gegenüber Seewasser; zur Verwendung an allen offenen Reibstellen. Entspricht K2G-30 nach DIN 51825 bzw. ISO-L-XCBIB2 nach ISO 6743-9 (Calcium-Seife) Achtung: Nicht für Wälz- und Gleitlager!!!	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl und/oder synthetisches Öl und ein Dickungsmittel sowie geeignete Zusätze (Additive)	
Charakteristische Kennwerte:	Grundöl Viskosität (40 °C):	110 mm <sup>2</sup> /s
	Tropfpunkt:	≥ + 130 °C
	Ölabscheidung (168 h, 40 °C):	≤ 3 % m/m
	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Schwingungs-Verschleiss, Abspülverhalten, Umwelteinfluss und Lagerbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-330-6594	300 ml CN (Spray)
	9150-12-331-5060	400 g CA
	9150-12-160-1545	1 kg CN
	9150-12-160-1546	5 kg CN
		GY3090-300ML
		GY3090-400G
		GY3090-1KG
		GY3090-5KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	Seewasserbeständiges Schmierfett mit sehr gutem Korrosionsschutz zur Schmierung von Reibstellen aller Art, die der Einwirkung von Seewasser einschliesslich feuchter Seeluft ausgesetzt sind.	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3000</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, allg. Verwendung</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0087, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Festschmierstoffhaltiges Schmierfett der NLGI-Klasse 3 zur Verwendung für allgemeine Zwecke, vorzugsweise für Gleitlager, die höher belastet und erhöhten Temperaturen ausgesetzt sind. Achtung: Nicht für Wälzlager!	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Dickungsmittel (Tonerde), geeignete Additive und ca. 3 % Molybdändisulfid	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	230 mm/10 bis 250 mm /10
	Tropfpunkt:	≥ + 220 °C
	Ölabscheidung (168 h, 40 °C):	≤ 5 % (m/m)
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Elastomerprüfung, Molybdändisulfid-Gehalt und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-375-2422	400 g CA GY3000-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-004, 06/98 Produkt wird nur für Bw hergestellt, ist nicht dezentral beschaffbar	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3005</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, PTFE</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0073, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Festschmierstoffhaltiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung vorzugsweise für Bordkanonen "BK 27 mm und MK 20 mm"	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 70 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (Ester) und ein Dickungsmittel (Lithiumseife) sowie Polytetrafluorethylen als Festschmierstoff und geeignete Zusätze (z.B. EP-Additiv). Kurzbezeichnung nach DIN 51502: KPFE25-40	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 170 °C
	Ölabscheidung (30 h, 100 °C):	≤ 8 % m/m
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Schmirgelnde Bestandteile, Kupferkorrosion, Falex-Prüfung, Tieftemperaturdrehmoment und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-8855	400 g CA GY3005-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3010</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0074, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Wälz- und Gleitlager, die im Dauerbetrieb thermisch und mechanisch hoch belastet sind	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 140 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) und ein Dickungsmittel (Lithiumseife) sowie geeignete Zusätze (Additive)	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 180 °C
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	ca. 105 mm <sup>2</sup> /s
	Grundölviskosität bei + 100 °C:	ca. 12 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Ölabscheidung (Zentrifugierstabilität), Korrosionsschutz (Emcor), Tribokorrosion, VKA-Verschleiss, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Kupfer-Korrosion, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Förderbarkeit, Elastomerprüfung, Feststoffverunreinigung, Walkstabilität und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-308-7301	400 g CA GY3010-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3015</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0072, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Wälz- und Gleitlager, die höher belastet und erhöhten Temperaturen ausgesetzt sind  Gute Beständigkeit gegen Wasser und feuchte Seeluft. Guter Verschleisschutz bei oszillierender Belastung (z.B. Vulaflexkupplung). Achtung: Ersetzt nicht G-460 an offenen Reibstellen!	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 140 °C	
Zusammensetzung:	Grundölgemisch aus Mineralöl und Polyalphaolefinen und ein Dickungsmittel (Calcium-Seife) und geeignete Zusätze (Additive)	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 220 °C
	Ölabscheidung (30 h, 150 °C):	≤ 6 % m/m
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	120 mm <sup>2</sup> /s
	Grundölviskosität bei + 100 °C:	14 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Walkstabilität, Rollstabilität, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Kupfer-Korrosion, Schwingungsverschleiss, Tribokorrosion, VKA-Verschleiss, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerprüfung, Lagerbeständigkeit, Feststoffverunreinigung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M h	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-332-6221	400 g CA GY3015-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3095</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0094, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Biologisch abbaubares Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Maschinenelemente aller Art, die gegen die Einwirkung von Wasser nicht geschützt sind, an Gerät, das an oder in natürlichen Gewässern betrieben wird.	
	Achtung: Nicht für Radlager, Radnaben und Bremswellen!	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Biologisch abbaubarer synthetischer Ester und ein Dickungsmittel (Lithium-Seife) sowie geeignete Zusätze (Additive)	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 180 °C
	Ölabscheidung (168 h, 40 °C):	≤ 5 % m/m
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Schwingungsreibverschleiss, VKA-Verschleiss und VKA-Schweisskraft, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Kupfer-Korrosion, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomer-Prüfung, Biologische Abbaubarkeit nach DIN 51828-1 und -2, Abspülverhalten, Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-332-6054	400 g CA GY3095-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-031, 09/98	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>GY3130</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0106, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung aller Reibstellen in der Maschinenkanone MK 30-2/ABM im Waffensystem PUMA	
Gebrauchstemperatur:	- 46 °C bis + 63 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl mit einer Metallseife als Verdicker, sowie MoS <sub>2</sub> und geeignete Zusätze	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	min + 130 °C
	Ölabscheidung:	max 6,5 % m/m
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	10,5 mm <sup>2</sup> /s bis 14 mm <sup>2</sup> /s
	Grundölviskosität bei + 100 °C:	min 3 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Festschmierstoff- und Verdickeranteil, Festschmierstoffanteil (MoS <sub>2</sub> ), MoS <sub>2</sub> -Partikelgröße, Fließdruck, Kupferkorrosion, VKA-Verschleiss, VKA-Schweisskraft, Fließgrenze, Korrosionsschutz (Salznebel), Korrosionsschutz (Emcor), Kältetest, Regentest, Sand-/Staubtest, Wärmetest, Praxisbewährung. Grundöl: kin. Viskosität bei - 35 °C, Pourpoint, Scherviskosität bei - 30 °C	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	H	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-354-7732	1 kg CN GY3130-1KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>H-515</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5010</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF- 5606 J		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Luftfahrtgerät, Hydrauliksysteme bestimmter Landfahrzeuge		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit VI-Verbesserern, Oxidationsschutz- und Verschleisschutzwirkstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 54 °C):	≤ 2500 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 600 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 13,2 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 4,9 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 82 °C	
	Pourpoint:	≤ - 60 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	rot	
	Feststoffverschmutzung:	cpc[5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059G	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, VKA-Verschleiss, Elastomerverträglichkeit.		
Ausweichprodukt:	Luftfahrtgerät: Notbehelf H-537, H-538 Landfahrzeuge, Notbehelf C-635, H-544		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5895	1 L CN	HY5010-1L
	9150-12-124-5896	5 L CN	HY5010-5L
	9150-12-130-7324	20 L CN	HY5010-20L
	9150-12-190-2102	50 L BL	HY5010-50L
	9150-00-252-6383	1 QT CN	HY5010-1QT
	9150-00-223-4134	1 GAL CN	HY5010-1GL
	9150-12-338-4836	5 GAL CN	HY5010-5GL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>H-522</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5130</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0109, 1	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Hydrauliksysteme des Lfz A400M	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Mischung aus Phosphateestern und Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte bei 23 °C ± 3 °C	≤ 1020 kg/m <sup>3</sup>
	kin. Viskosität (- 54 °C)	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 38 °C)	9,00 mm <sup>2</sup> /s bis 12,50 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 99 °C)	3,00 mm <sup>2</sup> /s bis 4,00 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt	≥ + 160 °C
	Pourpoint	≤ - 62 °C
	Farbe der Flüssigkeit	violett
	Feststoffverschmutzung	≤ cpc [7/7/7/7/7/7] nach ISO 11218
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Wassergehalt, Chlorgehalt, elektrische Leitfähigkeit, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Brennpunkt, Entflammbarkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-405-0256	1 GAL CN
	9150-12-405-0265	1 Qt CN
		HY5130-1GAL
		HY5130-1QT
Entsorgungshinweise:	Siehe Sicherheitsdatenblatt	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>H-524</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5135</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0110, 1	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Hydrauliksysteme des Lfz A400M	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Mischung aus Phosphateestern und Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte bei 23 °C ± 3 °C	≤ 1020 kg/m <sup>3</sup>
	kin. Viskosität (- 54 °C)	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 38 °C)	9,00 mm <sup>2</sup> /s bis 12,50 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 99 °C)	3,00 mm <sup>2</sup> /s bis 4,00 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt	≥ + 160 °C
	Pourpoint	≤ - 62 °C
	Farbe der Flüssigkeit	violett
	Feststoffverschmutzung	≤ cpc [7/7/7/7/7/7] nach ISO 11218
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Wassergehalt, Chlorgehalt, elektrische Leitfähigkeit, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Brennpunkt, Entflammbarkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-405-0268	1 GAL CN
	9150-12-405-0237	1 Qt CN
		HY5135-1GAL
		HY5135-1QT
Entsorgungshinweise:	Siehe Sicherheitsdatenblatt	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>H-537</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5020</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF-83282 D Amd 1		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Luftfahrtgerät		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf Polyalphaolefinbasis mit Oxidations- und Verschleissinhibitoren und Diester als Blending-Fluid		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 2200 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 14,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 3,45 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 205 °C):	≥ 1,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 205 °C	
	Brennpunkt:	≥ + 245 °C	
	Pourpoint:	≤ - 55 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	rot	
	Feststoffverschmutzung:	cpc[5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059G	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, NZ, Schaumverhalten, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Hochtemperaturbeständigkeit, VKA-Verschleiss.		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-515		
Nutzer:	m L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-194-3267	5 L CN	HY5020-5L
	9150-00-149-7432	1 GAL CN	HY5020-1GL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>H-538</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5105</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF-87257 C		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Luftfahrtgerät		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Synthetische Hydraulikflüssigkeit auf PAO-Basis mit Oxidations- und Verschleissinhibitoren und Diester als Blending-Fluid		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 54 °C):	≤ 2500 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 550 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 6,7 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 2,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Pourpoint:	≤ - 60 °C	
	Flammpunkt:	≥ + 160 °C	
	Brennpunkt:	≥ + 170 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	rot	
	Feststoffverschmutzung:	≤ cpc[5/5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059F	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, NZ, Schaumverhalten, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Hochtemperaturbeständigkeit, Verträglichkeit mit Ausweichprodukten		
Ausweichprodukt:	H-515		
Nutzer:	m L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-99-239-2250	1 L CN	HY5105-1L
	9150-99-285-3752	5 L CN	HY5105-5L
	9150-12-373-3633	50 L BL	HY5105-50L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>H-540</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0035, 8		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Standardhydraulikflüssigkeit für Heeresgerät wie z.B. Bergepanzer, Brückenlegepanzer, Minenräumpanzer und Kräne, Servolenkungen, Hubhydraulik und ähnliche Anwendungen. Nicht einsetzbar für Kfz-Bremsanlagen!		
Gebrauchstemperatur:	- 32 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 32 °C bis + 120 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Viskositäts-Index-Verbesserern, Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz- und Verschleisschutzwirkstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 8000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+40 °C):	36 mm <sup>2</sup> /s bis 45 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 9,8 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +130 °C	
	Pourpoint:	≤ - 45 °C	
	FZG- Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)	
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Scherstabilität, VKA, Mischbarkeit, Lagerstabilität.		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-544, H-574 (nur bis -15°C)		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-129-9452	5 L CN	HY5025-5L
	9150-12-129-9453	1 L CN	HY5025-1L
	9150-12-131-7577	20 L CN	HY5025-20L
	9150-12-324-0603	200 L BL	HY5025-200L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			



NATO-Kode:	<b>H-542</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5030</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nasssiedepunkt &gt; 180 °C</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0101, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftfahrzeug-Bremsanlagen Achtung: Nicht für Mineralölbremsanlagen. Nicht mit H-547 (Siliconbasis) mischbar! Bereits geringe Mengen (> 0,1 %) an Mineralölen (z.B. H-540) können zum Ausfall der Bremsanlage führen. Keine Querversorgung mit H-542 anderer NATO-Partner!	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Mischung aus Glykolen/Glykolethern und entsprechenden Borsäureestern mit geeigneten Zusätzen wie Korrosionsschutzinhibitoren, Antioxidantien und Entschäumer	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	≥ 1000 mm <sup>2</sup> /s ≤ 1500 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	1,5 mm <sup>2</sup> /s bis 3,0 mm <sup>2</sup> /s
	Siedepunkt:	≥ + 260 °C
	Nasssiedepunkt:	≥ + 180 °C
	pH-Wert:	7 bis 11,5
	Farbe:	farblos bis bernsteinfarben
	Flammpunkt:	> + 110°C
Weitere Prüfungen:		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Zivile DOT 4 - Bremsflüssigkeiten mit einem Nasssiedepunkt ≥ 180°C (DOT 4+)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-6141	1 L CN
	9150-12-124-6142	5 L CN
		HY5030-1L
		HY5030-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	Deutsches H-542 weist mit ≥ 180°C derzeit einen höheren Nasssiedepunkt als H-542 der anderen NATO-Partner auf. Es darf daher nur im Notfall mit diesen vermischt werden.	

NATO-Kode:	<b>H-544</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5035</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0097, 5	
alternativ:	MIL-PRF-46170 E Type 1	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Heeresgerät	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf Polyalphaolefinbasis mit Verschleisschutzwirkstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 2600 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 14,0 mm <sup>2</sup> /s ≤ 19,5 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 3,4 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 218 °C
	Brennpunkt:	≥ + 245 °C
	Pourpoint:	≤ - 55 °C
	Farbe der Flüssigkeit:	gelb
	Feststoffverschmutzung:	cpc[5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059G
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Verdampfungsverlust, Brennpunkt, elektrochemische Korrosion, Kältebeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Schaumverhalten, VKA-Verschleiss.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-537 (H-537 ≈ H-544 ohne Korrosionsschutz), H-540	
Nutzer:	H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-322-3737	5 L CN HY5035-5L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>H-574</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5110</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0081, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Für Hydraulikanlagen mit hydrostatischen und hydrodynamischen Antrieben mit hoher thermischer Beanspruchung. Im Einzelfall auch für Werkzeugmaschinen geeignet. Kann nicht durch H-573 nach MIL-PRF-17672 ersetzt werden, da dieses Produkt keine EP-Additive enthält!	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 15 °C bis + 120 °C (geschlossene, luftfreie Systeme) Minustemperatur ist geräteabhängig!	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Korrosionsschutz- und Verschleisschutzwerkstoffen, zinkhaltig. Die Hydraulikflüssigkeit entspricht einem Hydrauliköl HLP, ISO VG 46 nach DIN 51 524-2	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 10 °C):	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	41,4 mm <sup>2</sup> /s bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 185 °C
	Pourpoint:	≤ - 24 °C
	FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406
Weitere Prüfungen:		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: alle kommerziellen zinkhaltigen Hydrauliköle HLP ISO VG46 nach DIN 51 524-2	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-358-5754	20 L CN HY5110-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>H-575</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5045</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>	
Spezifikation:	MIL-DTL-17111 E Amd 1	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Hydraulische Anlagen bei Marinewaffen, soweit vorgeschrieben.	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 100 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Viskositäts-Index-Verbesserern, Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz- und Verschleisschutzwirkstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 35 °C):	≤ 1000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (- 20 °C):	≤ 500 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 25 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 8 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 104 °C
	Pourpoint:	≤ - 40 °C
Weitere Prüfungen:	Aussehen, NZ, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Fällungszahl, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, VKA-Verschleissprüfung, Mischbarkeit, Homogenität, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-129-7233	20 L CN HY5045-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5005</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0091, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Rohrrücklaufbremsen von bestimmten Rohrwaffen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Ethylenglykol: 60 % m/m; Wasser destilliert oder entionisiert: ca. 37 % m/m; mit geeigneten Wirkstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	Gefrierpunkt:	≤ - 45 °C
	Dichte (+ 20 °C):	1093 kg/m <sup>3</sup> ± 5 kg/m <sup>3</sup>
	Farbe der Flüssigkeit:	klar, gelblich-grün
	Feststoffverunreinigung:	20/18/15 nach ISO 4406
	Brechzahl (+ 20 °C):	1,402 ± 0,001
Weitere Prüfungen:		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M h	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-323-4281	1 L CN HY5005-1L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5065</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0093, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Für Hydraulikanlagen mit hydrostatischen und hydrodynamischen Antrieben mit hoher thermischer Beanspruchung. Auch für Werkzeugmaschinen geeignet.	
Gebrauchstemperatur:	- 10 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 10 °C bis + 120 °C (geschlossene, luftfreie Systeme) Minustemperatur geräteabhängig!	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Korrosionsschutz- und Verschleisschutz- wirkstoffen, zinkhaltig. Die Hydraulikflüssigkeit entspricht einem HLP-Öl ISO VG 68 nach DIN 51524-2	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (0 °C):	≤ 1100 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	61,2 mm <sup>2</sup> /s bis 74,8 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 7,8 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 195 °C
	Pourpoint:	≤ - 24 °C
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406
	FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, VKA-Verschleissprüfung, Mischbarkeit, Homogenität, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Kommerzielle zinkhaltige Hydrauliköle HLP ISO VG68 nach DIN 51 524-2,	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-328-8921	20 L CN
	9150-12-390-4138	200 L BL
		HY5065-20L
		HY5065-200L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5070</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0083, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit für Hydraulikanlagen von ausgewählten Pionier- und Liegenschaftsgeräten, ISO VG 46	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Gesättigte synthetische Ester, HEES, auf Basis Dicarbonsäureester, Polyolester oder Komplexester u.a. mit Korrosionsschutzadditiv Wassergefährdungsklasse ≤ 1	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 20 °C):	≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	41,4 mm <sup>2</sup> /s bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s
	Pourpoint:	≤ - 30 °C
	Flammpunkt:	≥ + 185 °C
	FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406
	Biologische Abbaurate OECD 301 B	> 60 %
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Jodzahl, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Alterungsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Scherstabilität (VKA), VKA-Verschleissprüfung, Verdampfungsverlust, Mischbarkeit, Verträglichkeit, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	H m	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-357-8524	20 L CN HY5070-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5115</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entflammbar</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0100, 3		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Geschlossene Hydrauliksysteme ausgewählter gepanzerter Fahrzeuge		
Gebrauchstemperatur:	- 32°C bis + 80°C		
Zusammensetzung:	Wasser min. 39 %, Glykole, Polyglykole, sowie geeignete Additive		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 20,0 mm <sup>2</sup> /s	
		≤ 27,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 32 °C):	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s	
	Wassergehalt:	von 39% m/m bis 43% m/m	
	pH-Wert:	≥ 8,5, ≤ 10,5	
	Reservealkalität (pH 5,5):	≥ 9,5 ml 0,1 n HCl	
Weitere Prüfungen:	Pourpoint, Verschleisschutz, Korrosionsschutz, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Oxidationsbeständigkeit, Elastomerprüfung, Schwerentflammbarkeit		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-380-9006	5 L CN	HY5115-5L
	9150-12-380-9007	20 L CN	HY5115-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5120</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entflammbar, ISO VG 15</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0103, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Geschlossene Hydrauliksysteme ausgewählter gepanzerter Fahrzeuge	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Wasser min. 35 %, Glykole, Polyglykole, geeignete Additive	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 16,5 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s
	Wassergehalt:	min 35 % m/m
	pH-Wert:	8,5 bis 10,5
	Reservealkalität (pH 5,5):	≥ 9,5 ml 0,1 n HCl
Weitere Prüfungen:	Pourpoint, Verschleisschutz, Korrosionsschutz, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Oxidationsbeständigkeit, Elastomerprüfung, Schwerentflammbarkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-385-4177	5 L CN
	9150-12-385-4178	20 L CN
		HY5120-5L
		HY5120-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>C-620</b>	Produktverantwortliche(r): <b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6020</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (K2)</b>	
Spezifikation:	TL 8030-0015, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schutz von Metallteilen bei Innen- und zeitlich begrenzter Außenlagerung. Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis, weich, mit Lösungsmittel entfernbar. Kaltanwendung	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 30 °C	
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ +38 °C
	Nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 %
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm
	Sichtbarkeit:	muss sichtbar sein
Weitere Prüfungen:	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimare und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-170-0243	5 L CN CY6020-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>C-630</b>	Produktverantwortliche(r): <b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel, emulgierbares Öl</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0014, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Emulgierbares Korrosionsschutzmittel als Zusatz zu Wasser oder Wasser-Alkohol-Gemischen zur Verhinderung von Korrosion in Kühlern, Einspritzsystemen u.ä.	
Gebrauchstemperatur:	- 10 °C bis + 90 °C	
Zusammensetzung:	Emulgatoren und Korrosionsinhibitoren in mindestens 85 % m/m Mineralöl	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	20,0 mm <sup>2</sup> /s bis 85,0 mm <sup>2</sup> /s
	Pourpoint:	≤ - 1 °C
	Emulgierbarkeit:	
	Schaumbildung nach 15 min:	kein deutlicher Schaum
	Ölabscheidung nach 72 h:	≤ 2 % Volumenanteil
Weitere Prüfungen:	Aussehen, Farbe, Cu-Korrosion, Wassergehalt, Aschegehalt, Wasserstoffionenkonzentration bei + 25 °C, Korrosionsverhalten der Öl-Wasser-Emulsion.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-129-7324	5 L CN CY6025-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>C-632</b>	Produktverantwortliche(r): <b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6030</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>	
Spezifikation:	TL 8030-0015, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis. Schutz von Metallteilen bei Innen- und Außenlagerung, sowie Überseeversand. Hart, griffest, mit Lösungsmittel entfernbar.	
Gebrauchstemperatur:	- 18 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C
	nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 %
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm
	Sichtbarkeit:	muss sichtbar sein
	Fließwiderstand bei + 80 °C:	muss gegeben sein
Weitere Prüfungen:	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimare und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf CY6010, Korrosionsschutzmittel (K19)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-127-9179	5 L CN CY6030-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>C-634</b>	Produktverantwortliche(r): <b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6035</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 68- 10, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel für Triebwerkskonservierung.	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 40 °C	
Zusammensetzung:	Mischung aus Korrosionsinhibitoren, Wachs, Mineralöl in Petroleumdestillaten	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 61 °C
	Korrosionsschutz:	2 von 3 Blechen ohne Befund
Weitere Prüfungen:	Aussehen, Geruch, Wasserverdrängung, korrosives Verhalten, demulgierende Eigenschaften, Leistungsfähigkeit nach Trennung von NaCl-Lösung, filmbildende Eigenschaften, Korrosionsschutzwirkung nach filmbildenden Eigenschaften, Lackbildungstendenz bei + 150 °C und + 250 °C, Auswirkungen auf nichtmetallische Werkstoffe.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-160-0527	5 L CN CY6035-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>C-635</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>	
Bw-Kode:	<b>CY6040</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF- 6083 G		
alternativ:	DEF STAN 80-142 Iss 2, Amd 1		
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Waffenhydraulik, Hydraulik von Feuerleitgeräten, Konservierung von Luftfahrzeughydraulikbaugruppen		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfrei Systeme)		
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit VI-Verbesserern, Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz- und Verschleisschutzwirkstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 54 °C):	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 800 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 13 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 5,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 82 °C	
	Pourpoint:	≤ - 59 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	rot	
	Feststoffverschmutzung:	cpc[5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059G	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Korrosionsschutz, VKA-Verschleiss, Elastomerverträglichkeit.		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-544 bzw. H-515 (ohne Korrosionsschutz)		
Nutzer:	m H L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-129-7182	20 L CN	CY6040-20L
	9150-00-935-9809	5 GAL CN	CY6040-5GL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>C-638</b>	Produktverantwortliche(r): <b>LAU</b>	
Bw-Kode:	<b>CY6070</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>	
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel, Triebwerk</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF- 8188 D		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Innenkorrosionsschutzöl mit Schmiereigenschaften für Turboprop- und Turbinentriebwerke.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl und Wirkstoffe.		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 210 °C	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 3,25 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 11,5 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 51 °C):	≤ 17000 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Feststoffverunreinigung, TAN, Feuchtigkeitskammertest, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Verträglichkeit mit Werkstoffen, Lagerstabilität		
Ausweichprodukt:			
Nutzer:	L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-00-209-7231	1 GAL CN	CY6070-1GL
	6850-00-273-2395	5 GAL CN	CY6070-5GL
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	kein Ersatzprodukt vorhanden, Bedarf ist zu klären		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6010</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (K 19)</b>	
Spezifikation:	TL 8030-0015, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis zum Schutz von Metallteilen bei Innenlagerung und zeitlich begrenzter Außenlagerung. Unterbodenschutz für alle Kfz. Transparent und nicht klebend; mit Lösungsmittel entfernbar.	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C
	Nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 %
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm
	Sichtbarkeit:	transparent, braun-schwarz
	Fließwiderstand (+ 80 °C):	muss gegeben sein
Weitere Prüfungen:	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimat und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.	
Ausweichprodukt:	C-632	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-140-6686	20 L CN CY6010-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>CY6050</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0037, 7	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Konservierung in Verbrennungsmotoren sowie für Spezialanwendungen (z.B. Blattrehgelenk CH 53). Achtung: Nur für spezielle Einsatzzwecke! Nicht zur allg. Verwendung! Achtung: Nur für kurzzeitigen Betrieb von Verbrennungsmotoren! Grundsätzlich durch O-236 zu ersetzen.	
Gebrauchstemperatur:	- 10 °C bis + 25 °C (Umgebungstemperatur beim Betrieb von Verbrennungsmotoren)	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen sowie geeignete Zusätze (Additive)	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+100 °C):	9,3 mm <sup>2</sup> /s bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 100 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (- 18 °C):	≤ 44 000 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Viskosität bei + 40°C, Viskositätsindex, Pourpoint, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Basenzahl, Koksrückstand, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit und motorisches Verhalten in Einzylinder-Prüfmotoren.	
Ausweichprodukt:	O-236; Achtung: Ausweichprodukt gilt nur für Motorbetrieb, nicht für Spezialverwendungen!	
Nutzer:	H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-135-3351	1 L CN CY6050-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6075</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (Seil)</b>	
Spezifikation:	TL 8030-0021, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Konservierung von verzinkten und unverzinkten Drahtseilen auf Spill- bzw. Trommelwinden.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösemittel auf Kohlenwasserstoffbasis	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 21 °C
	Nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 % MA
	Schlupf in Spillwinde:	< 5 %
Weitere Prüfungen:	Haftfestigkeit, Spritzbarkeit, Verträglichkeit mit Enteisungsmitteln, Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-351-8448	5 L CN CY6075-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	ehem.: TK 8030-044	

NATO-Kode:	<b>S-720</b>	Produktverantwortliche(r): <b>StS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7090</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Festfressschutzmittel</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 80- 80, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Leitfähige Montagepaste für Gewindeteile, Schraubverbindungen und Zündkerzengewinde von Lfz. Auf Stahl, austenitischem Stahl, Titan, Nickel- und Kobaltlegierungen und ähnlichen korrosionsbeständigen Werkstoffen. Enthält Graphit. Nicht für Materialien aus Aluminium, Magnesium, Zink oder Cadmium. Nicht für den Gebrauch in Sauerstoffanlagen geeignet. Nicht als allgemeines Schmierfett zu verwenden.	
Gebrauchstemperatur:	bis + 500 °C	
Zusammensetzung:	50 % Vaseline + 50 % Graphit (S-732)	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	170 mm/10 bis 260 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ 100 °C
Weitere Prüfungen:	Stabilität, Graphitgehalt, Mineralöl	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-124-6621	500 g CN SY7090-500G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>S-722</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>StS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7095</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>36</b>
VAN:	<b>Festfressschutzmittel</b>		
Spezifikation:	DEF STAN 80- 81, 3 Amd 2		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Festfressschutzmittel bis + 250 °C; nicht als allgemeines Schmierfett zu verwenden. Nicht für den Gebrauch in Sauerstoffanlagen geeignet.		
Gebrauchstemperatur:	bis + 250 °C		
Zusammensetzung:	50 % Mineralöl, Dickungsmittel + 50 % Molybdändisulfid (S-740)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	200 mm/10 bis 300 1/10 mm	
	Tropfpunkt:	≥ + 140 °C	
Weitere Prüfungen:	Korrosion, Molybdändisulfid-Gehalt		
Ausweichprodukt:	S-720		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-172-4538	300 ml Spray CN	SY7095-300ML
	8030-12-330-2402	400 g Kartusche CA	SY7095-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>S-732</b>	Produktverantwortliche(r): <b>StS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7100</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Graphit, Pulver</b>	
Spezifikation:	TL 9620-0001, 7	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Trockenschmiermittel für aufeinander gleitende metallische und nicht-metallische Flächen. Es kann auch in stabilisierten Suspensionen mit Schmierölen oder in Schmierfetten und Gleitlacken angewendet werden.	
Gebrauchstemperatur:	bis 450 °C	
Zusammensetzung:	Graphit, mindestens 96 %	
Charakteristische Kennwerte:	Wassergehalt:	< 0,5 %
	pH- Wert:	pH 5 bis pH 8
Weitere Prüfungen:	Korngrößenverteilung, Aschewert, Wassergehalt und Graphitgehalt.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9620-12-140-4962	500 g CN SY7100-500G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>S-736</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7110</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)</b>	
Spezifikation:	SAE AS 8660	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Weichbleibendes Schmier-, Isolier- und Abdichtmittel auch in Gegenwart von Feuchtigkeit z.B. für O-Ringe, Dichtungen, Hochspannungsanschlüsse in Lfz-Triebwerken und Kfz-Motoren und elektronischem Gerät. Schutz vor galvanischer Korrosion z.B. bei Gewinden in Außenbereichen.	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 204 ° C, kurzzeitig bis + 260°C	
Zusammensetzung:	Siliconöl und ein Dickungsmittel (Silikat)	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhepenetration:	200 mm/10 bis 260 mm/10
	Walkpenetration:	≤ 310 mm/10
	Spez. Durchgangswiderstand bei + 23 °C:	≥ 1,0 x 10E13 Ohm/cm
	bei + 177 °C:	≥ 1,0 x 10E12 Ohm/cm
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Unlöslichkeit in verschiedenen Flüssigkeiten, Entflammbarkeit, Korrosivität gegenüber metallischen und nichtmetallischen Werkstoffen, Gummiquellung, Tieftemperatur-drehmoment, wasserdichte Versiegelung, Verdunstung, Ausbluten, elektrische Eigenschaften und Lagerbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-333-0232	5,3 OZ TU = 150 g SY7110-150G
	5970-99-225-1703	100 g TU SY7110-100G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	Ersatz für S-716	

NATO-Kode:	<b>S-737</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7115</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Isopropanol, technisch</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0002, 8		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Gefrierschutzmittel in Druckluftbremsen von Kraftfahrzeugen; Reinigungsmittel		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Technisch reines Isopropanol		
Charakteristische Kennwerte:	Alkoholgehalt:	≥ 99,5 %	
	Siedebereich:	+ 81 °C bis + 83 °C	
	Dichte (+ 15 °C)	≤ 0,790 g/cm <sup>3</sup>	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Mischbarkeit mit Wasser, Säurezahl, Cu-Korrosion, Wassergehalt, Abdampfrückstand.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-139-6158	20 L CN	SY7115-20L
	6810-12-133-4279	1 L CN	SY7115-1L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>S-738</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7120</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Ethanol, denaturiert</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0001, 8		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Reinigung von optischen Geräten, Sichtscheiben, Werkzeugen und Motorteilen; Verwendung in Spiritusumdruckern		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Vergälltes Ethanol		
Charakteristische Kennwerte:	Alkoholgehalt:	≥ 96 %	
	Siedebereich:	+ 75 °C bis + 79 °C	
	Dichte (+ 20°C):	≤ 0,8075 g/cm <sup>3</sup>	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Geruch, Mischbarkeit mit Wasser, Säuregehalt, Alkaligehalt, Abdampfrückstand, Cu-Korrosion, organische Verunreinigungen.		
Ausweichprodukt:	S-737		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-124-6109	20 L CN	SY7120-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			



NATO-Kode:	<b>S-740</b>	Produktverantwortliche(r): <b>StS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7125</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Molybdändisulfid, technisch</b>	
Spezifikation:	TL 6810-0015, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Trockenschmiermittel für aufeinander gleitende metallische und nicht-metallische Flächen. Es kann auch in stabilisierten Suspensionen mit Schmierölen oder in Schmierfetten sowie in Gleitlacken angewendet werden.	
Gebrauchstemperatur:	- 180 °C bis + 450 °C (Luftzutritt); - 180 °C bis + 650 °C (Luftabschluss)	
Zusammensetzung:	Molybdändisulfid, mindestens 98,5 %	
Charakteristische Kennwerte:	pH- Wert:	pH 5 bis pH 8
Weitere Prüfungen:	Korngrößenverteilung, Korrosionsverhalten, Inhaltsstoffe	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-129-7327	500 g CN SY7125-500G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>S-743</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>	
Bw-Kode:	<b>SY7130</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Vaseline, technisch</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0042, 8		
alternativ:	AIR 3565/A, 2		
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Vaseline zur Verwendung als Korrosionsschutzmittel, Montagehilfsmittel und Polfett für Akkumulatoren.		
Gebrauchstemperatur:	nicht über + 40 °C		
Zusammensetzung:	Naturvaseline (höher schmelzende Kohlenwasserstoffe)		
Charakteristische Kennwerte:	Penetration:	150 mm/10 bis 230 mm/10	
	Erstarrungspunkt:	+ 40 °C bis + 65 °C	
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Kinematische Viskosität bei + 100°C, Kupferkorrosion, Aschegehalt, Neutralisationszahl, Verdampfungsverlust.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-120-5637	100 g CN	SY7130-100G
	9150-12-140-2475	500 g CN	SY7130-500G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>S-745</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7135</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>24</b>
VAN:	<b>Enteisungsflüssigkeit</b>		
Spezifikation:	TL 6850-0011, 7		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Luftfahrzeugoberflächen und Luftschrauben. Anwendung während des Fluges.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	85 % v/v Ethylenglycol, 5 % v/v Ethanol, 10 % v/v dest. Wasser		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C):	1091 kg/m <sup>3</sup> bis 1094 kg/m <sup>3</sup>	
	kin. Viskosität (+ 20 °C):	11 mm <sup>2</sup> /s bis 12 mm <sup>2</sup> /s	
	Kälteverhalten:	bei - 40 °C keine Abscheidungen	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, pH-Wert, Mischbarkeit mit Wasser.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-127-4731	20 L CN	SY7135-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>S-749</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>StS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7150</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>entfällt</b>
VAN:	<b>Schmiermittel, Hartfilm</b>		
Spezifikation:	MIL-L-23398 D		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	<p>Zur Schmierung von Führungsschienen und Gleitstangenführungen. Auf Stahl, Ti- oder Al-Oberflächen mit geringen Korrosions- und Verschleissanforderungen, besonders dann, wenn andere Schmiermittel schwierig anzuwenden sind oder verschmutzt werden können und wenn ofenaushärtende Gleitlacke nicht anwendbar sind.</p> <p>Zur Erzielung der optimalen Gebrauchseigenschaften sind besondere Vorbehandlungs- und Beschichtungsmethoden anzuwenden! Trocknung bei 25 °C ± 2 °C in 6 h.</p>		
Gebrauchstemperatur:	- 196 °C bis + 149 °C		
Zusammensetzung:	<p>Dispersion aus Festschmierstoffen (Molybdaendisulfid), Korrosionsinhibitoren und einem organischen Bindemittel. Kein Graphitpulver, kein Metallpulver, keine fluorhaltigen Lösemittel. Keine Blei- oder Antimonverbindungen im von der Bw beschafften Produkt</p>		
Charakteristische Kennwerte:	Falex-Verschleisslebensdauer:	≥ 60 Minuten	
	Falex-Belastbarkeit:	≥ 11100 N	
	Schichtdicke:	0,005 mm bis 0,013 mm (primär Verschleisschutz) bis 0,025 mm (primär Korrosionsschutz)	
Weitere Prüfungen:	Haftung, Medienbeständigkeit, Temperaturbeständigkeit und Korrosion		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-00-954-7422	1 US QT CN	SY7150-1QT
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	Lagerbeständigkeit 1 Jahr nach Herstellerdatum		

NATO-Kode:	<b>S-752</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7155</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-,</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0012, 10		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Allgemeine Reinigungszwecke		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Entaromatisierte Benzinfraktion		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Siedebereich:	+ 145 °C bis + 200 °C	
	Aromatengehalt:	$\leq 1,0 \text{ } \%$ m/m	
	Schwefelgehalt:	$\leq 10 \text{ ppm}$	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Abdampfrückstand, Cu-Korrosion, Benzolgehalt, Verdunstungszahl		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-130-9851	20 L CN	SY7155-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten, falls Rückgewinnung nicht möglich		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>S-761</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1045</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Waffen-,</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0078, 8	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung, Konservierung und Reinigung von Waffen	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Polyalphaolefin mit Esteröl als Lösungsvermittler für den Korrosionsinhibitor und geeignete Additive zum Erreichen der geforderten Eigenschaften	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 17,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 5000 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 180 °C
	Korrosionstest (72 h Salznebel):	Korrosionsgrad ≤ 1
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte bei + 15 °C, Säurezahl, Pourpoint, Verdampfungsverlust, VKA-Verschleiss, VKA- Lasttragevermögen, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Wasserabweisung, Fällungszahl, Klebrigkeit, Gleitvermögen, Elastomerverträglichkeit, Eignung für Maschinenwaffen, Praxisbewährung, Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	O-158 (Notbehelf) bis - 17 °C	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-320-9858	1 L CN OY1045-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>S-1716</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>SY7170</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Dämpfungsflüssigkeit</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0098, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Nautische und aeronautische Instrumente, Kreiselkompass, Federbeine, Stossdämpfer	
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 150 °C (offene Systeme) - 50 °C bis + 180 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Dimethylpolysiloxane	
Charakteristische Kennwerte:	spez. Dichte (+ 25° C/+ 25 °C):	(950 ± 4) kg/m <sup>3</sup>
	Brechzahl (+ 25 °C):	1,400 ± 0,002
	kin. Viskosität (+ 25 °C):	(20 ± 2) mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 230 °C
	Pourpoint:	≤ - 54 °C
	Dielektrizitätszahl (+ 25 °C):	2,68 ± 0,03
Weitere Prüfungen:	Anteil flüchtiger Substanzen, TAN, Viskositäts-Temperaturkoeffizient	
Ausweichprodukt:	Silikonöl AK 20 der Fa. Wacker-Chemie AG, Notbehelf: Dow Corning 200 ® Fluid, 20 cSt, Baysilone-Öl M 20 der Fa. Bayer AG	
Nutzer:	m L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-199-8117	5 L CN SY7170-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>S-1717</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7390</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ I)</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0057, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Oberflächen von im Freien abgestellten Luftfahrzeugen und Flugkörpern	
Gebrauchstemperatur:	bis - 25 °C (Unterschreitung unter definierten Bedingungen möglich).	
Zusammensetzung:	Wasser-Propylenglycol-Gemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren ohne Polymerverdicker	
Charakteristische Kennwerte:		
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Einstufung in WGK	
Ausweichprodukt:	SY7300	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-384-9352	1000 L DR SY7390-1000L
Entsorgungshinweise:	Stoffliche (destillative Trennung) oder thermische Verwertung. Produkt ist biologisch abbaubar. In verdünnter Form Zuführung in eine biologische Kläranlage möglich. Wasserrechtliches Verfahren notwendig.	
Bemerkung:	Primär Enteisungsmittel. Geringer Wiedervereisungsschutz bei trockenem Frost.	



NATO-Kode:	<b>S-1719</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7300</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ II)</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0043, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Oberflächen von im Freien abgestellten Luftfahrzeugen und Flugkörpern	
Gebrauchstemperatur:	bis - 22 °C (Unterschreitung unter definierten Bedingungen möglich).	
Zusammensetzung:	Wasser-Propylenglycol-Gemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren und einem Polymerverdicker. Nicht-Newtonsche Flüssigkeit	
Charakteristische Kennwerte:	Vereisungsschutz High humidity endurance time: Vorhaltezeit > 240 min Waterspray endurance time: Vorhaltezeit > 30 min	
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Scherstabilität, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Einstufung in WGK.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-336-9208	1000 L DR SY7300-1000L
Entsorgungshinweise:	Stoffliche (destillative Trennung) oder thermische Verwertung. Produkt ist biologisch abbaubar. In verdünnter Form Zuführung in eine biologische Kläranlage möglich. Wasserrechtliches Verfahren notwendig.	
Bemerkung:	HOT sind den aktuellen Tabellen der Transport Canada zu entnehmen (Internet)	

NATO-Kode:	<b>S-1720</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>SY7180</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Dämpfungsfüssigkeit</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0098, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Nautische und aeronautische Instrumente, Kreiselkompass, Federbeine, Stossdämpfer.	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 150 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 180 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Dimethylpolysiloxane	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 25°C):	(966 ± 4) kg/m <sup>3</sup>
	Brechzahl (+ 25 °C):	1,4025 ± 0,002
	kin. Viskosität (+ 25 °C):	(100 ± 5) mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 275 °C
	Pourpoint:	≤ - 47 °C
	Dielektrizitätszahl (+ 25 °C):	2,73 ± 0,03
Weitere Prüfungen:	Wassergehalt, NZ, Flüchtigkeit, Viskositäts-Temperaturkoeffizient	
Ausweichprodukt:	Siliconöl AK 100 der Fa. Wacker Chemie AG, Notbehelf: Dow Corning 200 ® Fluid, 100 cSt, Baysilone-Öl M 100 der Fa. Bayer AG	
Nutzer:	m L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-160-0399	500 cm <sup>3</sup> CN
	9150-12-370-9518	25 kg CN
		SY7180-500ML
		SY7180-25KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>S-1735</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>SY7205</b>	Wiederholungsprüfung: <b>keine</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Molybdaendisulfid</b>	
Spezifikation:	MIL-DTL-25681 F	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Gleitflächen mit niedriger Gleitgeschwindigkeit an Flugzeugen. Achtung: Vor Gebrauch gut umrühren! Gewisse Elastomere können von dem Produkt angegriffen werden!	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 400 °C	
Zusammensetzung:	Siliconöl (Methylphenyl Polysiloxan) und MoS <sub>2</sub> -Pulver (S-740) im Verhältnis 50/50 mit einem Korrosionsinhibitor	
Charakteristische Kennwerte:	Werte des Silikonölanteils: Farbzahl: ≤ 2,0 kin. Viskosität (+ 100 °C): 16 mm <sup>2</sup> /s bis 22 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität (+ 40 °C): 65 mm <sup>2</sup> /s bis 85 mm <sup>2</sup> /s Flammpunkt: ≥ + 274 °C	
Weitere Prüfungen:	Eigenschaften des MoS <sub>2</sub> -Pulvers siehe S-740	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-144-0809	500 cm <sup>3</sup> CN SY7205-500CM3
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>S-1744</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7220</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>24</b>
VAN:	<b>Methanol, Lösung</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0030, 9		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Erhöhung der Startleistung von Turbinentriebwerken		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Methanol (S-747) 44 % v/v, demineralisiertes Wasser 56 % v/v		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 15 °C):	940 kg/m <sup>3</sup> bis 944 kg/m <sup>3</sup>	
	Abdampfrückstand:	≤ 10 mg/l	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, Geruch, Säuregehalt.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-160-2115	30 L CN	SY7220-30L
	6810-12-379-5550	200 L BL	SY7220-200L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>S-1745</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7225</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>18</b>
VAN:	<b>Inhibitor, Eisbildung</b>		
Spezifikation:	MIL-DTL-85470 B Notice 1		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Verhinderung von Eisbildung in Flugturbinenkraftstoffen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Diethylenglykolmonomethylether (2-(2-Methoxyethoxy)ethanol)		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 85 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Siedebereich:	+ 191,0 °C bis + 198,0 °C	
	Dichte (+ 15 °C):	1,023 kg/l bis 1,028 kg/l	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Säurezahl, Farbe, Ethylenglycolgehalt, pH-Wert (25%-ige Lösung in Wasser), Wassergehalt.		
Ausweichprodukt:			
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer,	6850-12-325-9563	20 L CN	SY7225-20L
Bezugseinheit und	6850-99-225-1929	25 L CN	SY7225-25L
TKZ:	6850-12-326-2131	Liter lose	SY7225-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	Auch genannt „FSII“ = Fuel System Icing Inhibitor		

NATO-Kode: **S-1747** Produktverantwortliche(r): **TR**  
 Bw-Kode: **SY7230** Wiederholungsprüfung: **18**  
 VAN: **Korrosionsinhibitor, Schmierfähigkeitsverbesserer**  
 Spezifikation:  
 alternativ:  
  
 Qualifikation: nein  
 Anwendungsbereich: Additiv zur Herstellung von Flugturbinenkraftstoff F-34  
 Gebrauchstemperatur:  
 Zusammensetzung:  
 Charakteristische Kennwerte:  
 Weitere Prüfungen: Äußere Beschaffenheit, Säurezahl, Dichte, Viskosität bei + 40 °C  
 Ausweichprodukt:  
 Nutzer: m h L  
 Versorgungsnummer, 6850-12-326-4119 1 L CN SY7230-1L  
 Bezugseinheit und 6850-12-326-5161 L LOSE SY7230-LLOSE  
 TKZ:  
  
 Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten  
  
 Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>S-1748</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7310</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Isolieröl, Elektro-,</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF-87252 E	
alternativ:	MIL-PRF-87252 E	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kühlung und Isolierung von elektrischen und elektronischen Bauteilen	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 135 ° C	
Zusammensetzung:	Polyalphaolefin mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	Elektr. Durchschlagfestigkeit:	≥ 35 kV/0,1 inch
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 5,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 300 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 150 °C
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskosität bei weiteren Temperaturen, Neutralisationszahl, spez. Widerstand, Brennpunkt, Wassergehalt, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Partikelgehalt, Verhalten gegen Elastomere, Hoch- und Tieftemperaturstabilität, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9160-12-334-2751	20 L CN SY7310-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>S-1750</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7385</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>12</b>
VAN:	<b>Additiv-, Multifunktion für Dieselmotoren</b>		
Spezifikation:	DCSEA 751/C		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Multifunktionsadditiv zur Erhöhung der Schmierfähigkeit und der Zündwilligkeit von Flugkraftstoff zur dieselmotorischen Verwendung		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:			
Charakteristische Kennwerte:	Optisches Erscheinungsbild:	klar und durchsichtig	
	Flammpunkt:	min + 61 °C	
	kin. Viskosität bei - 20 °C:	max 20 mm <sup>2</sup> /s	
	Pour Point:	≤ - 30 °C	
	Erhöhung der Cetanzahl:	min 4	
	Schmierfähigkeit:	F-63: ≤ 460 µm	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	H		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-14-537-1523	5 L CN	SY7385-5L
	6850-12-379-6939	20 L CN	SY7385-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	Zugabe von 0,1 % v/v S-1750 zu F-34 ergibt F-63		



Teil II 6a  
Spezialprodukte (NATO-standardisiert)

BSTFL der Bw 2024 Blatt 6a-23

NATO-Kode: **S-1764** Produktverantwortliche(r): **TS**  
Bw-Kode: **SY7395** Wiederholungsprüfung: **18**

VAN: **Abgaskontrolllösung**

Spezifikation:

alternativ:

Qualifikation: nein

Anwendungsbereich: Harnstofflösung, welche als Betriebsstoff in SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) der Abgasnachbehandlungsanlagen von Dieselmotoren die Reduktion von No<sub>x</sub> (Stickoxiden) ermöglicht.

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Mischung aus technisch reinem Harnstoff und reinem Wasser

Charakteristische Kennwerte: Harnstoffgehalt: + 31,8 bis + 33,2 % m/m  
Dichte bei + 20 °C: 1087 bis 1093 kg/m<sup>3</sup>  
Gefrierpunkt: - 11,5 °C

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt:

Nutzer: M H L

Versorgungsnummer,	6850-12-374-4500	20 L CN	SY7395-20L
Bezugseinheit und	6850-14-553-7241	10 L CN	SY7395-10L
TKZ:	6850-12-374-4499	L LOSE	SY7395-LLOSE

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>SY7025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Gefrierschutzmittel, Kraftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0038, 7	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Das Produkt wird in 40 %-iger Konzentration dem Kühlwasser von Verbrennungsmotoren zur Gefrierpunktserniedrigung, Siedepunkterhöhung und zum Korrosions- und Kavitationsschutz beigefügt. Die damit hergestellte Kühlmittelfüllung von Motoren ist grundsätzlich alle 4 Jahre zu wechseln.	
Gebrauchstemperatur:	entfällt	
Zusammensetzung:	Ethylenglycol mit geeigneten Additiven auf Basis von Si-OAT	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C):	1110 kg/m <sup>3</sup> bis 1140 kg/m <sup>3</sup>
	Flammpunkt:	≥ + 115 °C
	Siedepunkt:	≥ + 160 °C
Weitere Prüfungen:	gemäß Spezifikation	
Ausweichprodukt:	handelsübliche Si-OAT Gefrierschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol (Notbehelf)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-195-9823	50 L BL
	6850-12-196-0406	20 L CN
		SY7025-50L
		SY7025-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>	
Bw-Kode:	<b>SY7030</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>	
VAN:	<b>Haftöl, Montage</b>		
Spezifikation:			
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Montageflüssigkeit für alle Waffensysteme		
Gebrauchstemperatur:	Raumtemperatur		
Zusammensetzung:	Hochviskose Lösung von Polymethacrylat in Mineralöl (ca. 1:1 Gew. Teile)		
Charakteristische Kennwerte:	Klebevermögen:	≥ 200 sec min.	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 18000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	ca. 1300 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Neutralisationszahl, Mischbarkeit mit verschiedenen Betriebsstoffen.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-320-7276	100 ml BT	SY7030-100ML
	9150-00-159-5012	4 OZ TU = 113 g	SY7030-4OZ
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>SY7050</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Dämpfungsfüssigkeit</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0108, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Sperrfüssigkeit für U-Boot Sehrohre	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Phenylmethyl-Polysiloxane	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 25 °C):	1070 ± 10 kg/m <sup>3</sup>
	kin. Viskosität (+ 25 °C):	200 ± 10 mm <sup>2</sup> /s
	Brechzahl:	1,500 ± 0,008
	Flammpunkt:	≥ + 260 °C
Weitere Prüfungen:	Flüchtigkeit, Wassergehalt	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-402-1445	5 kg CN SY7050-5KG
Entsorgungshinweise:		
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>SY7060</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Kriechöl</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0090, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Rostlösemittel, Wasserverdrängungsmittel, Kontaktspray	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 50 ° C	
Zusammensetzung:	Grundöl mit korrosions- und verschleissmindernden Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 20 °C):	3,5 mm <sup>2</sup> /s ± 1,5 mm <sup>2</sup> /s
	Dichte (+ 15 °C):	≤ 890 kg/m <sup>3</sup>
	Flammpunkt:	≥ + 56 °C
	Kriechvermögen:	≥ 4 cm
	Steigvermögen (trocken):	≥ 16 cm
	Steigvermögen (nass):	≥ 9 cm
	Wasserverdrängung:	bestanden
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Pourpoint, Neutralisationszahl, Korrosionsverhalten, Feststoffgehalt, Wassergehalt	
Ausweichprodukt:	OY1000 (Notbehelf), XW0119 (Notbehelf)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-336-9823	500 ml CN (Pumpfl.) SY7060-500ML
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ	
Bemerkung:	früher: TK 9150-012	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7240</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-, (Typ II)</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0092, 4		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Reinigungsmittel für organische Beschichtungen und Acryl-Kunststoffe		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Aliphatische Benzinfraktion		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 15 °C):	0,700 kg/l bis 0,760 kg/l	
	Siedebeginn:	≥ + 85 °C	
	Siedeende:	≤ + 145 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Cu-Korrosion, Mercaptan-Schwefel, Verunreinigungen, Verhalten gegen Acryl-Kunststoffe, Verdunstungszahl, Harzlösefähigkeit.		
Ausweichprodukt:	S-752		
Nutzer:	L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-189-6788	5 L CN, Typ II	SY7240-5L
	6810-00-238-8119	1 GAL CN, Typ II	SY7240-1GL
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten, falls Rückgewinnung nicht möglich		
Bemerkung:	ehem.: TK 6810-010, 10/99		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7320</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-, (Zündmittel)</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0091, 4		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Zündmittel bei Brandbekämpfungsübungen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Entaromatisiertes Kohlenwasserstoffgemisch		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	< 0 °C	
	Siedebereich:	+ 75 °C bis + 195 °C	
	Aromatengehalt:	≤ 1,0 % m/m	
	Schwefelgehalt:	≤ 0,005 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Dampfdruck, Abdampfdruckstand, Benzolgehalt		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	M		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-338-3740	L LOSE	SY7320-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7325</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, flüssig</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0049, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Flugzeugbewegungsflächen	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-Icing) und Eisentfernung bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Wasser-Kaliumacetat-Gemisch (ca. 1:1) mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:	Wassergehalt:	48 % m/m bis 52 % m/m
	pH-Wert (+ 20 °C):	7,0 bis 11,5
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Vereisungsschutz, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7370 (wenn Wasserrechtsbescheid es erlaubt)	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-341-5281	1000 L DR SY7325-1000L
Entsorgungshinweise:	Thermische Verwertung, ggf. Rückgabe an den Hersteller	
Bemerkung:	ehem.: TK 6850-059, 06/98	



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7335</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, fest</b>	
Spezifikation:		
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel für Flugzeugbewegungsflächen	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-Icing) und Eisentfernung bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Natrium-Acetate mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:		
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Wintersimulation, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7375	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-344-8757	kg LOSE BG SY7335-KGLOSE
Entsorgungshinweise:	Rückgabe an den Hersteller	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7365</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-, (Typ I)</b>	
Spezifikation:	TL 6810-0092, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Reinigungsmittel für organische Beschichtungen. Nicht für Acryl-Kunststoffe verwenden.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Aliphatische Benzinfraktion	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+15 °C):	0,700 kg/l bis 0,760 kg/l
	Siedebeginn:	≥ + 85 °C
	Sieende:	≤ + 145 °C
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Cu-Korrosion, Mercaptan-Schwefel, Verunreinigungen, Verdunstungszahl, Harzlösefähigkeit.	
Ausweichprodukt:	S-752	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-350-1297	200 L BL SY7365-200L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten, falls Rückgewinnung nicht möglich	
Bemerkung:	ehem.: TK 6810-010, 10/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7370</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen Formiatbasis, flüssig</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0052, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Flugzeugbewegungsflächen	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-Icing) und Eisentfernung bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Wasser-Kaliumformiat-Gemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:	pH-Wert:	7 bis 11,5
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Vereisungsschutz, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7325 (wenn Wasserrechtsbescheid es erlaubt)	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-350-8185	1000 L DR SY7370-1000L
Entsorgungshinweise:	Thermische Verwertung, ggf. Rückgabe an den Hersteller	
Bemerkung:	ehem.: TK 6850-062, 06/00	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7375</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, fest</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0051, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel für Flugzeugbewegungsflächen	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-Icing) und Eisentfernung bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Natrium-Formiat mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:		
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Wintersimulation, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-350-8010	kg LOSE BG SY7375-KGLOSE
Entsorgungshinweise:	Rückgabe an den Hersteller	
Bemerkung:	hygroskopisch, trocken lagern	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>SY7380</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Wärmeübertragungsflüssigkeit</b>	
Spezifikation:	SAE AMS-H-81829	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kühlung und elektrische Isolierung von elektronischen Bauteilen	
Gebrauchstemperatur:	+ 80 °C bis + 105 °C in geschlossenen Systemen, bei Verdampfungskühlung bis max. + 400 °C	
Zusammensetzung:	Perfluorkerosin	
Charakteristische Kennwerte:	Siedebereich:	+ 85 °C bis + 110 °C
	Pourpoint:	≤ - 62 °C
	Durchschlagfestigkeit	≥ 34 kV/0,1 inch
Weitere Prüfungen:	Dichte, kinematische Viskosität bei + 25 °C und - 40 °C, hydrolytische Stabilität und spezifischer elektrischer Widerstand.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-196-0615	14 LB CN (6,35 kg) SY7380-14LB
	6850-12-401-6895	5 kg CN SY7380-5KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>StS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0051</b>		
VAN:	<b>Graphit, Kolloidal</b>		
TKZ:	<b>XW0051-200ML</b>		
Firma/Produkt:	<b>CRC Industries, Kontakt-Chemie / Graphit Spray 33</b>		
Anwendungsbereich:	Trockenschmierstoff, gut haftender, elektrisch leitfähiger Überzug. Zur Abschirmung von Kunststoff- und Holzgehäusen sowie Kathodenstrahlröhren. Auch in der Galvanotechnik anwendbar.		
Gebrauchstemperatur:	bis 100 °C (reine Graphitschicht bis 600 °C)		
Zusammensetzung:	Acrylharz und Graphitpulver in 2-Propanol. Spraydose mit Propan und Butan als Treibmittel		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt (Spray):	< 0 °C	
	Trockenzeit bei + 20 °C:	ca. 20 min	
	mittlere Korngröße Graphit:	10 µm	
	Oberflächenwiderstand:	1000 Ω bis 2000 Ω	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	M		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-172-0605	200 ml SPRAY CN	XW0051-200ML
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	Lagerfähigkeit: 36 Monate nach Herstellungsdatum		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>StS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0068</b>		
VAN:	<b>Schmiermittel, Hartfilm</b>		
TKZ:	<b>XW0068-400ML</b>		
Firma/Produkt:	<b>Dow Corning / Molykote PTFE-N Spray</b>		
Anwendungsbereich:	Bei wechselnden Reibwerten an Schlössern, Beschlägen, Scharnieren, Gleitschienen und Führungen sowie bei Elastomerdichtungen und Profilen. Nicht für hohe Druckbelastungen.		
Gebrauchstemperatur:	- 180 °C bis + 240 °C		
Zusammensetzung:	Zubereitung aus PTFE (Teflon) in 2-Propanon und Xylol mit Propan und Butan als Treibmittel		
Charakteristische Kennwerte:	Festkörpergehalt:	23 %	
	Härtezeit bei 20 °C:	120 min	
	Schichtdicke:	5 bis 20 µm	
Weitere Prüfungen:	Belastbarkeit, Verschleißschutz, Lebensdauer nach ASTM-D-2714		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-325-9171	400 ml SPRAY CN	XW0068-400ML
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	Lagerfähigkeit: 24 Monate ab Herstellungsdatum		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>StS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0069</b>		
VAN:	<b>Schmiermittel, Hartfilm</b>		
TKZ:	<b>XW0069-400ML</b>		
Firma/Produkt:	<b>Dow Corning / Molykote D 321-R Spray</b>		
Anwendungsbereich:	Zur Gleitbeschichtung von Metall/Metallpaarungen mit langsamen bis mittelschnellen Bewegungen und mittleren bis höchsten Belastungen. Dauerschmierung hochbelasteter Gleitstellen mit geringen Gleitgeschwindigkeiten, oszillierenden Bewegungen oder intermittierendem Betrieb. Verbesserung von Einlaufvorgängen; Schmierung im Hochvakuum und bei extremen Temperaturen.		
Gebrauchstemperatur:	- 180 °C bis + 450 °C		
Zusammensetzung:	Zubereitung (Aerosol) bestehend aus Molybdändisulfid (MoS <sub>2</sub> ), Graphit, Polymer in Naphta und Butylacetat mit Propan und Butan als Treibmittel		
Charakteristische Kennwerte:	Nichtflüchtige Bestandteile:	+ 29 %	
	Falex Druckbelastbarkeit:		
	Oberfläche phosphatiert:	11 500 N	
	Oberfläche sandgestrahlt:	6 800 N	
	Härtezeit bei 23 °C:	5 min	
	Schichtdicke:	5 bis 20 µm	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-328-5724	400 ml SPRAY CN	XW0069-400ML
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	Lagerfähigkeit: 24 Monate nach Herstellungsdatum		



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0072</b>		
VAN:	<b>Isolieröl, Elektro-,</b>		
TKZ:	<b>XW0072-200ML</b>		
Firma/Produkt:	<b>Kontaktchemie / KOC Isolier 72 / Silicone 72</b>		
Anwendungsbereich:	Isolieröl für elektronische Teile und Geräte und feinmechanische Kunststoffteile (isolieren, trennen, schmieren)		
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 160 °C (bei Luftabschluss: + 250 °C)		
Zusammensetzung:	Silikonöl (Polydimethylsiloxan) in Lösungsmittel, Propan/Butan als Treibgas		
Charakteristische Kennwerte:	Spray: Flammpunkt:	≤ 0 °C	
	Silikonöl:		
	elektr. Durchschlagsfestigkeit:	≥ 12 000 Volt	
	kin. Viskosität bei + 25 °C:	1 000 mm <sup>2</sup> /s	
	Dichte (+ 25 °C):	ca. 0,970 g/cm <sup>3</sup>	
	Spez. Durchgangswiderstand bei + 25 °C:	1 * 10E14 Ohm/cm	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	Rezepturgleichheit: Cramolin Silikon der Fa. I.T.W. Mühlacker		
Nutzer:	M h		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9160-12-172-1084	200 ml CN	XW0072-200ML
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0073</b>		
VAN:	<b>Schmierfett (1), Luftfahrzeug</b>		
TKZ:	<b>XW0073-400G</b>		
Firma/Produkt:	<b>Klüber / Isoflex Topas NB 52</b>		
Anwendungsbereich:	Hochdruck-Schmierfett, z.B. für Wälz- und Gleitlager bei hoher Drehzahl und hoher Temperatur, z. B. an Lfz		
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl (PAO) und Bariumkomplexseife. Wasserbeständig und oxidationsstabil		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration (60 DH):	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	> + 240 °C	
	Korrosionsschutz (Emcor):	0 / 1	
	Drehzahlkennwert:	1 000 000 mm/min	
	Grundölviskosität		
	bei + 40 °C:	ca. 30 mm <sup>2</sup> /s	
	bei + 100 °C:	ca. 5,5 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6772	400 g CA	XW0073-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **PA**  
Bw-Kode: **XW0076**  
VAN: **Korrosionsschutzmittel**  
TKZ: **XW0076-1L**  
Firma/Produkt: **Chemetall / ARDROX AV 8**

Anwendungsbereich: Penetrierfähiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel, das schnell einen trockenen, grifffesten Film bildet.  
Hauptsächliche Anwendung in inneren Strukturbereichen von Lfz.  
Nicht für bewegliche Teile geeignet.  
Hartfilm, Kaltanwendung

Gebrauchstemperatur: - 40 °C bis + 80 °C

Zusammensetzung: Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis Kohlenwasserstoffe

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt:  $\geq + 21 \text{ °C}$   
nichtflüchtige Stoffe:  $\geq 35 \%$

Weitere Prüfungen:

Das technische Datenblatt der Fa. Chemetall beinhaltet noch Angaben zu:  
Dichte, Ergiebigkeit, Anwendungstemperatur, Lagertemperatur, Lagerdauer, Farbe, spez. Film-gewicht, ungefähre Filmdicke, Entfernbareit und Korrosionsschutzwirkung.

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: h L

Versorgungsnummer, 8030-12-332-5765 1 L CN XW0076-1L  
Bezugseinheit und TKZ: 8030-12-346-7460 400 ml CN (Spray) XW0076-400ML

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **StS**  
Bw-Kode: **XW0077**  
VAN: **Festfressschutzmittel**  
TKZ: **XW0077-1KG**  
Firma/Produkt: **ITW / Never Seez Normal (NS-164-B)**

Anwendungsbereich: Montagepaste basierend auf Graphit-, Kupfer- und Aluminiumpulver mit Lithiumseife als Verdicker. Für Schraubverbindungen, elektrische Schalter, Bremsventile etc. Schutz gegen Festfressen und Korrosion bei hohen Temperaturen, Druckbelastungen und ungünstigen Witterungseinflüssen. Hochtemperatur-, tieftemperatur- und witterungsbeständig

Gebrauchstemperatur: - 188 °C bis + 958 °C

Zusammensetzung: Lithiumseife mit Graphit-, Kupfer und Aluminiumpulver

Charakteristische Kennwerte: Tropfpunkt: + 200 °C  
Walkpenetration: 285 mm/10 bis 335 mm/10  
NLGI-Klasse 1 bis 2  
Dichte bei 20° C: 1,21 g/cm<sup>3</sup>  
VKA: 500 kg

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: L

Versorgungsnummer, 8030-12-396-6591 1 kg CN XW0077-1KG  
Bezugseinheit und TKZ:

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung: Lagerfähigkeit: 5 Jahre nach Herstellungsdatum garantiert

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **StS**  
Bw-Kode: **XW0078**  
VAN: **Festfressschutzmittel**  
TKZ: **XW0078-250G**  
Firma/Produkt: **ITW / Never Seez High Temp. Stainless (NSSBT-8)**

Anwendungsbereich: Montagepaste basierend auf Graphit-, Aluminium- und weiteren Pulvern mit Lithiumseife als Verdicker. Anwendung dort, wo der Einsatz von Kupfer nicht gestattet ist. Für Gewindeteile und Schraubverbindungen bei hohen thermischen Belastungen. Verhindert Festfressen. Schutz gegen Korrosion, alkalische Lösungen, chemische und säurehaltige Dämpfe. Für Verschraubungen aus rostfreiem Stahl, Befestigungsteile von Auspuffanlagen, Dampf- und Heisswasserleitungen. Als Ersatz für NSNBT-8N (8030-12-310-1245), Bw-Kode XW0034 vorgesehen.

Gebrauchstemperatur: - 50 °C bis + 1400 °C

Zusammensetzung: Mineralöl mit Lithiumseifenverdicker sowie Metall- und Graphitpulver

Charakteristische Kennwerte: Tropfpunkt: + 200 °C  
Walkpenetration: 300 mm/10 bis 350 mm/10  
NLGI-Klasse: 1  
Dichte bei 20° C: 1,24 g/cm<sup>3</sup>  
VKA: 400 kg

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: H I m

Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 8030-12-338-8600 250 g Pinseldose CN XW0078-250G

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung: Lagerfähigkeit: 5 Jahre nach Herstellungsdatum

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WA**  
Bw-Kode: **XW0080**  
VAN: **Kriechöl**  
TKZ: **XW0080-1GL**  
Firma/Produkt: **LPS / LPS 1**

Anwendungsbereich: Nicht fettendes, kriechfähiges Leicht-Schmiermittel mit Korrosionsschutz für begrenzte Zeit

Gebrauchstemperatur: - 20 °C bis + 120 °C

Zusammensetzung: Erdalkaliseife und Kohlenwasserstoff

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt:  $\geq + 38 \text{ °C}$   
Filmdicke:  $\leq 25 \text{ }\mu\text{m}$   
Pourpoint:  $\leq - 45 \text{ °C}$   
Durchschlagfestigkeit (2,5 mm):  $\geq 32 \text{ kV}$   
Kriechvermögen:  $\geq 4 \text{ cm}$

Weitere Prüfungen: Allgemeine Erscheinung, Dichte (+ 20 °C)

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: m h L

Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 9150-12-384-9154 1 GAL CN XW0080-1GL

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WA**  
Bw-Kode: **XW0081**  
VAN: **Kriechöl**  
TKZ: **XW0081-1GL**  
Firma/Produkt: **LPS / LPS 2**

Anwendungsbereich: Korrosionsschutzmittel mit Kriech- und Schmiereigenschaften, z.B. für Bordkanone WS Tornado

Gebrauchstemperatur: - 30 °C bis + 65 °C

Zusammensetzung: Mineralöl mit Kerosin und geeigneten Zusätzen

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt:  $\geq + 38 \text{ °C}$   
Filmdicke:  $\leq 25 \text{ }\mu\text{m}$   
Pourpoint:  $\leq - 57 \text{ °C}$   
Kriechvermögen:  $\geq 4 \text{ cm}$   
Steigvermögen (trocken):  $\geq 16 \text{ cm}$   
Steigvermögen (nass):  $\geq 9 \text{ cm}$

Weitere Prüfungen: Allgemeine Erscheinung, Dichte (+ 20 °C),  
Korrosionsschutz (Feuchtekammer 30 d)

Ausweichprodukt: 9150-12-320-9858 (S-761)

Nutzer: m h L

Versorgungsnummer, 9150-12-382-3059 1 GAL CN XW0081-1GL  
Bezugseinheit und TKZ: 9150-12-311-3590 5 L CN XW0081-5L

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>StS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0084</b>		
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>		
TKZ:	<b>XW0084-1KG</b>		
Firma/Produkt:	<b>Dow Corning / Molykote Cu-7439 Plus</b>		
Anwendungsbereich:	Kupferpaste für Bauteile, die hohen Temperaturen, Drücken oder korrodierenden Einflüssen ausgesetzt sind, z.B. für Bremssysteme, Flanschdichtungen und Entlüftungsschrauben. Gut haftend gegen Wasserauswaschung.		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 300 °C als Paste		
Zusammensetzung:	Kupferpulver, teilsynthetisches Öl, Korrosionsschutzadditive		
Charakteristische Kennwerte:	Grundölvisk. (+ 40 °C):	1100 mm <sup>2</sup> /s	
	Farbe:	kupferfarben	
	Ruhpenetration:	280 mm/10 bis 310 mm/10	
	Dichte bei + 20 °C:	1,0 g/cm <sup>3</sup>	
	VKA-Schweißkraft:	2500 N	
	Korrosionsschutz: (Emcor, dest. Wasser)	0	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	H		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-306-2041	1 kg CN	XW0084-1KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			



NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **PA**  
Bw-Kode: **XW0087**  
VAN: **Korrosionsschutzmittel**  
TKZ: **XW0087-1L**  
Firma/Produkt: **Chemetall / ARDROX AV 30**

Anwendungsbereich: Penetrierfähiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel, das schnell einen trockenen, grifffesten Film bildet. Hauptsächlich Anwendung in inneren Strukturbereichen von Lfz.  
Nicht für bewegliche Teile geeignet. Kaltanwendung.  
Wachsartiger, trockener Film.

Gebrauchstemperatur: - 30 °C bis + 80 °C

Zusammensetzung: Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis Kohlenwasserstoffe

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt:  $\geq + 21 \text{ °C}$   
nichtflüchtige Stoffe:  $\geq 35 \%$

Weitere Prüfungen:

Das technische Datenblatt der Fa. Chemetall beinhaltet noch Angaben zu:  
Dichte, Ergiebigkeit, Anwendungstemperatur, Lagertemperatur, Lagerdauer, Farbe, spez. Film-gewicht, ungefähre Filmdicke, Entfernbareit und Korrosionsschutzwirkung.

Ausweichprodukt: Notbehelf ARDROX AV 15

Nutzer: h L

Versorgungsnummer, 8030-12-332-5858 1 L CN XW0087-1L  
Bezugseinheit und TKZ:

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **StS**  
Bw-Kode: **XW0089**  
VAN: **Schmiermittel, Reissverschluss**  
TKZ: **XW0089-1BG**  
Firma/Produkt: **Dynat / Fettstift (Dynatverschlüsse)**  
Anwendungsbereich: Schmiermittel für Dynatverschlüsse (wasserdichte Reissverschlüsse)  
Gebrauchstemperatur:  
Zusammensetzung: Wachs, Stabform  
Charakteristische Kennwerte:  
Weitere Prüfungen:  
Ausweichprodukt: keines  
Nutzer: m h L  
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 9150-12-182-1191 2 STIFTE BG XW0089-1BG  
Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten  
Bemerkung: Für wasserdichte Reissverschlüsse.  
Lagerfähigkeit: 3 Jahre

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WAG**  
Bw-Kode: **XW0090**  
VAN: **Schmierfett (1), Luftfahrzeug**  
TKZ: **XW0090-50G**  
Firma/Produkt: **Dow Silicones Deutschland GmbH / Hochvakuumfett**

Anwendungsbereich: Gute Beständigkeit gegen Wasser, die meisten pflanzlichen und mineralischen Öle, wässrige Lösungen der meisten anorganischen Salze und gegen verdünnte Säuren und Laugen bei hohen und tiefen Temperaturen. Geringe Flüchtigkeit, gutes Schmier- und Abdichtvermögen. Für chem. Geräte, Absperrhähne, Ventile, Dichtungen, O-Ringe in Ferngläsern und Teleskopen

Gebrauchstemperatur: - 40 °C bis + 200 °C

Zusammensetzung: Silikonöl und anorganischer Verdicker (Silica)

Charakteristische  
Kennwerte: Ruhpenetration (+ 25 °C): 175 mm/10 bis 210 mm/10  
Walkpenetration (60 DH): ca. 260 mm/10  
Verdampfungsverlust  
(+ 200 °C, 24 h): < 2,0 % m/m  
Tropfpunkt: ohne  
Ölausblutung (200 °C, 24 h): < 0,5 % m/m

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: L m

Versorgungsnummer, 9150-12-397-0719 50 g TU XW0090-50G  
Bezugseinheit und TKZ:

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0094</b>		
VAN:	<b>Isolieröl, Elektro-, COOLANOL 20</b>		
TKZ:	<b>XW0094-1GL</b>		
Firma/Produkt:	<b>Exxon USA / COOLANOL 20</b>		
Anwendungsbereich:	Kühflüssigkeit für elektronische Geräte		
Gebrauchstemperatur:	- 100 °C bis + 149 °C		
Zusammensetzung:	Silikatester mit Zusatzstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	elektrische Durchschlagfestigkeit:	min. 35 kV/0,1 inch	
	kin. Viskosität bei + 40 °C:	ca. 2 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität bei + 100 °C:	ca. 1 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität bei - 54 °C:	≤ 60 mm <sup>2</sup> /s (typisch: 44 mm <sup>2</sup> /s)	
	Flammpunkt:	min. + 110 °C	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9160-00-881-8280	1 GAL CN = 3,785 L	XW0094-1GL
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **LAU**  
Bw-Kode: **XW0098**  
VAN: **Korrosionsschutzmittel, Triebwerk**  
TKZ: **XW0098-8OZ**  
Firma/Produkt: **Clarc Electronics / BRAYCO 599**  
  
Anwendungsbereich: **Konservierung Gasturbine LM 2500**  
Gebrauchstemperatur:  
Zusammensetzung:  
  
Charakteristische  
Kennwerte:  
Weitere Prüfungen:  
Ausweichprodukt: **keines**  
Nutzer: **m**  
  
Versorgungsnummer, 6850-00-142-9582 8 OZ CN XW0098-8OZ  
Bezugseinheit und TKZ:  
  
Entsorgungshinweise: **Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall  
beseitigen/verwerten**  
  
Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WAG**  
Bw-Kode: **XW0101**  
VAN: **Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung**  
TKZ: **XW0101-70G**  
Firma/Produkt: **Klüber / ALTEMP Q NB 50**

Anwendungsbereich: Universelle Montagepaste für Reibstellen mit kleinen und kleinsten Gleitbewegungen bei hohen statischen und dynamischen Belastungen. Beispielsweise für Press- und Lagersitze, Bolzen, Keilwellen, Bettbahnen, Gewindespindeln.  
Verhindert Ruckgleiten (Stick-Slip), Reib- und Passungsrostbildung

Gebrauchstemperatur: - 15 °C bis + 150 °C

Zusammensetzung: Mineralöl, Bariumkomplexseife, anorganische Festschmierstoffe

Charakteristische  
Kennwerte: Tropfpunkt:  $\geq + 170 \text{ °C}$   
Dichte bei + 20 °C:  $1,40 \text{ g/cm}^3$   
Walkpenetration (60 DH):  $250 \text{ mm}/10 \text{ bis } 270 \text{ mm}/10$   
VKA-Schweißkraft:  $> 4\,000 \text{ N}$   
Korrosionsschutz  
(Emcor, dest. Wasser):  $0 / 1$   
Grundölviskosität (+ 40 °C):  $42 \text{ bis } 50 \text{ mm}^2/\text{s}$

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: H

Versorgungsnummer, 9150-12-196-1624 70 g TU XW0101-70G  
Bezugseinheit und TKZ:

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WAG**  
Bw-Kode: **XW0108**  
VAN: **Schmieröl, Molybdaendisulfid**  
TKZ: **XW0108-1KG**  
Firma/Produkt: **Dow Silicones Deutschland GmbH / MOLYKOTE 165 LT**

Anwendungsbereich: Zahnradfett zur Schmierung hochbeanspruchter Zahnräder und von Reduktionsgetrieben aus Metall mit einer Umfangsgeschwindigkeit bis zu 2,5 m/s.  
Auch bei Schlechtwettereinflüssen.

Gebrauchstemperatur: - 25 °C bis + 120 °C

Zusammensetzung: Mineralöl, Lithiumseife, Korrosionsinhibitor, Haftverbesserer, Festschmierstoffe (MoS<sub>2</sub>), EP-Additive

Charakteristische  
Kennwerte: Farbe: schwarz  
Ruhpenetration: 240 mm/10 bis 270 mm/10  
Tropfpunkt: + 175 °C  
Dichte (+ 20 °C): 0,96 g/cm<sup>3</sup>  
Fließdruck (Kesternich, - 15 °C): 1350 mbar  
VKA-Schweißkraft: 4400 N  
VKA-Verschleiß (800 N): 1,2 mm  
Korrosionsschutz (Emcor): 0

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: H m

Versorgungsnummer, 9150-01-291-7957 1 kg CN XW0108-1KG  
Bezugseinheit und TKZ:

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WAG**  
Bw-Kode: **XW0110**  
VAN: **Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis**  
TKZ: **XW0110-LLOSE**  
Firma/Produkt: **Hensoldt Sensors / XF1-3755**

Anwendungsbereich: Radar WS Tornado  
Texas Instruments Spec.: TI 96214

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Silikonöl

Charakteristische kin. Viskosität bei + 25 °C: 10 - 20 mm<sup>2</sup>/s  
Kennwerte: Wassergehalt: max 10 ppm  
Pourpoint: ≤ - 90 °C  
Durchschlagfestigkeit: min 35,0 kV / 0,1 inch

Weitere Prüfungen:

Äußere Beschaffenheit, Dichte, Brechungsindex, Oberflächenspannung, Wärmekapazität, Wärmeleitfähigkeit, Verdampfbarkeit, Dielektrizitätskonstante, elektrischer Verlustfaktor.

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: L

Versorgungsnummer, 9150-12-375-1284 L LOSE XW0110-LLOSE  
Bezugseinheit und TKZ:

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:



NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **EIC**  
Bw-Kode: **XW0113**  
VAN: **Siliconmittel**  
TKZ: **XW0113-5L**  
Firma/Produkt: **Electrolube Germany / DCA005**

Anwendungsbereich: Schutz von gedruckten elektronischen Schaltungen; Anwendung in Form von sprühen, tauchen oder streichen

Gebrauchstemperatur: Verarbeitung bei über + 16 °C, rel. Luftfeuchte maximal 75 %  
Schutzfilm stabil von - 70 °C bis + 200 °C

Zusammensetzung: Modifiziertes Silicon in Lösemitteln

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt: 27 °C  
Dichte bei + 20°C: 0,97 g/ml  
kin. Viskosität bei + 20 °C: 180 bis 250 mPa·s

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: L

Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 6850-99-664-2823 5 L CN XW0113-5L

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung: Das Produkt wird unter der Bezeichnung DCA SSC3 Schutzlack (klar), Produkt-Kode DCA05L, von der Fa. Electrolube vertrieben.  
Die Lagerfähigkeit ab Herstellungsdatum wird mit 48 Monaten angegeben.

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **PA**  
Bw-Kode: **XW0117**  
VAN: **Korrosionsschutzmittel**  
TKZ: **XW0117-200L**  
Firma/Produkt: **Valvoline / Tectyl 120**

Anwendungsbereich: Unterbodenschutz für Fahrzeuge.  
Kann mit luftunterstützten oder Airless-Anlagen verarbeitet werden.  
Bildet einen flexiblen braunen Schutzfilm.

Gebrauchstemperatur: Verarbeitung möglichst über + 10 °C.  
Schutzfilm stabil von - 30 °C bis + 80 °C.

Zusammensetzung: Wachse in entaromatisierten Lösemitteln

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt: > + 21 °C  
Trockenfilmdicke (empfohlen): > 250 µm  
Dichte bei +15 °C: 1,02 kg/L

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: Rücksprache mit GB 400 erforderlich.

Nutzer: H

Versorgungsnummer, 8030-12-356-4535 200 L DR XW0117-200L  
Bezugseinheit und TKZ:

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall  
beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>XW0118</b>		
VAN:	<b>Inhibitor, Korrosion, Flüssigkeitskühlanlage</b>		
TKZ:	<b>XW0118-20L</b>		
Firma/Produkt:	<b>BASF SE / GLYSACORR® G93® green</b>		
Anwendungsbereich:	Kühlwasserzusatz (Korrosions-/Kavitationsschutz) für Verbrennungsmotoren mit Kühlwasservorwärmung, wenn kein Frostschutz notwendig ist. Volumenanteil in fertiger Kühlmittelmischung: 10 %. Mischbar mit SY7025.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Ethylenglykol und Inhibitoren; silikathaltig, nitrit- amin- und phosphatfrei		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C)	1096 kg/m <sup>3</sup>	
	Flammpunkt:	> + 100 °C	
	Siedepunkt:	> + 100 °C	
	pH-Wert:	9,5 (unverdünnt)	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	Rücksprache mit GB 400 erforderlich.		
Nutzer:	M		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-350-5392	20 L CN	XW0118-20L
	6850-12-347-3117	200 L BL	XW0118-200L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0119</b>		
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>		
TKZ:	<b>XW0119-400ML</b>		
Firma/Produkt:	<b>WD 40 Company Ltd / WD 40 Vielzweckspray</b>		
Anwendungsbereich:	Rostlösemittel; Korrosionsschutzmittel zur Nachbehandlung von metallischen Oberflächen, insbesondere Steckverbindungen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Gemisch auf Basis von Kohlenwasserstoffen mit geeigneten Additiven; Benzolgehalt < 0,1 % m/m.		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 21 \text{ °C}$	
	Dichte:	0,800 g/cm <sup>3</sup>	
	Farbe:	gelblich	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	XW 0080, LPS1		
Nutzer:	M		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-356-7834	400 ml CN	XW0119-400ML
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **PA**  
Bw-Kode: **XW0120**  
VAN: **Korrosionsschutzmittel**  
TKZ: **XW0120-20L**  
Firma/Produkt: **Chemetall / Ardrox AV 100D**

Anwendungsbereich: Thixotropes Korrosionsschutzmittel für starke Korrosionsbelastung, das einen festen wachsartigen Film bildet. Hauptsächlich Anwendung auf metallischen Strukturbereichen von Luftfahrzeugen.  
Kann über das penetrierfähige, wasserverdrängende Korrosionsschutzmittel ARDROX AV 8 aufgebracht werden. Kann auf lackierten und nicht lackierten Oberflächen appliziert werden. Nicht für bewegliche Teile geeignet.  
Kaltanwendung

Gebrauchstemperatur: - 30°C bis + 80°C

Zusammensetzung: Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis Kohlenwasserstoffe

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt:  $\geq + 21 \text{ }^\circ\text{C}$   
Nichtflüchtige Stoffe:  $\geq 35 \%$

Weitere Prüfungen:

Das technische Datenblatt der Fa. Chemetall beinhaltet noch Angaben zu:  
Dichte, Ergiebigkeit, Anwendungstemperatur, Lagertemperatur, Lagerdauer, Farbe, spez. Filmgewicht, ungefähre Filmdicke, Entfernbarekeit und Korrosionsschutzwirkung.

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: L

Versorgungsnummer, 8030-12-334-5630 20 L CN XW0120-20L  
Bezugseinheit und TKZ:

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **PA**  
Bw-Kode: **XW0121**  
VAN: **Korrosionsschutzmittel**  
TKZ: **XW0121-1L**  
Firma/Produkt: **Chemetall / Ardrex AV 15**

Anwendungsbereich: Penetrierfähiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel, das einen trockenen, festen Film bildet.  
Hauptsächliche Anwendung in inneren Strukturbereichen von Lfz.  
Nicht für bewegliche Teile geeignet. Kaltanwendung

Gebrauchstemperatur: - 30°C bis + 80°C

Zusammensetzung: Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis Kohlenwasserstoffe

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt:  $\geq + 21 \text{ }^\circ\text{C}$   
Nichtflüchtige Stoffe:  $\geq 35 \%$

Weitere Prüfungen:

Das technische Datenblatt der Fa. Chemetall beinhaltet noch Angaben zu:  
Dichte, Ergiebigkeit, Anwendungstemperatur, Lagertemperatur, Lagerdauer, Farbe, spez. Filmgewicht, ungefähre Filmdicke, Entfernbare mit Lösemitteln und Korrosionsschutzwirkung.

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: h L

Versorgungsnummer, 8030-12-367-1889 1 L CN XW0121-1L  
Bezugseinheit und TKZ:

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **PA**  
Bw-Kode: **XW0123**  
VAN: **Korrosionsschutzmittel**  
TKZ: **XW0123-5L**  
Firma/Produkt: **Castrol / Rustilo DW 330**

Anwendungsbereich: Wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel, das einen weichen, vaselineartigen Film bildet.  
Hauptsächliche Anwendung in inneren Strukturbereichen von Heeresgerät, wo eine einfache Entfernbarkeit gefordert ist

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis eines aromatenarmen Kohlenwasserstoffgemisches (Aromatengehalt < 0,5 %)

Charakteristische

Kennwerte: Flammpunkt:  $\geq + 60 \text{ }^\circ\text{C}$

Weitere Prüfungen:

Das technische Datenblatt der Fa. Castrol beinhaltet noch Angaben zu: Dichte, Filmdicke und Korrosionsschutzwirkung.

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: H

Versorgungsnummer,	8030-17-116-7732	5 L CN	XW0123-5L
Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-369-7842	17 kg CN	XW0123-17KG

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0124</b>		
VAN:	<b>Schmierfett (1), allg. Verwendung</b>		
TKZ:	<b>XW0124-1KG</b>		
Firma/Produkt:	<b>Fuchs / Renolit SO-GFO 35</b>		
Anwendungsbereich:	Getriebefliessfett mit gutem Haftvermögen; normal bis schwer belastete, gekapselte Getriebe und Zahnkupplungen; insbesondere bei hohen Flächenpressungen mit hohen Gleitanteilen		
Gebrauchstemperatur:	- 30 ° C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineraöl und Natriumseife, NLGI Klasse 0		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration (+ 25 °C):	355 mm/10 bis 385 mm/10	
	Tropfpunkt:	> + 140 °C	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:			
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-369-3886	1 kg TU	XW0124-1KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	Ersatz für XW0083		



NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WAG**  
Bw-Kode: **XW0125**  
VAN: **Schmierfett (1), Lebensmittelverarbeitungsgerät**  
TKZ: **XW0125-400ML**  
Firma/Produkt: **Klüber / Klüberfood NH1 14 - 222**

Anwendungsbereich: Universalschmierfett für die Lebensmittelindustrie insbesondere für Schmierstellen, an denen technisch unvermeidbarer Kontakt mit dem Produkt nicht auszuschließen ist. Gute Wasserbeständigkeit; dadurch Schutz gegen Abwaschen bei Reinigungsarbeiten.  
Entspricht den Bestimmungen des deutschen Lebensmittel- und Bedarfsgegenständegesetzes.  
Vor dem Sprühen schütteln und für ausreichende Belüftung sorgen.

Gebrauchstemperatur: - 25 ° C bis + 120 ° C

Zusammensetzung: Synthetisches Kohlenwasserstoffgemisch, Aluminium-Komplexseife, Lösemittel, Treibgas

Charakteristische Kennwerte: Walkpenetration (+ 25 ° C): 265 mm/10 bis 295 mm/10  
Tropfpunkt: > + 220 ° C

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: M

Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 9150-12-370-3508 400 ml CN (Spray) XW0125-400ML

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WAG**  
Bw-Kode: **XW0126**  
VAN: **Schmierfett (1), allgemeine Verwendung**  
TKZ: **XW0126-100G**  
Firma/Produkt: **Fuchs Lubritech / Chemplex SI 410 medium**

Anwendungsbereich: Schmierung niedrigbelasteter Lager und Gleitkontakte. Besondere Eignung zur Schmierung von Ventilen, O-Ringen sowie ähnlichen Schmierstellen in der Lebensmittelindustrie. Für Kreislaufauchaugerät Waffentaucher, Mundstück

Gebrauchstemperatur: - 40 ° C bis + 120 ° C

Zusammensetzung: Siliconöl, Calciumseife

Charakteristische Kennwerte: Walkpenetration (+ 25 °C): 265 mm/10 bis 295 mm/10  
Tropfpunkt: ca. + 140 °C

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: M

Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 9150-12-363-5511 100 g TU XW0126-100G

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung: für Taucherausstattung

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0129</b>		
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe ISO VG 320 (ohne EP)</b>		
TKZ:	<b>XW0129-20L</b>		
Firma/Produkt:	<b>Mobil / Mobil Vacuoline 137</b>		
Anwendungsbereich:	Schmierung von Getrieben und Aggregaten auf Schiffen, die keinen EP Zusatz benötigen, z.B. Spillwinden, Schmieröl C nach 51517-1		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Mineralöl mit geeigneten Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	+ 286 °C	
	Pourpoint:	- 9 °C	
	kin. Viskosität bei + 40 °C:	320 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität bei + 100 °C:	24 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Demulgiervermögen, Korrosionsschutz, Kupferkorrosion, Schaumverhalten		
Ausweichprodukt:	OY1020 (Notbehelf)		
Nutzer:	M		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-383-9143	20 L CN	XW0129-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0130</b>		
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe ISO VG 460 (ohne EP)</b>		
TKZ:	<b>XW0130-20L</b>		
Firma/Produkt:	<b>Mobil / Mobil Vacuoline 146</b>		
Anwendungsbereich:	Schmierung von Getrieben und Aggregaten auf Schiffen, die keinen EP Zusatz benötigen, z.B. Spillwinden, Schmieröl C nach 51517-1		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Mineralöl mit geeigneten Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	+ 296 °C	
	Pourpoint:	- 6 °C	
	kin. Viskosität bei + 40 °C:	460 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität bei + 100 °C:	30 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Demulgiervermögen, Korrosionsschutz, Kupferkorrosion, Schaumverhalten		
Ausweichprodukt:	OY1025 (Notbehelf)		
Nutzer:	M		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-383-9144	20 L CN	XW0130-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen beim BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **TR**  
Bw-Kode: **XW0131**  
VAN: **Biozid Dieselkraftstoff (Grotamar82®)**  
TKZ: **XW0131-1L; XW0131-10L; XW0131-200L**  
Firma/Produkt: **Vink Chemicals, vormals Schülke & Mayr / Grotamar82®**

Anwendungsbereich: Biozid für Dieselkraftstoff

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: 3,3'-Methylenbis[5-methyloxazolidin] (ca. 20 % m/m) und  
N,N-Bis(2-ethylhexyl)-((1,2,4-triazol-1-yl) methyl)amin (ca. 1 % m/m)

Charakteristische  
Kennwerte:

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: H I m

Versorgungsnummer,	6840-12-388-3545	1 L CN VE: Karton a 12 Fl.	XW0131-1L
Bezugseinheit und TKZ:	6840-12-388-3543	10 L CN	XW0131-10L
	6840-12-390-4174	200 L BL	XW0131-200L

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung: Einsatz und Dosierung gemäß Technischer Informationen zum Bekämpfen von Mikro-Organismen im Kraftstoff (Stand 05/20). Die Lagerfähigkeit ab Herstellungsdatum wird mit 36 Monaten angegeben. Die Auslieferung des Biozids erfolgt ausschließlich bei erbrachtem Nachweis von tatsächlich vorliegender mikrobiologischer Kontamination. Dieser Nachweis erfolgt durch Untersuchung einer Probe beim WIWeB. Ausnahme: Freigabe für die Marine erfolgt durch MUKdo I A 4.

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **KL**  
 Bw-Kode: **XW0132**  
 VAN: **Gerätebenzin, 2-Takt**  
 TKZ: **ALKYLAT-2TAKT-GEMISCH-5L**  
 Firma/Produkt: **Keine Herstellerbindung**  
 Anwendungsbereich: Kraftstoff Lfz Luna, Gerätebenzin (z.B. Kettensägen)  
 Gebrauchstemperatur:  
 Zusammensetzung: Alkylat + Zweitaktmotorenöl (synthetisch)  
 Charakteristische Kennwerte:
 

Zweitaktölgehalt:	1,7 ± 0,3 % v/v
Siedebereich:	+ 30 °C bis + 200 °C
Flammpunkt:	< 0 °C
Dampfdruck:	55 bis 65 kPa
ROZ:	≥ 93,0

 Weitere Prüfungen: Schwefelgehalt, Bleigehalt.  
 Ausweichprodukt: Ottokraftstoff, Luftfahrzeug F-18 + Zweitaktmotorenöl (synthetisch)  
 Nutzer: H

Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9130-12-420-6537	5 L CN	ALKYLAT-2TAKT-
	9130-12-420-5445	20 L CN	GEMISCH-5L
	9130-12-384-3446	25 L CN	ALKYLAT-2TAKT-
			GEMISCH-20L
			ALKYLAT-2TAKT-
			GEMISCH-25L

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung: \*Haltbarkeit ab Herstellungsdatum 1 Jahr, danach Wiederholungsprüfung nach 6 Monaten (nach SN181163).

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WAG**  
Bw-Kode: **XW0133**  
VAN: **Schmierfett (1), allgemeine Verwendung**  
TKZ: **XW0133-400G**  
Firma/Produkt: **Klüber / Syntheso GL EP1**

Anwendungsbereich: Schmierstellen bei den WS YAK und EAGLE  
Gebrauchstemperatur: - 50 °C bis + 150 °C  
Zusammensetzung: Synthetisches Grundöl (Polyalkylenglycol) mit einer Lithiumseife als Verdicker sowie geeignete EP-Zusätze

Charakteristische Kennwerte: Walkpenetration: 280 mm/10 bis 310 mm/10  
Tropfpunkt: min + 220 °C  
Fließdruck (- 45 °C): max 1400 mbar  
Scherviskosität (+ 25 °C, 300 s<sup>-1</sup>): 4000 mPa·s bis 5500 mPa·s  
Grundölviskosität bei + 40 °C: ca. 360 mm<sup>2</sup>/s

Weitere Prüfungen:

Äußere Beschaffenheit, Kupferkorrosion, Korrosionsschutz (Emcor), Verhalten gegen Wasser

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: H

Versorgungsnummer, 9150-12-390-5964 400 g CA XW0133-400G  
Bezugseinheit und TKZ: 9150-12-360-1736 1 kg CN XW0133-1KG

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0134</b>		
VAN:	<b>Lubricant</b>		
TKZ:	<b>XW0134-6OZ</b>		
Firma/Produkt:	<b>Syn-Tech / NS-3913-G1</b>		
Anwendungsbereich:	Spezielle Schmierstellen bei den WS Bell UH-1D und NH-90		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 149 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (Diester) mit einem silikatischen Verdicker sowie geeigneten Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	285 mm/10 bis 325 mm/10	
	Tropfpunkt:	min. + 260 °C	
	Ölabscheidung (24 h, + 100 °C):	max. 2,5 % m/m	
	Verdampfungsverlust (22 h, + 98,9 °C):	ca. 5 % m/m	
	Farbe:	schwarz	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Verlängerte Walkpenetration, Feststoffverunreinigung, Verhalten gegen Wasser, Oxidationsbeständigkeit		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-00-506-8497	6 OZ TU = 170 g	XW0134-6OZ
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktbeauftragte(r):	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0135</b>		
VAN:	<b>Wärmeübertragungsflüssigkeit</b>		
TKZ:	<b>XW0135-10L</b>		
Firma/Produkt:			
Anwendungsbereich:	Kühflüssigkeit für Radaranlagen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Gebrauchsfertige Mischung aus Ethylenglycol (60 % m/m) und demineralisiertem Wasser (40 % m/m); keine weiteren Additive.		
Charakteristische Kennwerte:	Aussehen:	klare, farblose Flüssigkeit	
	Gefrierpunkt:		
	Dichte (+ 20 °C):		
	Brechzahl (+ 20 °C):		
	Dyn. Viskosität (+ 20 °C):		
	Kin. Viskosität (+ 20 °C):		
	Spez. Leitwert:	< 2 µS/cm	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	M h I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-324-9406	10 L CN	XW0135-10L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode: **ohne** Produktbeauftragte(r): **WAG**  
Bw-Kode: **XW0137**  
VAN: **Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung**  
TKZ: **XW0137-1KG**  
Firma/Produkt: **Dow Corning / MOLYKOTE Longterm 2 plus**

Anwendungsbereich: Zentralschmiereinrichtung U-Boote  
Gebrauchstemperatur: - 25 °C bis + 110 °C, kurzzeitig + 130 °C  
Zusammensetzung: Mineralöl-Lithiumseife

Charakteristische Kennwerte: NLGI-Konsistenzklasse: 2  
Grundölviskosität bei 40 °C: 265 mm<sup>2</sup>/s  
Tropfpunkt: 175 °C  
Schweißlast: 3800 N  
FAG-Wälzlager-Testgerät, FE9, 4500/6000-110, F50: 100 h

Weitere Prüfungen:  
Ausweichprodukt: keines  
Nutzer: M h

Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 9150-12-347-4314 1 kg CN XW0137-1KG

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-	Bw-	VERSORGUNGSARTIKELNAME	GE-Spezifikation	UK-Spezifikation	FR-Spezifikation	US-Spezifikation
ohne	CY6010	Korrosionsschutzmittel (K 19)	TL 8030-0015, 6			MIL-PRF-16173 E
C-620	CY6020	Korrosionsschutzmittel (K2)	TL 8030-0015, 6		AIR 8132, 1	MIL-PRF-16173 E
C-632	CY6030	Korrosionsschutzmittel	TL 8030-0015, 6			MIL-PRF-16173 E
C-634	CY6035	Korrosionsschutzmittel	DEF STAN 68- 10, 5	DEF STAN 68- 10, 5	AIR 3634, 1	
C-635	CY6040	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	MIL-PRF- 6083 G	DEF STAN 80-142, 2	DCSEA 535/A	MIL-PRF- 6083 G
ohne	CY6050	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)	TL 9150-0037, 7			
C-638	CY6070	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk	MIL-PRF- 8188 D			MIL-PRF- 8188 D
ohne	CY6075	Korrosionsschutzmittel (Seil)	TL 8030-0021, 2			
ohne	GY3005	Schmierfett, PTFE	TL 9150-0073, 6			
ohne	GY3010	Schmierfett, Luftfahrzeug	TL 9150-0074, 3			
ohne	GY3015	Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig	TL 9150-0072, 4			
G-421	GY3020	Schmierfett, Wälzlager	TL 9150-0075, 6	DEF STAN 91-105, 2		
G-353	GY3025	Schmierfett, Molybdädisulfid	MIL-G-21164 D Notice 2	DEF STAN 91- 57, 2	DCSEA 354/B	MIL-G-21164 D
G-354	GY3030	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	MIL-PRF-23827 C Amd 2 Notice 2	DEF STAN 91- 53, 2	DCSEA 354/B	MIL-PRF-23827 C,
G-355	GY3035	Schmierfett, graphitiert	DCSEA 355/A	DEF STAN 91- 54, 4	DCSEA 355/A	
G-363	GY3040	Schmierfett, Kegellventil	DCSEA 363/B	DEF STAN 91- 6, 4	DCSEA 363/A	SAE AMS-G-6032,
G-372	GY3045	Schmierfett, Wälzlager	MIL-G-25013 E Notice 2	MIL-G-25013 E		MIL-G-25013 E
G-394	GY3055	Schmierfett, Luftfahrzeug	DEF STAN 91- 56, 3 Amd 1	DEF STAN 91- 56, 3		
G-395	GY3060	Schmierfett, Luftfahrzeug	MIL-PRF-81322 G Notice 2	DEF STAN 91- 52, 1	DCSEA 395/B	MIL-PRF-81322 G,
G-397	GY3070	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	MIL-PRF-27617 G Amd 1, Typ I			MIL-PRF-27617 F
G-399	GY3075	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	MIL-PRF-27617 G Amd 1, Typ III			MIL-PRF-27617 F
G-460	GY3090	Schmierfett, seewasserbeständig	TL 9150-0066, 9	DEF STAN 91- 34, 2	STM 7420/B, 3	
ohne	GY3095	Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar	TL 9150-0094, 3			
ohne	GY3130	Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät	TL 9150-0106, 2			
H-515	HY5010	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	MIL-PRF- 5606 J	DEF STAN 91- 48, 2	DCSEA 415/A	MIL-PRF- 5606 J
H-537	HY5020	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	MIL-PRF-83282 D Amd 1	MIL-PRF-83282 D	DCSEA 437/A	MIL-PRF-83282 D
H-540	HY5025	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	TL 9150-0035, 8			
H-542	HY5030	Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nasssiedep. >180°C	TL 9150-0101, 3	SAE J 1704:2019	DCSEA 402/B	
H-544	HY5035	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	TL 9150-0097, 5			MIL-PRF-46170 E
ohne	HY5065	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68	TL 9150-0093, 5			
ohne	HY5070	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	TL 9150-0083, 4			
H-538	HY5105	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	MIL-PRF-87257 C			MIL-PRF-87257 C
H-574	HY5110	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	TL 9150-0081, 5			
ohne	HY5115	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl.	TL 9150-0100, 3			
ohne	HY5120	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl., ISO VG 15	TL 9150-0103, 3			
H-522	HY5130	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	TL 9150-0109, 1			
H-524	HY5135	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	TL 9150-0110, 1			
ohne	OY1000	Schmieröl, Compound	TL 9150-0084, 2			
ohne	OY1005	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	TL 9150-0010, 6			
ohne	OY1010	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	TL 9150-0010, 6			
O-186	OY1013	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	SAE J 2360, Grade 75 W	DEF STAN 91- 59, 2		SAE J 2360, Grade
ohne	OY1020	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)	TL 9150-0105, 4			

Bei Produkten mit NATO-Kode Angabe der Spezifikationen nach STANAG 1135, Annex C.

NATO-	Bw-	VERSORGUNGSARTIKELNAME	GE-Spezifikation	UK-Spezifikation	FR-Spezifikation	US-Spezifikation
ohne	OY1025	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)	TL 9150-0105, 4			
S-761	OY1045	Schmieröl, Waffen-,	TL 9150-0078, 8			
O-133	OY1060	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	MIL-PRF- 6081 E Amd 1		AIR 3516/A, 2	MIL-PRF- 6081 E
O-135	OY1065	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	DEF STAN 91- 99, 2 Amd 1	DEF STAN 91- 99, 2	AIR 3515/B, 3	
O-138	OY1070	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	DCSEA 235/A		DCSEA 235/A	
O-147	OY1075	Schmieröl, Instrument	MIL-PRF- 6085 F	DEF STAN 91- 49, 1	AIR 3511/A, 2	MIL-PRF- 6085 F
O-148	OY1080	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	MIL-PRF- 7808 M	MIL-PRF- 7808 M		MIL-PRF- 7808 M
O-153	OY1090	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	MIL-PRF.6086 F Amd 1 Grade L	DEF STAN 91-112, 2,		MIL-PRF- 6086 F,
O-155	OY1095	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	MIL-PRF.6086 F Amd 1 Grade M	DEF STAN 91-112, 2,	DCSEA 255/A	MIL-PRF- 6086 F,
O-156	OY1100	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	MIL-PRF-23699 G	DEF STAN 91-101, 3		MIL-PRF-23699 G
O-158	OY1110	Schmieröl, Halbflüssig	MIL-PRF-46000 D			MIL-L-46000 D
O-160	OY1115	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	DEF STAN 91-100, 3 Amd 1	DEF STAN 91-100, 3		
O-204	OY1130	Schmieröl, Halbflüssig	TL 9150-0069, 7			
O-226	OY1140	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	TL 9150-0082, 6	DEF STAN 91- 59, 2	DCSEA 220/G, Grade	SAE J 2360 (2012),
O-236	OY1145	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)	TL 9150-0063, 8			
O-262	OY1155	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)	TL 9150-0105, 4			
O-278	OY1160	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)	TL 9150-0031, 6	DEF STAN 91- 22, 7	DCSEA 278/A	MIL-PRF- 9000 L
O-1177	OY1170	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt	DCSEA 242/C		DCSEA 242/B 2L	
O-1178	OY1175	Schmieröl, Verbrennungsmotor	TL 9150-0080, 5			
ohne	OY1180	Schmieröl, Sägekette	TL 9150-0089, 4			
ohne	OY1195	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)	TL 9150-0105, 4			
ohne	OY1220	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I, ISO VG 46)	TL 9150-0095, 5			
ohne	OY1225	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)	TL 9150-0095, 5			
ohne	OY1230	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)	TL 9150-0095, 5			
ohne	OY1250	Schmieröl, Getriebe (EP, ISO VG 220)	TL 9150-0105, 4			
O-1180	OY1260	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife	TL 9150-0107,4			
ohne	SY7025	Gefrierschutzmittel, Krafffahrzeug	TL 6850-0038, 7			
ohne	SY7060	Kriechöl	TL 9150-0090, 3			
S-722	SY7095	Festfressschutzmittel	DEF STAN 80- 81, 3 Amd 2	DEF STAN 80- 81, 3		
S-736	SY7110	Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)	SAE AS 8660	DEF STAN 68- 69, 1		SAE-AS-8660
S-749	SY7150	Schmiermittel, Hartfilm	MIL-L-23398 D	MIL-L-23398 D		MIL-L-23398 D Amd. 2
S-1719	SY7300	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ II)	TL 6850-0043, 6	SAE AMS 1428 K	DCSEA 624/A	SAE AMS 1428 K
S-1748	SY7310	Isolieröl, Elektro-,	MIL-PRF-87252 E			MIL-PRF-87252 D (+)
ohne	SY7325	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, flüssig	TL 6850-0049, 4			SAE AMS 1435 D
ohne	SY7335	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, fest				
ohne	SY7370	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, flüssig	TL 6850-0052, 5			SAE AMS 1435 D
ohne	SY7375	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, fest	TL 6850-0051, 6			SAE AMS 1431 E
S-1750	SY7385	Additiv-, Multifunktion für Dieselmotoren	DCSEA 751/C		DCSEA 751/C	
S-1717	SY7390	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ I)	TL 6850-0057, 3		DCSEA 623/A	SAE AMS 1424 P

Bei Produkten mit NATO-Kode Angabe der Spezifikationen nach STANAG 1135, Annex C.

QUALIFIKATIONSPFLICHTIGE PRODUKTE

BSTFL der Bw 2024

Versorgungsartikelname	NATO-	Bw-Kode	GE-Spezifikation	UK-Spezifikation	FR-Spezifikation	US-Spezifikation
Additiv-, Multifunktion für Dieselmotoren	S-1750	SY7385	DCSEA 751/C		DCSEA 751/C	
Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nasssiedep. > 180°C	H-542	HY5030	TL 9150-0101, 3	SAE J 1704:2019	DCSEA 402/B	
Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ I)	S-1717	SY7390	TL 6850-0057, 3		DCSEA 623/A	SAE AMS 1424 P
Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ II)	S-1719	SY7300	TL 6850-0043, 6	SAE AMS 1428 K	DCSEA 624/A	SAE AMS 1428 K
Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, fest	ohne	SY7335				
Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, flüssig	ohne	SY7370	TL 6850-0052, 5			SAE AMS 1435 D
Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, flüssig	ohne	SY7325	TL 6850-0049, 4			SAE AMS 1435 D
Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, fest	ohne	SY7375	TL 6850-0051, 6			SAE AMS 1431 E
Festfressschutzmittel	S-722	SY7095	DEF STAN 80- 81, 3 Amd 2	DEF STAN 80- 81, 3		
Gefrierschutzmittel, Kraftfahrzeug	ohne	SY7025	TL 6850-0038, 7			
Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	C-635	CY6040	MIL-PRF- 6083 G	DEF STAN 80-142, 2	DCSEA 535/A	MIL-PRF- 6083 G
Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	H-515	HY5010	MIL-PRF- 5606 J	DEF STAN 91- 48, 2	DCSEA 415/A	MIL-PRF- 5606 J
Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	H-540	HY5025	TL 9150-0035, 8			
Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	H-574	HY5110	TL 9150-0081, 5			
Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68	ohne	HY5065	TL 9150-0093, 5			
Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	H-522	HY5130	TL 9150-0109, 1			
Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	H-524	HY5135	TL 9150-0110, 1			
Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	ohne	HY5070	TL 9150-0083, 4			
Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	H-537	HY5020	MIL-PRF-83282 D Amd 1	MIL-PRF-83282 D	DCSEA 437/A	MIL-PRF-83282 D
Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	H-544	HY5035	TL 9150-0097, 5			MIL-PRF-46170 E
Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	H-538	HY5105	MIL-PRF-87257 C			MIL-PRF-87257 C
Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl.	ohne	HY5115	TL 9150-0100, 3			
Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl., ISO VG 15	ohne	HY5120	TL 9150-0103, 3			
Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)	S-736	SY7110	SAE AS 8660	DEF STAN 68- 69, 1		SAE-AS-8660
Isolieröl, Elektro-,	S-1748	SY7310	MIL-PRF-87252 E			MIL-PRF-87252 D (+)
Korrosionsschutzmittel	C-632	CY6030	TL 8030-0015, 6			MIL-PRF-16173 E
Korrosionsschutzmittel	C-634	CY6035	DEF STAN 68- 10, 5	DEF STAN 68- 10, 5	AIR 3634, 1	
Korrosionsschutzmittel (K 19)	ohne	CY6010	TL 8030-0015, 6			MIL-PRF-16173 E
Korrosionsschutzmittel (K2)	C-620	CY6020	TL 8030-0015, 6		AIR 8132, 1	MIL-PRF-16173 E
Korrosionsschutzmittel (Seil)	ohne	CY6075	TL 8030-0021, 2			
Korrosionsschutzmittel, Triebwerk	C-638	CY6070	MIL-PRF- 8188 D			MIL-PRF- 8188 D
Kriechöl	ohne	SY7060	TL 9150-0090, 3			
Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät	ohne	GY3130	TL 9150-0106, 2			
Schmierfett, graphitiert	G-355	GY3035	DCSEA 355/A	DEF STAN 91- 54, 4	DCSEA 355/A	
Schmierfett, Kegelventil	G-363	GY3040	DCSEA 363/B	DEF STAN 91- 6, 4	DCSEA 363/A	SAE AMS-G-6032,
Schmierfett, Luftfahrzeug	ohne	GY3010	TL 9150-0074, 3			
Schmierfett, Luftfahrzeug	G-394	GY3055	DEF STAN 91- 56, 3 Amd 1	DEF STAN 91- 56, 3		
Schmierfett, Luftfahrzeug	G-395	GY3060	MIL-PRF-81322 G Notice	DEF STAN 91- 52, 1	DCSEA 395/B	MIL-PRF-81322 G,
Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	G-354	GY3030	MIL-PRF-23827 C Amd 2	DEF STAN 91- 53, 2	DCSEA 354/B	MIL-PRF-23827 C,
Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	G-397	GY3070	MIL-PRF-27617 G Amd 1			MIL-PRF-27617 F
Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	G-399	GY3075	MIL-PRF-27617 G Amd 1			MIL-PRF-27617 F
Schmierfett, Molybdänsulfid	G-353	GY3025	MIL-G-21164 D Notice 2	DEF STAN 91- 57, 2	DCSEA 354/B	MIL-G-21164 D
Schmierfett, PTFE	ohne	GY3005	TL 9150-0073, 6			

Bei Produkten mit NATO-Kode Angabe der Spezifikationen nach STANAG 1135, Annex C.

QUALIFIKATIONSPFLICHTIGE PRODUKTE

BSTFL der Bw 2024

Versorgungsartikelname	NATO-	Bw-Kode	GE-Spezifikation	UK-Spezifikation	FR-Spezifikation	US-Spezifikation
Schmierfett, seewasserbeständig	G-460	GY3090	TL 9150-0066, 9	DEF STAN 91- 34, 2	STM 7420/B, 3	
Schmierfett, Wälzlager	G-421	GY3020	TL 9150-0075, 6	DEF STAN 91-105, 2		
Schmierfett, Wälzlager	G-372	GY3045	MIL-G-25013 E Notice 2	MIL-G-25013 E		MIL-G-25013 E
Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar		ohne	GY3095	TL 9150-0094, 3		
Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig		ohne	GY3015	TL 9150-0072, 4		
Schmiermittel, Hartfilm	S-749	SY7150	MIL-L-23398 D	MIL-L-23398 D		MIL-L-23398 D
Schmieröl, Compound		ohne	OY1000	TL 9150-0084, 2		
Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 220)		ohne	OY1250	TL 9150-0105, 4		
Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)	O-262	OY1155	TL 9150-0105, 4			
Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)		ohne	OY1195	TL 9150-0105, 4		
Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)		ohne	OY1020	TL 9150-0105, 4		
Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)		ohne	OY1025	TL 9150-0105, 4		
Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	O-153	OY1090	MIL-PRF.6086 F Amd 1,	DEF STAN 91-112,		MIL-PRF- 6086 F,
Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	O-155	OY1095	MIL-PRF.6086 F Amd 1,	DEF STAN 91-112,	DCSEA 255/A	MIL-PRF- 6086 F,
Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)		ohne	OY1010	TL 9150-0010, 6		
Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	O-186	OY1013	SAE J 2360, Grade 75 W	DEF STAN 91- 59, 2		SAE J 2360, Grade
Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)		ohne	OY1005	TL 9150-0010, 6		
Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	O-226	OY1140	TL 9150-0082, 6	DEF STAN 91- 59, 2	DCSEA 220/G, Grade	SAE J 2360 (2012),
Schmieröl, Halbflüssig	O-158	OY1110	MIL-PRF-46000 D			MIL-L-46000 D
Schmieröl, Halbflüssig	O-204	OY1130	TL 9150-0069, 7			
Schmieröl, Instrument	O-147	OY1075	MIL-PRF- 6085 F	DEF STAN 91- 49, 1	AIR 3511/A, 2	MIL-PRF- 6085 F
Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I, ISO VG 46)		ohne	OY1220	TL 9150-0095, 5		
Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)		ohne	OY1225	TL 9150-0095, 5		
Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)		ohne	OY1230	TL 9150-0095, 5		
Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	O-133	OY1060	MIL-PRF- 6081 E Amd 1		AIR 3516/A, 2	MIL-PRF- 6081 E
Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	O-135	OY1065	DEF STAN 91- 99, 2 Amd 1	DEF STAN 91- 99, 2	AIR 3515/B, 3	
Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	O-138	OY1070	DCSEA 235/A		DCSEA 235/A	
Schmieröl, Sägekette		ohne	OY1180	TL 9150-0089, 4		
Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	O-148	OY1080	MIL-PRF- 7808 M	MIL-PRF- 7808 M		MIL-PRF- 7808 M
Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	O-156	OY1100	MIL-PRF-23699 G	DEF STAN 91-101, 3		MIL-PRF-23699 G
Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	O-160	OY1115	DEF STAN 91-100, 3 Amd	DEF STAN 91-100, 3		
Schmieröl, Verbrennungsmotor	O-1178	OY1175	TL 9150-0080, 5			
Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)	O-236	OY1145	TL 9150-0063, 8			
Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)		ohne	CY6050	TL 9150-0037, 7		
Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)	O-278	OY1160	TL 9150-0031, 6	DEF STAN 91- 22, 7	DCSEA 278/A	MIL-PRF- 9000 L
Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife	O-1180	OY1260	TL 9150-0107,4			
Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt	O-1177	OY1170	DCSEA 242/C		DCSEA 242/B 2L	
Schmieröl, Waffen-,	S-761	OY1045	TL 9150-0078, 8			

Bei Produkten mit NATO-Kode Angabe der Spezifikationen nach STANAG 1135, Annex C.

## Versorgungsnummern mit NATO- Kode und Bw-Kode 2024

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	NATO-Kode	Bw-Kode
6810-00-238-8119	1 GAL CN, Typ II	ohne	SY7240
6810-12-124-6109	20 L CN	S-738	SY7120
6810-12-129-7327	500 G CN	S-740	SY7125
6810-12-130-9851	20 L CN	S-752	SY7155
6810-12-139-6158	20 L CN	S-737	SY7115
6810-12-148-5461	L LOSE	S-1744	SY7220
6810-12-160-2115	30 L CN	S-1744	SY7220
6810-12-189-6788	5 L CN, Typ II	ohne	SY7240
6810-12-338-3740	L LOSE	ohne	SY7320
6810-12-350-1297	200 L BL	ohne	SY7365
6810-12-379-5550	200 L BL	S-1744	SY7220
6850-00-142-9582	8 OZ CN	ohne	XW0098
6850-00-209-7231	1 GAL CN	C-638	CY6070
6850-00-273-2395	5 GAL CN	C-638	CY6070
6850-12-127-4731	20 L CN	S-745	SY7135
6850-12-129-7324	5 L CN	C-630	CY6025
6850-12-139-6160	5 L CN	ohne	SY7105
6850-12-195-9823	50 L BL	ohne	SY7025
6850-12-196-0406	20 L CN	ohne	SY7025
6850-12-196-0615	14 LB CN (6,35 kg)	ohne	SY7380
6850-12-325-9563	20 L CN	S-1745	SY7225
6850-12-333-0232	5 OZ TU	S-736	SY7110
6850-12-336-9208	1 000 L DR	ohne	SY7300
6850-12-341-5281	1000 L DR	ohne	SY7325
6850-12-347-3117	200 L BL	ohne	XW0118
6850-12-350-5392	20 L CN	ohne	XW0118
6850-12-350-8010	KG LOSE BG	ohne	SY7375
6850-12-350-8185	1000 L DR	ohne	SY7370
6850-12-369-5174	200L BL	S-1750	SY7385
6850-14-537-1523	5 L CN	S-1750	SY7385
6850-99-225-1929	25 L CN	S-1745	SY7225
6850-99-664-2823	CN	ohne	XW0113
8030-00-251-3980	1 LB CN	ohne	SY7015
8030-12-124-6621	500 G CN	S-720	SY7090
8030-12-127-9179	5 L CN	C-632	CY6030
8030-12-127-9188	5 L CN	ohne	SY7055
8030-12-139-6184	500 G CN	ohne	SY7015
8030-12-140-6686	20 L CN	ohne	CY6010
8030-12-160-0527	5 L CN	C-634	CY6035
8030-12-170-0243	5 L CN	C-620	CY6020
8030-12-172-4538	300 MIL Spray CN	S-722	SY7095
8030-12-306-2041	1 KG CN	ohne	XW0084
8030-12-319-8949	50 L BL	ohne	XW0095
8030-12-330-2402	400 G Kartusche CA	S-722	SY7095
8030-12-332-5765	1 L CN	ohne	XW0076
8030-12-332-5858	1 L CN	ohne	XW0087
8030-12-334-5630	20 L CN	ohne	XW0120
8030-12-338-8600	250 G Pinseldose CN	ohne	XW0078

## Versorgungsnummern mit NATO- Kode und Bw-Kode 2024

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	NATO-Kode	Bw-Kode
8030-12-346-7460	400 ML CN (Spray)	ohne	XW0076
8030-12-351-8448	5 L CN	ohne	CY6075
8030-12-356-4535	200 L DR	ohne	XW0117
8030-12-356-4536	203 L DR	ohne	XW0116
8030-12-356-7834	400 ML CN	ohne	XW0119
8030-12-367-1889	1 L CN	ohne	XW0121
8030-12-369-0357	5 L CN	ohne	CY6080
8030-12-369-7842	17 KG CN	ohne	XW0123
8030-17-116-7732	5 L CN	ohne	XW0123
9130-12-135-6243	L LOSE	F-44	FY0025
9130-12-143-9299	L LOSE	F-35	FY0020
9130-12-154-7091	L LOSE	F-18	FY0010
9130-12-154-7093	L LOSE	F-34	FY0015
9130-12-323-2506	L LOSE	F-67	FY0065
9140-12-124-7325	20 L CN	F-58	FY0045
9140-12-154-7099	L LOSE	F-54	FY0035
9140-12-154-7101	L LOSE	F-58	FY0045
9140-12-154-7102	L LOSE	F-75	FY0050
9140-12-154-7103	L LOSE	F-76	FY0085
9140-12-341-7245	L LOSE	ohne	FY0060
9140-12-354-5484	L LOSE	ohne	FY0080
9140-14-507-3292	L LOSE	F-63	FY0090
9150-00-141-6770	1,75 LB CN	G-372	GY3045
9150-00-149-7432	1 GAL CN	H-537	HY5020
9150-00-159-5012	4 OZ TU	ohne	SY7030
9150-00-223-4129	1 QT CN	O-147	OY1075
9150-00-687-4241	1 QT CN	O-158	OY1110
9150-00-782-2627	1 QT CN	O-148	OY1080
9150-00-926-1969	6 OZ TU	ohne	XW0074
9150-00-954-7422	1 US QT CN	S-749	SY7150
9150-00-961-8995	8 OZ TU	G-399	GY3075
9150-01-007-4384	8 OZ TU	G-397	GY3070
9150-01-008-7198	5 GAL CN	ohne	XW0110
9150-01-291-7957	CN	ohne	XW0108
9150-01-476-1074	1 QT CN	O-156	OY1100
9150-12-124-6234	20 L CN	O-278	OY1160
9150-12-119-6729	5 L CN	O-149	OY1085
9150-12-120-5637	100 G CN	S-743	SY7130
9150-12-124-5008	L LOSE	O-133	OY1060
9150-12-124-5715	5 L CN	O-153	OY1090
9150-12-124-5727	500 G CN	G-363	GY3040
9150-12-124-5789	5 L CN	O-155	OY1095
9150-12-124-5895	1 L CN	H-515	HY5010
9150-12-124-5896	5 L CN	H-515	HY5010
9150-12-124-6139	20 L CN	ohne	CY6045
9150-12-124-6141	1 L CN	H-542	HY5030
9150-12-124-6142	5 L CN	H-542	HY5030
9150-12-124-6235	20 L CN	ohne	OY1005



## Versorgungsnummern mit NATO- Kode und Bw-Kode 2024

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	NATO-Kode	Bw-Kode
9150-12-124-6292	20 L CN	O-186	OY1013
9150-12-124-7438	1 L CN	O-147	OY1075
9150-12-125-9113	L lose	ohne	OY1005
9150-12-125-9114	L LOSE	O-186	OY1013
9150-12-125-9157	L LOSE	O-278	OY1160
9150-12-125-9197	1 L CN	O-135	OY1065
9150-12-125-9201	1 L CN	O-148	OY1080
9150-12-127-4737	5 L CN	C-635	CY6040
9150-12-129-6724	1 L CN	O-133	OY1060
9150-12-129-6728	1 L CN	O-138	OY1070
9150-12-129-6730	1 L CN	O-149	OY1085
9150-12-129-6793	1 L CN	O-153	OY1090
9150-12-129-6818	20 L CN	O-283	OY1165
9150-12-129-7182	20 L CN	C-635	CY6040
9150-12-129-7233	20 L CN	H-575	HY5045
9150-12-129-8105	1 L CN	O-190	OY1125
9150-12-129-9452	5 L CN	H-540	HY5025
9150-12-129-9453	1 L CN	H-540	HY5025
9150-12-130-7324	20 L CN	H-515	HY5010
9150-12-131-7577	20 L CN	H-540	HY5025
9150-12-135-3351	1 L CN	ohne	CY6050
9150-12-137-5709	1 L CN	O-158	OY1110
9150-12-140-1299	50 ML BT	ohne	OY1030
9150-12-140-2475	500 G CN	S-743	SY7130
9150-12-144-0809	500 CM³ CN	S-1735	SY7205
9150-12-144-0810	500 CM³ CN	S-1728	SY7195
9150-12-144-0813	1 L CN	O-156	OY1100
9150-12-144-4696	1 L CN	ohne	XW0109
9150-12-151-0237	20 L CN	O-236	OY1145
9150-12-153-8969	1 QT CN	O-155	OY1095
9150-12-155-7799	1 L CN	ohne	XW0102
9150-12-156-6155	1 L CN	O-283	OY1165
9150-12-160-0399	500 CM³ CN	S-1720	SY7180
9150-12-160-1545	1 KG CN	G-460	GY3090
9150-12-160-1546	5 KG CN	G-460	GY3090
9150-12-170-0594	1 KG CN	ohne	XW0070
9150-12-170-6493	2 OZ TU	ohne	XW0090
9150-12-172-0605	200 ML SPRAY CN	ohne	XW0051
9150-12-176-7205	1 L CN	O-204	OY1130
9150-12-182-1191	2 STIFTE BG	ohne	XW0089
9150-12-188-5061	1 L CN	O-160	OY1115
9150-12-188-5062	1 QT CN	O-160	OY1115
9150-12-189-1697	20 L CN	O-1178	OY1175
9150-12-190-2102	50 L BL	H-515	HY5010
9150-12-190-4401	0,5 KG CN	S-1738	SY7215
9150-12-194-3267	5 L CN	H-537	HY5020
9150-12-196-1624	70 G TU	ohne	XW0101
9150-12-199-4181	500 G CN	S-749	SY7150

## Versorgungsnummern mit NATO- Kode und Bw-Kode 2024

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	NATO-Kode	Bw-Kode
9150-12-199-8117	5 L CN	S-1716	SY7170
9150-12-199-8717	5 L CN	O-1177	OY1170
9150-12-301-2729	150 ML CN (Spray)	ohne	OY1000
9150-12-306-3742	100 G TU	G-394	GY3055
9150-12-307-2645	100 G TU	G-399	GY3075
9150-12-308-7301	400 G CA	ohne	GY3010
9150-12-311-0977	L LOSE	O-262	OY1155
9150-12-311-1617	20 L CN	O-262	OY1155
9150-12-311-3587	5 L CN	ohne	XW0080
9150-12-311-3590	5 L CN	ohne	XW0081
9150-12-314-6506	5 L CN	O-160	OY1115
9150-12-314-7746	L LOSE	ohne	XW0081
9150-12-314-8489	20 L CN	ohne	OY1010
9150-12-314-9890	5 L CN	ohne	XW0104
9150-12-315-5607	1 QT CN	O-149	OY1085
9150-12-316-5486	20 L CN	O-226	OY1140
9150-12-320-7276	100 ML BT	ohne	SY7030
9150-12-320-9858	1 L CN	S-761	OY1045
9150-12-321-3015	400 G CA	G-421	GY3020
9150-12-321-3349	5 KG CN	G-421	GY3020
9150-12-321-7811	20 L CN	ohne	OY1020
9150-12-322-2905	20 L CN	ohne	OY1025
9150-12-322-3737	5 L CN	H-544	HY5035
9150-12-323-3707	200 L BL	O-236	OY1145
9150-12-323-4281	1 L CN	ohne	HY5005
9150-12-324-0069	20 L CN	ohne	XW0105
9150-12-324-0603	200 L BL	H-540	HY5025
9150-12-325-9171	400 ML SPRAY CN	ohne	XW0068
9150-12-328-5724	400 ML SPRAY CN	ohne	XW0069
9150-12-328-6305	100 G TU	ohne	XW0070
9150-12-328-8921	20 L CN	ohne	HY5065
9150-12-329-6326	20 L CN	ohne	OY1185
9150-12-329-6525	400 G CA	G-395	GY3060
9150-12-329-6635	400 G CA	G-353	GY3025
9150-12-329-6772	400 G CA	ohne	XW0073
9150-12-329-6859	400 G CA	G-354	GY3030
9150-12-329-6938	400 G CA	G-355	GY3035
9150-12-329-8855	400 G CA	ohne	GY3005
9150-12-330-6594	300 ML CN (Spray)	G-460	GY3090
9150-12-331-3335	200 L BL	O-1178	OY1175
9150-12-331-5060	400 G CA	G-460	GY3090
9150-12-331-8013	5 L CN	ohne	OY1180
9150-12-332-6053	20 L CN	ohne	OY1195
9150-12-332-6054	400 G CA	ohne	GY3095
9150-12-332-6221	400 G CA	ohne	GY3015
9150-12-335-3554	2 L CN	ohne	XW0107
9150-12-336-9823	500 ML CN (Pumpfl.)	ohne	SY7060
9150-12-343-8041	1 L CN	ohne	OY1255

## Versorgungsnummern mit NATO- Kode und Bw-Kode 2024

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	NATO-Kode	Bw-Kode
9150-12-346-1506	20 L CN	ohne	OY1220
9150-12-346-1507	1 L CN	ohne	OY1200
9150-12-346-1609	20 L CN	ohne	OY1225
9150-12-346-1610	1 L CN	ohne	OY1205
9150-12-346-1713	20 L CN	ohne	OY1230
9150-12-346-1714	1 L CN	ohne	OY1210
9150-12-346-1772	1 L CN	ohne	OY1215
9150-12-349-5329	2 OZ TU	G-399	GY3075
9150-12-357-8524	20 L CN	ohne	HY5070
9150-12-358-5754	20 L CN	H-574	HY5110
9150-12-362-2464	28 G TU	ohne	XW0127
9150-12-363-5511	100 G TU	ohne	XW0126
9150-12-369-3886	1 KG CN	ohne	XW0124
9150-12-370-2401	5 L CN	ohne	CY6045
9150-12-370-3508	400 ML CN (Spray)	ohne	XW0125
9150-12-370-9518	25 L CN	S-1720	SY7180
9150-12-373-3633	50 L BL	H-538	HY5105
9150-12-375-1284	L LOSE	ohne	XW0110
9150-12-375-2422	400 G CA	ohne	GY3000
9150-12-380-0617	20 L CN	ohne	OY1250
9150-12-380-0618	200 L BL	ohne	OY1250
9150-12-381-8457	5 L CN	ohne	OY1210
9150-12-382-3059	1 GAL CN	ohne	XW0081
9150-12-383-9143	20 L CN	ohne	XW0129
9150-12-383-9144	20 L CN	ohne	XW0130
9150-99-224-7928	25 L CN	ohne	OY1015
9150-99-239-2250	1 L CN	H-538	HY5105
9150-99-285-3752	5 L CN	H-538	HY5105
9159-12-344-9783	1 GAL CN	O-160	OY1115
9159-12-380-9006	5 L CN	ohne	HY5115
9159-12-380-9007	20 L CN	ohne	HY5115
9160-00-881-8280	1 GAL CN	ohne	XW0094
9160-12-148-5476	L LOSE	ohne	XW0091
9160-12-172-1084	200 CM3 CN	ohne	XW0072
9160-12-334-2751	20 L CN	S-1748	SY7310
9620-12-140-4962	500 G CN	S-732	SY7100

# Firmenprodukte mit Bw-Kode, BSTFL der Bw 2024

Bw-Kode	VAN	Teilekennzeichen	Firma/Produkt	Versorgungsnr.	Bezugseinheit	Ausweichprodukt	Blatt
XW0051	Graphit, Kolloidal	XW0051-200ML	CRC Industries, Kontakt-Chemie / Graphit Spray 33	9150-12-172-0605	200 ml SPRAY CN	keines	Blatt 7- 1
XW0068	Schmiermittel, Hartfilm	XW0068-400ML	Dow Corning / Molykote PTFE-N Spray	9150-12-325-9171	400 ml SPRAY CN	keines	Blatt 7- 2
XW0069	Schmiermittel, Hartfilm	XW0069-400ML	Dow Corning / Molykote D 321-R Spray	9150-12-328-5724	400 ml SPRAY CN	keines	Blatt 7- 3
XW0072	Isolieröl, Elektro-,	XW0072-200ML	Kontaktchemie / KOC Isolier 72 / Silicone 72	9160-12-172-1084	200 ml CN	Rezepturgleichheit: Cramolin Silikon der Fa. I.T.W. Mühlackner	Blatt 7- 4
XW0073	Schmierfett (1), Luftfahrzeug	XW0073-400G	Klüber / Isoflex Topas NB 52	9150-12-329-6772	400 g CA	keines	Blatt 7- 5
XW0076	Korrosionsschutzmittel	XW0076-1L	Chemetall / ARDROX AV 8	8030-12-332-5765	1 L CN	keines	Blatt 7- 6
XW0077	Festfressschutzmittel	XW0077-1KG	ITW / Never Seez Normal (NS-164-B)	8030-12-396-6591	1 kg CN	keines	Blatt 7- 7
XW0078	Festfressschutzmittel	XW0078-250G	ITW / Never Seez High Temp. Stainless (NSSBT-8)	8030-12-338-8600	250 g Pinseldose CN	keines	Blatt 7- 8
XW0080	Kriechöl	XW0080-1GL	LPS / LPS 1	9150-12-384-9154	1 GAL CN	keines	Blatt 7- 9
XW0081	Kriechöl	XW0081-1GL	LPS / LPS 2	9150-12-382-3059	1 GAL CN	9150-12-320-9858 (S-761)	Blatt 7-10
XW0084	Korrosionsschutzmittel	XW0084-1KG	Dow Corning / Molykote Cu-7439 Plus	8030-12-306-2041	1 kg CN	keines	Blatt 7-11
XW0087	Korrosionsschutzmittel	XW0087-1L	Chemetall / ARDROX AV 30	8030-12-332-5858	1 L CN	Notbehelf ARDROX AV 15	Blatt 7-12
XW0089	Schmiermittel, Reissverschluss	XW0089-1BG	Dynat / Fettstift (Dynatverschlüsse)	9150-12-182-1191	2 STIFTE BG	keines	Blatt 7-13
XW0090	Schmierfett (1), Luftfahrzeug	XW0090-50G	Dow Silicones Deutschland GmbH / Hochvakuumfett	9150-12-397-0719	50 g TU	keines	Blatt 7-14
XW0094	Isolieröl, Elektro-, COOLANOL 20	XW0094-1GL	Exxon USA / COOLANOL 20	9160-00-881-8280	1 GAL CN = 3,785 L	keines	Blatt 7-15
XW0098	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk	XW0098-8OZ	Clarc Electronics / BRAYCO 599	6850-00-142-9582	8 OZ CN	keines	Blatt 7-16
XW0101	Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung	XW0101-70G	Klüber / ALTEMP Q NB 50	9150-12-196-1624	70 g TU	keines	Blatt 7-17
XW0108	Schmieröl, Molybdaendisulfid	XW0108-1KG	Dow Silicones Deutschland GmbH / MOLYKOTE 165 LT	9150-01-291-7957	1 kg CN	keines	Blatt 7-18
XW0110	Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis	XW0110-LLOSE	Hensoldt Sensors / XF1-3755	9150-12-375-1284	L LOSE	keines	Blatt 7-19
XW0113	Siliconmittel	XW0113-5L	Electrolube Germany / DCA005	6850-99-664-2823	5 L CN	keines	Blatt 7-20
XW0117	Korrosionsschutzmittel	XW0117-200L	Valvoline / Tectyl 120	8030-12-356-4535	200 L DR	Rücksprache mit GB 400 erforderlich.	Blatt 7-21
XW0118	Inhibitor, Korrosion, Flüssigkeitskühlanlage	XW0118-20L	BASF SE / GLYSACORR® G93® green	6850-12-350-5392	20 L CN	Rücksprache mit GB 400 erforderlich.	Blatt 7-22
XW0119	Korrosionsschutzmittel	XW0119-400ML	WD 40 Company Ltd / WD 40 Vielzweckspray	8030-12-356-7834	400 ml CN	XW 0080, LPS1	Blatt 7-23
XW0120	Korrosionsschutzmittel	XW0120-20L	Chemetall / Ardrex AV 100D	8030-12-334-5630	20 L CN	keines	Blatt 7-24
XW0121	Korrosionsschutzmittel	XW0121-1L	Chemetall / Ardrex AV 15	8030-12-367-1889	1 L CN	keines	Blatt 7-25
XW0123	Korrosionsschutzmittel	XW0123-5L	Castrol / Rustilo DW 330	8030-17-116-7732	5 L CN	keines	Blatt 7-26
XW0124	Schmierfett (1), allg. Verwendung	XW0124-1KG	Fuchs / Renolit SO-GFO 35	9150-12-369-3886	1 kg TU	keines	Blatt 7-27
XW0125	Schmierfett (1), Lebensmittelverarbeitungsgerät	XW0125-400ML	Klüber / Klüberfood NH1 14 - 222	9150-12-370-3508	400 ml CN (Spray)	keines	Blatt 7-28
XW0126	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung	XW0126-100G	Fuchs Lubritech / Chemplex SI 410 medium	9150-12-363-5511	100 g TU	keines	Blatt 7-29
XW0129	Schmieröl, Getriebe ISO VG 320 (ohne EP)	XW0129-20L	Mobil / Mobil Vacuoline 137	9150-12-383-9143	20 L CN	OY1020 (Notbehelf)	Blatt 7-30
XW0130	Schmieröl, Getriebe ISO VG 460 (ohne EP)	XW0130-20L	Mobil / Mobil Vacuoline 146	9150-12-383-9144	20 L CN	OY1025 (Notbehelf)	Blatt 7-31
XW0131	Biozid Dieselkraftstoff (Grotamar82)	XW0131-1L	Vink Chemicals, vorm. Schülke & Mayr / Grotamar82	6840-12-388-3545	1 L CN VE: Karton a	keines	Blatt 7-32

# Firmenprodukte mit Bw-Kode, BSTFL der Bw 2024

Bw-Kode	VAN	Teilekennzeichen	Firma/Produkt	Versorgungsnr.	Bezugseinheit	Ausweichprodukt	Blatt
XW0132	Gerätebenzin, 2-Takt	ALKYLAT-2TAKT-	Keine Herstellerbindung	9130-12-420-6537	5 L CN	Ottokraftstoff, Luftfahrzeug F-18 + Zweitaktmotorenöl (synthetisch)	Blatt 7-33
XW0133	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung	XW0133-400G	Klüber / Syntheso GL EP1	9150-12-390-5964	400 g CA	keines	Blatt 7-34
XW0134	Lubricant	XW0134-6OZ	Syn-Tech / NS-3913-G1	9150-00-506-8497	6 OZ TU = 170 g	keines	Blatt 7-35
XW0135	Wärmeübertragungsflüssigkeit	XW0135-10L		6850-12-324-9406	10 L CN	keines	Blatt 7-36
XW0137	Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung	XW0137-1KG	Dow Corning / MOLYKOTE Longterm 2 plus	9150-12-347-4314	1 kg CN	keines	Blatt 7-37

NATO-Kode VAN	O-153 Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	O-155 Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	O-186 Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	O-226 Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	O-262 Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 100)
Bw-Kode	OY1090	OY1095	OY1013	OY1140	OY1155
Spezifikation GE UK FR US	MIL-PRF-6086 F, Amd 1, Gr. L D.STAN 91-112, 2, Grade OEP-30 MIL-PRF-6086 F RO-153 MIL-PRF-6086 F, Amd 1, Gr. L	MIL-PRF-6086 F, Amd 1, Gr. M D.STAN 91-112, 2, Grade OEP-70 DCSEA 255/A MIL-PRF-6086 F, Amd 1, Gr. M	SAE J 2360, Grade 75W SAE 75W API GL5, OEP-38 SAE J 2360 (2019) Grade 75W-90	TL 9150-0082, 6 SAE J 2360 80W-90 OEP 220 DCSEA 220/G, Gr. 80W-90 SAE J 2360 (2019) 80W-90	TL 9150-0105, 4
API			GL-5	GL-5	
Viskositätsklasse	ISO VG 32	ISO VG 68	SAE 75W	SAE 80W-90	ISO VG 100
Einsatztemperatur	- 40 °C bis + 110 °C	- 30 °C bis + 120 °C	- 35 °C bis + 120 °C	- 25 °C bis + 130 °C	- 20 °C bis + 100 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	ca. 5 mm <sup>2</sup> /s	ca. 9 mm <sup>2</sup> /s	≥ 4,1 mm <sup>2</sup> /s	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 24,0 mm <sup>2</sup> /s	≥ 9,9 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	23 mm <sup>2</sup> /s bis 34 mm <sup>2</sup> /s	60 mm <sup>2</sup> /s bis 82 mm <sup>2</sup> /s		ca. 150 mm <sup>2</sup> /s	≥ 90,0 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 10 °C)					
kin. Visk. (0 °C)					≤ 1800 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	≥ 80	≥ 80		≥ 85	≥ 95
scheinb. Viskosität 150 000 mPa·s bei			- 40 °C	≤ - 26 °C	
Flammpunkt	≥ + 137 °C	≥ + 155 °C	≥ + 150 °C	≥ + 165 °C	≥ + 200 °C
Pourpoint	≤ - 40 °C	≤ - 28,9 °C		≤ - 24 °C	≤ - 21 °C
FZG	> 12 (A/8,3/90)	> 12 (A/8,3/90)	>> 12 (A/16,6/90)	>> 12 (A/16,6/90)	≥ 12 (A/16,6/90)
VKA	MIL: MHL ≥ 40 kg	MIL: MHL ≥ 40 kg			

NATO-Kode VAN	ohne Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (OEP 215)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 150)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 220)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 320)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 460)
Bw-Kode	OY1005	OY1010	OY1015	OY1195	OY1250	OY1020	OY1025
Spezifikation. GE UK FR US	TL 9150-0010, 6	TL 9150-0010, 6	DTD 900/4981 A	TL 9150-0105, 4	TL 9150-0105, 4	TL 9150-0105, 4	TL 9150-0105, 4
API	GL-3 bis GL-4	GL-3 bis GL-4					
Viskositätsklasse	SAE 80W-90	SAE 75W	OEP 215	ISO VG 150	ISO VG 220	ISO VG 320	ISO VG 460
Einsatztemperatur	- 25 °C bis + 130 °C	- 35 °C bis + 120 °C	- 15 °C bis + 100 °C	- 12 °C bis + 100 °C	- 9 °C bis + 100 °C	- 6 °C bis + 100 °C	0 °C bis + 100 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 24,0 mm <sup>2</sup> /s	ca. 5,5 mm <sup>2</sup> /s	16,3 mm <sup>2</sup> /s bis 17,4 mm <sup>2</sup> /s	≥ 13 mm <sup>2</sup> /s	≥ 16 mm <sup>2</sup> /s	≥ 23 mm <sup>2</sup> /s	≥ 30 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	ca. 150 mm <sup>2</sup> /s	32,0 mm <sup>2</sup> /s bis 41,0 mm <sup>2</sup> /s	ca. 200 mm <sup>2</sup> /s	135 mm <sup>2</sup> /s bis 165 mm <sup>2</sup> /s	198 mm <sup>2</sup> /s bis 242 mm <sup>2</sup> /s	288 mm <sup>2</sup> /s bis 352 mm <sup>2</sup> /s	414 mm <sup>2</sup> /s bis 506 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 10 °C)				≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s	≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s	≤ 5500 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (0 °C)							
Viskositätsindex	≥ 85	≥ 85	≥ 85	≥ 95			
scheinb. Viskosität 150 000 mPas bei	≤ - 26 °C	≤ - 26 °C					
Flammpunkt	≥ + 165 °C	≥ + 150 °C	≥ + 177 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C
Pourpoint	≤ - 24 °C	≤ - 33 °C	≤ - 18 °C	≤ - 18 °C	≤ - 15 °C	≤ - 12 °C	≤ - 9 °C
FZG	≥ 12 (A/8,3/90)	≥ 12 (A/8,3/90)		≥ 12 (A/16,6/90)	≥ 12 (A/16,6/90)	≥ 12 (A/16,6/90)	≥ 12 (A/16,6/90)
VKA							

NATO-Kode		G-353	G-354	G-355	G-363
Bw-Kode		GY3025	GY3030	GY3035	GY3040
Spezifikation	GE UK FR US	MIL-G-21164 D Notice 2	MIL-PRF-23827 C, Amd 2 Notice 2 Typ I	DCSEA 355/A	DCSEA 363/B
Versorgungsartikelname		Schmierfett, Molybdändisulfid	Schmierfett, Lfz und Instrument	Schmierfett, graphitiert	Schmierfett, Kegelventil
Einsatztemperatur		- 73 °C bis + 121 °C	- 73 °C bis + 121 °C	- 40 °C bis + 120 °C	- 20 °C bis + 100 °C
Festschmierstoff		ca. 5 % MoS <sub>2</sub>	ohne	ca. 5 % Graphitpulver	ohne
Verdicker		Metallseife	z.B. Metallseife	z.B. Metallseife	z.B. Metallseife
Grundöl		Di-Ester	Di-Ester (vorgeschrieben, bzw. empfohlen)	Mineralöl	pflanzliche, tierische oder synthetische Öle, bzw. deren Mischungen
Walkpenetration; NLGI-Klasse		260 bis 310 mm/10; 2	270 bis 310 mm/10; 2	265 bis 340 mm/10; 1-2	220 bis 325 mm/10; > 1
Tropfpunkt		≥ + 165 °C	≥ + 165 °C	≥ + 170 °C	≥ + 140 °C
Tieftemperatur Drehmoment Start		- 73 °C / < 1,0 Nm	- 73 °C / < 1,0 Nm	- 40 °C / < 1,0 Nm	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Lauf		1 h / - 73 °C / < 0,1 Nm	1 h / - 73 °C / < 0,1 Nm	1 h / - 40 °C / < 0,1 Nm	1 h / - 40 °C / < 0,1 Nm
Cu-Korrosion (24 h, + 100 °C)		≤ 1b	≤ 1b	≤ 1b	≤ 1b
Korrosionsprüfungen		CRC: ≤ 2	CRC: ≤ 2	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
EP - Eigenschaften, VKA		LWI ≥ 490 N	MHL ≥ 300 N	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
Verunreinigungen [Teilchen/ml]		nicht vorgeschrieben	1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
Verdampfungsverlust (22 h)		≤ 2 % m/m (+ 100 °C)	≤ 2 % m/m (+ 100 °C)	≤ 2 % m/m (+ 100 °C)	nicht vorgeschrieben
Ölabscheidung (30 h)		≤ 5 % m/m (+ 100 °C)	≤ 5 % m/m (+ 100 °C)	≤ 5 % m/m (+ 100 °C)	nicht vorgeschrieben
Wasserbeständigkeit		≤ 20 %	≤ 20 %	≤ 10 %	≤ 10 %
Walkstabilität		260 bis 375 mm/10	270 bis 375 mm/10	max 360 mm/10	nicht vorgeschrieben
Reibverschleiß		nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
FE 9 - Wälzlagerprüfung		nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben



NATO-Kode	G-372	G-394	G-395	G-397
Bw-Kode	CY3045	CY3055	GY3060	GY3070
Spezifikation GE UK FR US	MIL-G-25013 E Notice 2	DEF-STAN 91-56, 3 Amd. 1	MIL-PRF-81322 G, Notice 2	MIL-PRF-27617 G Amd 1 Typ I
Versorgungsartikelname	Schmierfett, Wälzlager	Schmierfett, Luftfahrzeug	Schmierfett, Luftfahrzeug	Schmierfett, Lfz und Instrument
Einsatztemperatur	- 73 °C bis + 232 °C	- 73 °C bis + 150 °C	- 54 °C bis + 177 °C	- 54 °C bis + 149 °C
Festschmierstoff	ohne	ohne	ohne	ohne
Verdicker	z.B. PTFE	nicht vorgeschrieben (Metallseife)	nicht vorgeschrieben (Tonerde)	nicht vorgeschrieben (z.B. PTFE-Pulver)
Grundöl	Siliconöl	Siliconöl	synth. Mineralöl (z.B. PAO)	nicht vorgeschrieben (z.B. perfluorierte Alkylether)
Walkpenetration; NLGI-Klasse	260 bis 320 mm/10; Klasse 1-2	265 bis 305 mm/10; Klasse 2	265 bis 320 mm/10; Klasse 2	290 bis 340 mm/10; Klasse 1-2
Tropfpunkt	≥ + 230 °C	≥ + 200 °C	≥ + 232 °C	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Start	- 73 °C / < 0,35 Nm	- 73 °C / < 0,2 Nm	- 54 °C / < 1,0 Nm	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Lauf	1 h / - 73 °C / < 0,05 Nm	1 h / - 73 °C / < 0,075 Nm	1 h / - 54 °C / < 0,1 Nm	nicht vorgeschrieben
Cu-Korrosion (24 h, + 100 °C)	≤ 1b	≤ 1b	≤ 1b	≤ 2b
Korrosionsprüfungen	CRC: "pass"	nicht vorgeschrieben	CRC: "pass"	nicht vorgeschrieben
EP - Eigenschaften, VKA	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	LWI ≥ 300 N	nicht vorgeschrieben
Verunreinigungen [Teilchen/ml]	1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)	5000 (25 - 74 µm) 1000 (75 - 124 µm) 0 (≥ 125 µm)	1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)	1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)
Verdampfungsverlust (22 h)	≤ 4 % m/m (+ 205 °C)	≤ 7 % m/m (30 h, + 150 °C)	≤ 10 % m/m (+ 177 °C)	≤ 25 % m/m (+ 149 °C)
Ölabscheidung (30 h)	≤ 7,5 % m/m (+ 232 °C)	≤ 7 % m/m (168 h, + 40 °C)	2 % bis 8 % m/m (+ 177 °C)	nicht vorgeschrieben
Wasserbeständigkeit	≤ 20 %	nicht vorgeschrieben	≤ 20 % (+41 °C)	nicht vorgeschrieben
Walkstabilität	260 bis 375 mm/10	nicht vorgeschrieben	max 350 mm /10	nicht vorgeschrieben
Reibverschleiß	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	Falex: ≤ 6,35 mm 35 000 Zyklen;	nicht vorgeschrieben
FE 9 - Wälzlagerprüfung	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben

NATO-Kode		G-399	G-421	G-460
Bw-Kode		GY3075	GY3020	GY3090
Spezifikation	GE UK FR US	MIL-PRF-27617 G Amd 1 Typ III	TL 9150-0075, 5	TL 9150-0066, 8
Versorgungsartikelname		Schmierfett, Lfz und Instrument	Schmierfett, Wälzlager	Schmierfett, seewasserbeständig
Einsatztemperatur		- 34 °C bis + 204 °C	- 30 °C bis + 150 °C	- 30 °C bis + 100 °C
Festschmierstoff		ohne	ohne	ohne
Verdicker		nicht vorgeschrieben (z.B. PTFE-Pulver)	Li-Komplekseife	nicht vorgeschrieben (z.B. Ca-Seife)
Grundöl		nicht vorgeschrieben (z.B. perfluorierte Alkylether)	Mineralöl + PAO	Mineralöl und/oder synthetisches Öl
Walkpenetration; NLGI-Klasse		265 bis 310 mm/10; 2	265 bis 295 mm/10; 2	265 bis 295 mm/10; 2
Tropfpunkt		nicht vorgeschrieben	≥ + 220 °C	≥ + 130 °C
Tieftemperatur Drehmoment Start		nicht vorgeschrieben	- 30 °C / < 250 mNm	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Lauf		nicht vorgeschrieben	1 h / - 30 °C / < 150 mNm	nicht vorgeschrieben
Cu-Korrosion (24 h, + 100 °C)		≤ 2b	≤ 1 (24 h, + 120 °C)	≤ 2
Korrosionsprüfungen		nicht vorgeschrieben	Emcor: ≤ 0/1	Emcor: ≤ 1/1 (3 % NaCl)
EP - Eigenschaften, VKA		nicht vorgeschrieben	Verschleiß: max 0,70 mm (1 h, 400 N)	nicht vorgeschrieben
Verunreinigungen [Teilchen/ml]		1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)	1000 (20 - 29 µm) 0 (≥ 35 µm)	nicht vorgeschrieben
Verdampfungsverlust (22 h)		≤ 12 % m/m (+ 204 °C)	≤ 6 % m/m (+ 150 °C)	nicht vorgeschrieben
Ölabscheidung (30 h)		≤ 20 % m/m (+ 204 °C)	≤ 5 % m/m (168 h, + 40 °C)	3 % m/m (168 h, + 40 °C)
Wasserbeständigkeit		nicht vorgeschrieben	max 5 % m/m	≤ 5 % m/m
Walkstabilität		nicht vorgeschrieben	In Gegenwart von Wasser: - 10 mm/10 bis + 50 mm/10	nicht vorgeschrieben
Reibverschleiß		nicht vorgeschrieben	SRV: Reibungszahl ≤ 0,10 Kugelverschleiß ≤ 0,6 mm	TL: SRV: Reibungszahl < 0,2; schwache Kratzer erlaubt
FE 9 Wälzlagerprüfung		nicht vorgeschrieben	F <sub>50</sub> : ≥ 200 h (1,5 kN; 6000 min <sup>-1</sup> ; + 150 °C)	nicht vorgeschrieben

Bw-Kode	GY3000	GY3005	GY3010	GY3015
Versorgungsartikelname	Schmierfett, allgemeine Verwendung	Schmierfett, PTFE	Schmierfett, Luftfahrzeug	Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig
Spezifikation	TL 9150-0087, 2	TL 9150-0073, 5	TL 9150-0074, 3	TL 9150-0072, 4
Bemerkungen	Nicht für Wälzlager!			Ersetzt nicht G-460 an offenen Reibstellen!
Walkpenetration; NLGI-Klasse	230 bis 250 mm/10; 3	265 bis 295 mm/10; 2	265 bis 295 mm/10; 2	265 bis 295 mm/10; 2
Einsatztemperatur	- 20 °C bis + 150 °C	- 40 °C bis + 70 °C	- 40 °C bis + 140 °C	- 35 °C bis + 140 °C
Festschmierstoff	ca. 3 % MA MoS <sub>2</sub>	PTFE	ohne	ohne
Verdicker	Tonerde	z.B. Li-Komplexseife	Li-Seife	Ca-Komplexseife
Grundöl	Mineralöl	synthetisches Öl (Ester)	synthetisches Öl (PAO)	Mineralöl + PAO
Tropfpunkt	> + 220 °C	≥ + 170 °C	≥ + 180 °C	≥ + 220 °C
Tieftemperatur Drehmoment Start	nicht vorgeschrieben	- 54 °C / < 0,3 Nm	- 30 °C / < 0,3 Nm	- 35 °C / < 1,0 Nm
Tieftemperatur Drehmoment Lauf	nicht vorgeschrieben	1 h / - 54 °C / < 0,08 Nm	1 h / - 30 °C / < 0,1 Nm	1 h / - 35 °C / < 0,1 Nm
Cu-Korrosion (24 h)	nicht vorgeschrieben	1 (+70 °C)	1 (+ 100 °C)	1 (+ 120 °C)
Korrosionsprüfungen	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	Emcor: 0/0	Emcor (3 % NaCl): ≤ 2/3
EP-Eigenschaften	nicht vorgeschrieben	VKA Verschleiß: ≤ 0,6 mm (1 h, + 75 °C, 1200 rpm, 392 N)	VKA: Verschleiß: ≤ 0,55 mm (1 min, 1420 rpm, 1000 N)	VKA: Verschleiß: ≤ 1,9 mm (1 h, 800 N) Schweißkraft ≥ 2800 N
Verunreinigungen [Teilchen/ml]	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	≤ 1000 (> 10 µm) 0 (> 35 µm)	≤ 1000 (> 25 µm) 0 (> 75 µm)
Verdampfungsverlust (22 h)	≤ 8 % m/m (+ 150 °C)	≤ 3 % m/m (+ 120 °C)	< 6 % m/m (+ 150 °C)	≤ 2 % m/m (+ 150 °C)
Ölabscheidung	≤ 5 % m/m (168 h, + 40 °C)	≤ 8 % m/m (30 h, + 100 °C)	< 3,5 % m/m (168 h, + 40 °C) < 1,5 % m/m (18 h, + 40 °C)	≤ 3 % m/m (168 h, + 40 °C) ≤ 6 % m/m (30 h, + 150 °C)
Wasserbeständigkeit *) Abspülverhalten	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	DIN 51807-1: Bewertungsstufe: 1-80 (3 h)	DIN 51807-1: Bewertungsstufe: 1-90 (3 h)
Walkstabilität	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	Penetrationsänderung: - 30 bis + 30 mm/10	nicht vorgeschrieben
Oszillation (Reibverschleiß)	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	SRV: Reibwert ≤ 0,12 µm SRV: Kugelverschleiß ≤ 0,8 mm	SRV: Reibwert. ≤ 0,10 SRV: Kugelverschleiß ≤ 0,8 mm
FE 9-Wälzlagerprüfung (1,5 kN, 6000 min <sup>-1</sup> )	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	F <sub>10</sub> : anzugeben F <sub>50</sub> : ≥ 100 h (+ 140 °C)	F <sub>10</sub> : anzugeben F <sub>50</sub> : ≥ 500 h (+ 140 °C)

Bw-Kode	GY3095	GY3130
Versorgungsartikelname	Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar	Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät
Spezifikation	TL 9150-0094, 2	TL 9150-0106, 1
Bemerkungen	Nicht für Radlager, Radnaben und Bremswellen!	
Walkpenetration; NLGI-Klasse	265 bis 295 mm/10; 2	265 bis 310 mm/10; 1-2
Einsatztemperatur	- 35 °C bis + 100 °C	- 46 °C bis + 63 °C
Festschmierstoff	ohne	MoS <sub>2</sub>
Verdicker	Li- oder Ca-Komplexseife	Metallseife
Grundöl	synthetische Ester, biologisch abbaubar	Di-Ester
Tropfpunkt	≥ + 180 °C	≥ + 130 °C
Tieftemperatur Drehmoment Start	- 35 °C / < 1,0 Nm	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Lauf	1 h / - 35 °C / < 0,1 Nm	nicht vorgeschrieben
Cu-Korrosion (24 h)	2 (+ 100 °C)	1 (+ 50 °C)
Korrosionsprüfungen	Emcor: ≤ 0/1	Emcor (3 % NaCl): ≤ 2/3
EP-Eigenschaften	VKA: Verschleiß: ≤ 2 mm (1 min, 1000 N) Schweißkraft ≥ 2000 N	VKA: Verschleiß: ≤ 1 mm (1 min, 1000 N) Schweißkraft ≥ 2800 N
Verunreinigungen [Teilchen/ml]	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
Verdampfungsverlust (22 h)	nicht vorgeschrieben	≤ 3 % (m/m) (+ 120 °C)
Ölabscheidung	≤ 5 % m/m (168 h, + 40 °C)	≤ 6,5 % (m/m) (30 h, + 100 °C)
Wasserbeständigkeit ) Abspülverhalten	DIN 51807-2: Bewertungsstufe: 1 - 40 (1 h)	≤ 12 % (m/m) (5 h, 1 % NaCl) *)
Walkstabilität	Penetrationsänderung: - 30 bis + 30 mm/10	Penetrationsänderung anzugeben [mm/10]
Oszillation (Reibverschleiß)	SRV: Reibwert. ≤ 0,18 Kugelverschleiß ≤ 0,8 mm	nicht vorgeschrieben
FE 9-Wälzlagerprüfung (1,5 kN, 6000 min <sup>-1</sup> )	F <sub>10</sub> : anzugeben F <sub>50</sub> : ≥ 100 h (+100 °C)	nicht vorgeschrieben

NATO-Kode	O-133	O-135	O-138	O-148	O-156	O-160
Bw-Kode	OY1060	OY1065	OY1070	OY1080	OY1100	OY1115
Spezifikation GE UK  FR US	DCSEA 235A:11/2019 MIL-PRF-6081E:09/2019, Amd 1	DEF STAN 91-99, 2:03/2022 Amd 1 DCSEA 235A:11/2019	DCSEA 235A:11/2019	MIL-PRF- 7808M:06/2022	MIL-PRF- 23699G:03/2014	DEF STAN 91-100, 3:08/2001 Amd. 1
Anwendungsbereich	Korrosionsschutz für Luft- fahrzeug Kraftstoffsysteme (verdünnt mit Flugkraft- stoff)	Schmieröl für Turbinentriebwerke	Schmieröl für Turbinentriebwerke	Schmieröl für Turbinentriebwerke	Schmieröl für Turbinentriebwerke von Lfz und Schiffen und für Getriebe von Lfz	Schmieröl für Triebwerke und Getriebe vorwiegend des WS Tornado
Öltyp	Mineralöl	Mineralöl	Mineralöl	Polyolester	Polyolester	Polyolester
Gebrauchstemp.	- 40 °C bis + 100 °C	- 40 °C bis + 110 °C	- 15 °C bis + 110 °C	- 40 °C bis + 180 °C	- 40 °C bis + 200 °C	- 40 °C bis + 210 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)			8,5 bis 9,1 mm <sup>2</sup> /s <sup>2</sup>	≥ 3,0 mm <sup>2</sup> /s	4,9 bis 5,4 mm <sup>2</sup> /s	4,9 bis 5,4 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	≥ 10 mm <sup>2</sup> /s (bei 37,8 °C) <sup>1</sup> ≥ 9,4 mm <sup>2</sup> /s (bei 40 °C) <sup>2</sup>	≥ 12 mm <sup>2</sup> /s <sup>3</sup> ≥ 12,2 mm <sup>2</sup> /s <sup>2</sup>	keine Forderung	≥ 11,5 mm <sup>2</sup> /s	≥ 23 mm <sup>2</sup> /s	≤ 30 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 40 °C)	≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s				≤ 13000 mm <sup>2</sup> /s	≤ 13000 mm <sup>2</sup> /s
Flammpunkt	≥ + 132 °C	≥ + 144 °C <sup>3</sup> ≥ + 154 °C <sup>2</sup>	≥ + 210 °C	≥ + 210 °C	≥ + 246 °C	≥ + 210 °C
Pourpoint	≤ - 57 °C	≤ - 45 °C	≤ - 27 °C <sup>2</sup>	keine Forderung	≤ - 54 °C	≤ - 54 °C

<sup>1</sup> Forderung der MIL-PRF-6081E:09/2019 Amd1

<sup>2</sup> Forderung der DCSEA 235A:11/2019

<sup>3</sup> Forderung des DEF STAN 91-99:03/2002

NATO-Kode	H-515	H-537	H-538	H-540*)	H-542**)	H-544 ***)
Bw-Kode	HY5010	HY5020	HY5105	HY5025	HY5030	HY5035
Spezifikation GE UK FR US	MIL-PRF-5606 J DEF-STAN 91-48, 2 DCSEA 415/A MIL-PRF-5606 J	MIL-PRF-83282 D Amd 1  DCSEA 437/A MIL-PRF-83282 D Amd 1	MIL-PRF-87257 C  MIL-PRF-87257 C	TL 9150-0035, 8	TL 9150-0101, 3	TL 9150-0097, 5  MIL-PRF-46170 E
Versorgungsartikelname	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug, DOT 4 Nasssiedepunkt >180°C	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar
Anwendung	Luftfahrtgerät, Hydrauliksysteme bestimmter Landfahrzeuge	Ausgewähltes Luftfahrtgerät	Ausgewähltes Luftfahrtgerät	Standardhydraulikflüssig- keit für Heeresgerät *)	Kraftfahrzeug- Bremsanlagen	Ausgewähltes Heeresgerät
Viskositätsklasse						
Einsatztemperatur	- 54 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene Systeme)	- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene Systeme)	- 54 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene Systeme)	- 32 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 32 °C bis + 120 °C (geschlossene Systeme)		- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene Systeme)
kin. Visk. (+ 100 °C)	≥ 4,9 mm <sup>2</sup> /s	≥ 3,45 mm <sup>2</sup> /s	≥ 2,0 mm <sup>2</sup> /s	≥ 9,8 mm <sup>2</sup> /s	1,5 mm <sup>2</sup> /s bis 3,0 mm <sup>2</sup> /s	≥ 3,4 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	≥ 13,2 mm <sup>2</sup> /s	≥ 14,0 mm <sup>2</sup> /s	≥ 6,7 mm <sup>2</sup> /s	36 bis 45 mm <sup>2</sup> /s		14,0 bis 19,5 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 40 °C)	≤ 600 mm <sup>2</sup> /s	≤ 2200 mm <sup>2</sup> /s	≤ 550 mm <sup>2</sup> /s	≤ 8000 mm <sup>2</sup> /s	≥ 1000 mm <sup>2</sup> /s ≤ 1500 mm <sup>2</sup> /s	≤ 2600 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 54 °C)	≤ 2500 mm <sup>2</sup> /s		≤ 2500 mm <sup>2</sup> /s			
Flammpunkt	≥ + 82 °C	≥ + 205 °C	≥ + 160 °C	≥ + 130 °C	> + 110°C	≥ + 218 °C
Pourpoint	≤ - 60 °C	≤ - 55 °C	≤ - 60 °C	≤ - 45 °C		≤ - 55 °C
Reinheitsklassen	≤ 5 SAE AS 4059G	≤ 6 SAE AS 4059G	≤ 5 SAE AS 4059G	20/18/15 ISO 4406		≤ 5 SAE AS 4059G
FZG				≥ 10 (A/8,3/90)		
					Siedepunkt ≥ + 260 °C	Brennpunkt: ≥ + 245 °C
					Nasssiedepunkt ≥ +180 °C	

\*) nicht für Waffenhydraulik, nicht für KFZ-Bremsanlagen, \*\*) Nasssiedepunkt: ≥ + 180 °C, \*\*\*) H-544 ≈ H-537 + Korrosionsschutz

NATO-Kode	H-574	H-575	ohne	ohne	ohne	ohne
Bw-Kode	HY5110	HY5045	HY5005	HY5065	HY5070	HY5120
Spezifikation GE UK FR US	TL 9150-0081, 5	MIL-DTL-17111 E Amd1  MIL-DTL-17111 E Amd1	TL 9150-0091,4	TL 9150-0093, 5	TL 9150-0083, 4	TL 9150-0103, 3
Versorgungsartikelname	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entflammbar, ISO VG 15
Anwendung	Hydrostatische und hydrodynamische Antriebe, im Einzelfall auch für Werkzeugmaschinen	Hydraulische Anlagen bei Marinewaffen, soweit vorgeschrieben	Rohrrücklaufbremsen bestimmter Rohrwaflen	Hydrostatische und hydrodynamische Antriebe, auch für Werkzeugmaschinen	Biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit für ausgewähltes Pionier- und Liegenschaftsgerät	Geschlossene Hydrauliksysteme ausgewählter gepanzelter Fahrzeuge
Viskositätsklasse	ISO VG 46			ISO VG 68	ISO VG 46	
Einsatztemperatur	- 15 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 15 °C bis + 120 °C (geschlossene Systeme)	- 40 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 100 °C (geschlossene Systeme)		- 10 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 10 °C bis + 120 °C (geschlossene Systeme)	- 20 °C bis + 80 °C	- 40 °C bis + 80 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s	≥ 8 mm <sup>2</sup> /s		≥ 7,8 mm <sup>2</sup> /s	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s	
kin. Visk. (+ 40 °C)	41,4 bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s	≥ 25 mm <sup>2</sup> /s		61,2 bis 74,8 mm <sup>2</sup> /s	41,4 bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s	13,5 bis 16,5 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (0 °C)				≤ 1100 mm <sup>2</sup> /s		
kin. Visk. (- 10 °C)	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s					
kin. Visk. (- 20 °C)		≤ 500 mm <sup>2</sup> /s			≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s	
kin. Visk. (- 35 °C)		≤ 1000 mm <sup>2</sup> /s				
kin. Visk. (- 40 °C)						≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 54 °C)						
Flammpunkt	≥ + 185 °C	≥ + 104 °C	Gefrierpunkt ≤ - 45 °C	≥ + 195 °C	≥ + 185 °C	Wassergehalt: min 35 % m/m
Pourpoint	≤ - 24 °C	≤ - 40 °C		≤ - 24 °C	≤ - 30 °C	
Reinheitsklasse	20/18/15 ISO 4406		20/18/15 ISO 4406	20/18/15 ISO 4406	20/18/15 ISO 4406	
FZG	≥ 10 (A/8,3/90)			≥ 10 (A/8,3/90)	≥ 10 (A/8,3/90)	
Biolog. Abbaurate, 21 Tage					≥ 60 %	

NATO-Kode	C-635
Bw-Kode	CY6040
Spezifikation	MIL-PRF-6083 G DEF STAN 80-142 Iss 2, Amd 1  MIL-PRF-6083 G
Versorgungsartikelname	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Anwendung	Waffenhydraulik, Hydraulik von Feuerleitgeräten,
Viskositätsklasse	
Einsatztemperatur	- 54 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene Systeme)
kin. Visk. (+ 100 °C)	≥ 5,0 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	≥ 13 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (0 °C)	
kin. Visk. (- 10 °C)	
kin. Visk. (- 20 °C)	
kin. Visk. (- 35 °C)	
kin. Visk. (- 40 °C)	≤ 800 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 54 °C)	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s
Flammpunkt	≥ + 82 °C
Pourpoint	≤ - 59 °C
Reinheitsklasse	≤ 5 SAE AS 4059G
FZG	
Biolog. Abbaurate, 21 Tage	



NATO-Kode bzw VAN	O-236	O-278	O-1177	O-1178	O-1180	Schmieröl, Verbrennungsmotor (früher C-642)
Bw-Kode	OY1145	OY1160	OY1170	OY1175	OY1260	CY6050
Spezifikation GE UK FR US	TL 9150-0063, 8	TL 9150-0031, 6 DEF-STAN 91-22, 7 DCSEA 278/A MIL-PRF-9000 L	DCSEA 242/C	TL 9150-0080, 5	TL 9150-0107, 4	TL 9150-0037, 7
Bemerkung	Otto- und Dieselmotoren bis einschließlich Euro 3	Marinedieselmotoren	Zweitaktöl, biolog. schnell abbaubar	Otto- und Dieselmotoren, hydraulische Systeme, Lenkgetriebe, STOU, ATF	Otto- und Dieselmotoren ab Euro 4, Longlife, LowSAPS. Abwärtskompatibel zum Altfahrzeugbestand der Bundeswehr.	Konservierungsöl; nicht für längeren Motorenbetrieb!
API			TC		CI-4	
	ACEA E3/B3(-96)	ACEA E7 / MTU 2	NMMA TC-W3	ACEA E2 (-08)	ACEA E6	ACEA E2 (-08)
Viskositätsklasse	SAE 15W-40	SAE 40	ca. SAE 20	besser als SAE 5W-30 <sup>1</sup>	annähernd SAE 5W-40	SAE 30
Umgebungstemperatur	- 20 °C bis + 50 °C	+ 5 °C bis + 50 °C	- 20 °C bis + 50 °C	- 46 °C bis + 35 °C	- 32 °C bis + 50 °C	- 10 °C bis + 25 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	12,5 bis 16,3 mm <sup>2</sup> /s	12,6 bis 15,2 mm <sup>2</sup> /s	6,0 bis 9,0 mm <sup>2</sup> /s	9,3 bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s	12,5 bis 16,3 mm <sup>2</sup> /s	9,3 bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	ca. 110 mm <sup>2</sup> /s	ca. 130 mm <sup>2</sup> /s	ca. 50 mm <sup>2</sup> /s	ca. 60 mm <sup>2</sup> /s	ca. 90 mm <sup>2</sup> /s	ca. 100 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 18 °C)						≤ 44000 mm <sup>2</sup> /s
Flammpunkt	≥ + 200 °C	≥ + 220 °C	≥ + 220 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C
Pourpoint	≤ - 27 °C	≤ - 15 °C	≤ - 24 °C	≤ - 48 °C	≤ - 36 °C	≤ - 18 °C
Sulfatasche	≤ 1,50 % m/m	≤ 2,0 % m/m	≤ 0,02 % m/m	≤ 1,65 % m/m	≤ 1,0 % m/m	≤ 1,5 % m/m
FZG	≥ 11 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)		≥ 10 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)

<sup>1</sup> Kälteeigenschaft besser als 5W