

# Betriebsstoffliste der Bundeswehr 2026 (BstfLBw 2026) (Stand 10.04.2026)



**Wehrwissenschaftliches Institut für  
Werk- und Betriebsstoffe (WIWeB)**

Institutsweg 1, 85435 Erding  
E-Mail: [WIWeBGB400@bundeswehr.org](mailto:WIWeBGB400@bundeswehr.org)

## **Teil I            Allgemeines**

- 1 Allgemeine Hinweise zur Betriebsstoffliste
- 2 Seitenübersicht Kurzdatenblätter

## **Teil II            Kurzdatenblätter**

- 1 Kraftstoffe
  - a) NATO – standardisiert
  - b) nicht NATO-standardisiert
- 2 Schmieröle u.a. Öle
  - a) NATO – standardisiert
  - b) nicht NATO-standardisiert
- 3 Schmierfette
  - a) NATO – standardisiert
  - b) nicht NATO-standardisiert
- 4 Hydraulikflüssigkeiten
  - a) NATO – standardisiert
  - b) nicht NATO-standardisiert
- 5 Korrosionsschutzmittel
  - a) NATO – standardisiert
  - b) nicht NATO-standardisiert
- 6 Spezialprodukte
  - a) NATO – standardisiert
  - b) nicht NATO-standardisiert
- 7 Firmenprodukte

## **Teil III            Übersichten**

- 1 Zulassungspflichtige Produkte mit Spezifikation
- 2 Versorgungsnummern mit NATO-Kode, Bw-Kode und Bezugseinheit
- 3 Firmenprodukte mit Bw-Kode
- 4 wichtige Kenndaten von Getriebeölen
- 5 wichtige Kenndaten von Schmierfetten
- 6 wichtige Kenndaten von Flugturbinenölen
- 7 wichtige Kenndaten von Hydraulikölen
- 8 wichtige Kenndaten von Motorenölen

# Teil I 1 Allgemeine Hinweise zur Betriebsstoffliste der Bundeswehr (BstfLBw)

Die BstfLBw ist eine Zusammenstellung der bei der Bw eingeführten NATO-standardisierten Betriebsstoffe, sowie anderer überwiegend zentral beschafften Betriebsstoffe sofern diese der nicht durch NATO-Standardprodukte ersetzbar sind  
Zu jedem Produkt sind für die Beschaffung, Qualitätssicherung und Nutzung relevante Informationen sowie die für das Produkt verantwortliche Person innerhalb der Projektleitung Betriebsstoffe angegeben.

Die BstfLBw stellt die offizielle Sortenliste der Betriebsstoffe für Bundeswehr-Gerät dar und soll den Gerätebearbeitern und Nutzern in der Bundeswehr, sowie den Herstellern von Betriebsstoffen und Geräten für die Bw als Arbeitsgrundlage dienen.

Die BstfLBw wird von der Projektleitung Betriebsstoffe herausgegeben. Die Projektleitung ist im Geschäftsbereich Betriebsstoffe, Materialschutz (GB 400) beim Wehrwissenschaftlichen Institut für Werk- und Betriebsstoffe (WIWeB) verortet

Es gilt jeweils die aktuelle Ausgabe der Betriebsstoffliste.

Die Nutzung der BstfLBw ist innerhalb und außerhalb der Bundeswehr uneingeschränkt gestattet.

Von der Bundeswehr werden aus taktischen, technischen, logistischen und wirtschaftlichen Gründen spezielle Anforderungen an die benötigten Betriebsstoffe und an die Art und Weise ihrer Verwendung gestellt. Dies ist rechtsverbindlich in verschiedenen STANAG festgelegt.

In diesem Zusammenhang ist Folgendes zu beachten:

- a) Gemäß Erlass BMVg HAL Rü vom 03.02.1986 und STANAG 1414 sind für militärische Geräte grundsätzlich nur standardisierte Betriebsstoffe zu verwenden. Ausnahmen müssen durch die fachtechnisch zuständige Stelle, also durch die Projektleitung Betriebsstoffe genehmigt werden.
- b) Die Auswahl und Verwendung von Betriebsstoffen ist grundsätzlich auf die in dieser BstfLBw gelisteten, in die Bundeswehr eingeführten Betriebsstoffe zu beschränken. Für die Einführung weiterer Betriebsstoffe ist die Projektleitung Betriebsstoffe zuständig.
- c) Die Anzahl an querschnittlich eingesetzten Betriebsstoffen ist grundsätzlich auf das jeweils unbedingt nötige Maß zu beschränken. Dabei sollten für gleiche Anwendungsfälle auch gleiche Betriebsstoffe eingesetzt werden.

- d) Der Einsatz eines bestimmten Betriebsstoffs für ein Gerät bedarf in jedem Fall - unabhängig ob die Forderungen a) bis c) eingehalten wurden - der vorherigen fachtechnischen Prüfung und Zustimmung durch das jeweils zuständige Referat des BAAINBw und durch die Projektleitung Betriebsstoffe. Die Zustimmung der Projektleitung Betriebsstoffe zu einer vorgeschlagenen Betriebsstoffauswahl oder Betriebsstoffverwendung ist insbesondere von einer ausführlichen technischen Begründung und der Beachtung der Punkte a) bis c) abhängig.
- e) Die Projektleitung Betriebsstoffe ist in allen technischen Angelegenheiten, die Betriebsstoffe, Betriebsstoffauswahl oder allgemeine tribologische Probleme betreffen, jeweils so rechtzeitig vor der endgültigen Festlegung zu beteiligen, dass die fachtechnischen Stellungnahmen berücksichtigt werden können.
- f) Dies gilt insbesondere auch bei Neueinführung von Geräten und Waffensystemen. Nur mit dieser Vorgehensweise können spätere Probleme mit dem Betriebsstoff bzw. dem Tribosystem minimiert werden.

Die vorliegende Ausgabe der BstfLBw enthält alle aktuellen NATO-standardisierten Produkte, die in der Bundeswehr verwendet werden und alle Betriebsstoffe, die nicht durch NATO-standardisierte Produkte ersetzt werden können. Bei Letzteren handelt es sich entweder um TL-standardisierte Bundeswehr-Produkte oder um handelsübliche Firmenprodukte.

Alle Produkte wurden zusätzlich mit einem Bundeswehr-Kode versehen, der eine eindeutige Identifizierung erlaubt.

Dieser Bw-Kode besteht aus 2 Buchstaben und 4 Ziffern, wobei der 1. Buchstabe für die Produktgruppe steht, welche im NATO-Kode nach STANAG 1135 festgelegt ist.

<p>F (Fuels): Kraftstoffe</p> <p>O (Oils): Schmier- und andere Öle</p> <p>G (Greases): Schmierfette</p>	<p>H (Hydraulic Fluids): Hydraulikflüssigkeiten</p> <p>C (Corrosion Preventives): Korrosionsschutzmittel</p> <p>S (Specialized Products): Spezialprodukte</p>
---	---

Der zweite Buchstabe Y im Bw-Kode steht für Deutschland. Die erste Ziffer gibt ebenfalls die Produktgruppe an, wobei 0 für Kraftstoffe, 1 für Öle, 3 für Schmierfette, 5 für Hydraulikflüssigkeiten, 6 für Korrosionsschutzmittel und 7 für Spezialprodukte steht. Die letzten 3 Ziffern sind eine Zählnummer mit Schrittweite 5.

**XW-Produkte** sind handelsübliche Firmenprodukte. Das bedeutet, dass sie nicht einer militärischen Spezifikation folgen, sondern einem Hersteller-Kenndatenblatt, das von

der Projektleitung Betriebsstoffe verifiziert wird. Sie werden grundsätzlich von einer Firma hergestellt, der Vertrieb ist jedoch über verschiedene Anbieter möglich. Ihre Beschaffung erfolgt regelmäßig in nennenswerten Mengen und überwiegend zentral. Sie sind in der Betriebsstoffliste gekennzeichnet durch den BW-Kode "XW" und eine fortlaufende 4-stellige Zählnummer.

Die **Produktbeschreibungen** der BstfLBw enthalten NATO-Kode, Bw-Kode, Versorgungsartikel-Bezeichnung, Teilekennzeichen, Spezifikationen, Angaben über Qualifikation, Anwendungsbereich, Gebrauchstemperatur, Zusammensetzung und charakteristische Kennwerte. Daneben sind sonstige Prüfungen, Ausweichprodukte, Nutzer, Versorgungsnummern, Bezugseinheiten, Bemerkungen und die Nennung des jeweiligen Produktverantwortlichen am WIWeB aufgenommen.

Wird das Produkt aktuell nicht bewirtschaftet, ist es grau hinterlegt.

Zusätzlich ist rechts oben die produktverantwortliche Person im WIWeB angegeben.

<b>Kürzel</b>	<b>Name</b>	<b>Arbeitsgebiet</b>	<b>NSt</b>
BAD	Hr. J. Bader	Anwendungstechnik, Motoröle, Kühlwassergefrierschutzmittel	3428
EIC	Fr. K. Eich	Hydraulikflüssigkeiten	3412
FA	Hr. M. Falk	Getriebeöle	3456
LAU	Hr. A. Laufer	Flugturbinenöle	3436
KL	Fr. K. Laufer	Kraftstoffe, Brennstoffe	3417
PA	Hr. Dr. B. Papendorf	Korrosionsschutzmittel	3520
STS	Hr. Dr. S. Schneider	Festschmierstoffe, Gleitlacke, Festfressschutzmittel	3410
TS	Fr. Dr. S. Tschirner	AdBlue <sup>®</sup> , Spezialchemikalien und Additive	3457
WAG	Hr. D. Wagner	Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel, Schmierfette, Isolieröle	3450
WA	Hr. J. Walz	Waffenschmieröle, Spezialschmierstoffe	3427

Bei dem Punkt **Qualifikation** ist entweder "ja" oder "nein" angegeben. Produkte, bei denen "ja" angegeben sind, sind zulassungspflichtig und können erst bei Vorliegen eines Qualifikationsnachweises beschafft werden. Die Qualifikation nach deutschen Spezifikationen bzw. die Anerkennung von Zulassungen anderer NATO-Staaten

erfolgt durch die Projektleitung Betriebsstoffe. Innerhalb der Projektleitung ist der Bereich Qualifikation erreichbar unter [WIWeBGB400-Qualifikation@bundeswehr.org](mailto:WIWeBGB400-Qualifikation@bundeswehr.org). Die Bedingungen und erforderlichen Maßnahmen zur Erlangung einer Qualifikation sind in der allgemeinen Technischen Lieferbedingung [\(TL\) A-0087 Betriebsstoffe \(Bstf\) in der Bundeswehr](#) in Kapitel 2.2 beschrieben.

In der Rubrik **Anwendungsbereich** ist der Hauptanwendungsbereich aufgeführt, wobei Einschränkungen bzw. Festlegungen durch Einzelvorschriften wie z.B. technische Regelungen (TR), Produktbezogene Technische Regelungen (PTR) zu beachten sind.

Die **Gebrauchstemperatur** ist - falls nicht anders angegeben - die zulässige Temperatur des Betriebsstoffes im Einsatz.

Die Buchstaben „m h l“ in der Rubrik „**Nutzer**“ stehen für Marine, Heer, Luftwaffe, wobei die überwiegend nutzende Teilstreitkraft mit einem Großbuchstaben gekennzeichnet ist.

Folgende **Gebindebezeichnungen** finden u.a. in der BstfLBw Anwendung und bedeuten:

*BG*: Sack; *BL*: Fass; *BT*: Flasche; *CA*: Kartusche; *CN*: Dose, handelsübliche Kanister; *DR*: Trommel, Container, *TU*: Tube, *QT*: US-Quart, *GL*: US-Gallone *LLOSE*: Bw-Behälter wie 20-Liter Kanister, IBC's oder auch Straßentankwagen.

Für den Umgang mit Betriebsstoffen und für die Entsorgung von Betriebsstoffen gelten die jeweils aktuellen gesetzlichen und militärischen Regelungen. Zudem sind die produktspezifischen Angaben aus den zugehörigen Sicherheitsdatenblätter zu beachten.

Die Entsorgung hat gem. den einschlägigen Vorschriften und Regelungen über die zuständige Verwertungsstelle zu erfolgen. Die Angaben dazu in den Sicherheitsdatenblätter sind zu beachten

Die Sicherheitsdatenblätter der bewirtschafteten Produkte sind grundsätzlich im Materialbewirtschaftungssystem am Materialstamm angebunden und können dort abgerufen werden. Übersichtstabellen mit den wichtigsten Produkteigenschaften für Getriebeöle, Schmierfette, Flugturbinenöle, Hydrauliköle und Motorenöle sind ebenfalls Bestandteil dieser BstfLBw.

Alle Daten wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Bei der Vielzahl der verarbeiteten Daten können Fehler jedoch nicht ausgeschlossen werden. Wir bitten die Nutzer der BstfLBw daher, Fehler und Unklarheiten schriftlich mitzuteilen an:

Wehrwissenschaftliches Institut für Werk- und Betriebsstoffe (WIWeB)  
Geschäftsbereich 400

Institutsweg 1, 85435 Erding

E-Mail: [wwebgb400@bundeswehr.org](mailto:wwebgb400@bundeswehr.org)

Wir hoffen, dass durch die Betriebsstoffliste der Bw die Arbeit aller Nutzer von standardisierten Betriebsstoffen der Bundeswehr vereinfacht wird.

# Teil I 2 Seitenübersicht Kurzdatenblätter

Blatt	NATO-Code	Bw-Kode	VAN
Blatt 1a- 1	F-18	FY0010	Kraftstoff, Otto-, Luftfahrzeug
Blatt 1a- 10	F-75	FY0050	Kraftstoff, Diesel-,
Blatt 1a- 2	F-34	FY0015	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug
Blatt 1a- 3	F-35	FY0020	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug
Blatt 1a- 4	F-44	FY0025	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug
Blatt 1a- 5	F-54	FY0060	Kraftstoff, Diesel-,
Blatt 1a- 6	F-58	FY0045	Petroleum
Blatt 1a- 7	F-63	FY0090	Kraftstoff, Boden-, (kerosinbasiert)
Blatt 1a- 8	F-66	FY0095	ALKYLAT-BENZIN 2TAKT *)
Blatt 1a- 9	F-67	FY0065	Kraftstoff, Otto-, Kraftfahrzeug
Blatt 1a-11	F-76	FY0085	Kraftstoff, Diesel-,
Blatt 1b- 1	ohne	FY0080	Kraftstoff, Diesel-, (MGO DMA)
Blatt 2a- 1	O-133	OY1060	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk
Blatt 2a- 2	O-147	OY1075	Schmieröl, Instrument
Blatt 2a- 3	O-148	OY1080	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk
Blatt 2a- 4	O-153	OY1090	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)
Blatt 2a- 5	O-155	OY1095	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)
Blatt 2a- 6	O-156	OY1100	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk
Blatt 2a- 7	O-157	OY1105	Schmieröl, Waffen-,
Blatt 2a- 8	O-158	OY1110	Schmieröl, Halbflüssig
Blatt 2a- 9	O-160	OY1115	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk
Blatt 2a-10	O-186	OY1013	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)
Blatt 2a-11	O-226	OY1140	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)

Blatt 2a-12	O-236	OY1145	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)
Blatt 2a-13	O-262	OY1155	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)
Blatt 2a-14	O-278	OY1160	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)
Blatt 2a-15	O-1177	OY1170	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt
Blatt 2a-16	O-1178	OY1175	Schmieröl, Verbrennungsmotor
Blatt 2a-17	O-1180	OY1260	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife
Blatt 2b- 1	ohne	OY1000	Schmieröl, Compound
Blatt 2b- 2	ohne	OY1005	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)
Blatt 2b- 3	ohne	OY1010	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)
Blatt 2b- 4	ohne	OY1015	Schmieröl, Getriebe-, OEP 215
Blatt 2b- 5	ohne	OY1020	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)
Blatt 2b- 6	ohne	OY1025	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)
Blatt 2b- 7	ohne	OY1030	Schmieröl, Instrument (FS)
Blatt 2b- 8	ohne	OY1180	Schmieröl, Sägekette
Blatt 2b- 9	ohne	OY1195	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)
Blatt 2b-10	ohne	OY1200	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ I, ISO VG 46)
Blatt 2b-11	ohne	OY1205	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ II, ISO VG 68)
Blatt 2b-12	ohne	OY1210	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ III, ISO VG 100)
Blatt 2b-13	ohne	OY1215	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ IV, ISO VG 150)
Blatt 2b-14	ohne	OY1220	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I, ISO VG 46)
Blatt 2b-15	ohne	OY1225	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)
Blatt 2b-16	ohne	OY1230	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)
Blatt 2b-17	ohne	OY1250	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 220)

Blatt	NATO-Code	Bw-Kode	VAN
Blatt 2b-18	ohne	OY1255	Weissöl, technisch
Blatt 3a- 1	G-353	GY3025	Schmierfett, Molybdändisulfid
Blatt 3a- 2	G-354	GY3030	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument
Blatt 3a- 3	G-355	GY3035	Schmierfett, graphitiert
Blatt 3a- 4	G-363	GY3040	Schmierfett, Kegelventil
Blatt 3a- 5	G-372	GY3045	Schmierfett, Wälzlager
Blatt 3a- 6	G-394	GY3055	Schmierfett, Luftfahrzeug
Blatt 3a- 7	G-395	GY3060	Schmierfett, Luftfahrzeug
Blatt 3a- 8	G-397	GY3070	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument
Blatt 3a- 9	G-399	GY3075	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument
Blatt 3a-10	G-421	GY3020	Schmierfett, Wälzlager
Blatt 3a-11	G-460	GY3090	Schmierfett, seewasserbeständig
Blatt 3b- 1	ohne	GY3000	Schmierfett, allg. Verwendung
Blatt 3b- 2	ohne	GY3005	Schmierfett, PTFE
Blatt 3b- 3	ohne	GY3010	Schmierfett, Luftfahrzeug
Blatt 3b- 4	ohne	GY3015	Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig
Blatt 3b- 5	ohne	GY3095	Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar
Blatt 3b- 6	ohne	GY3130	Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät
Blatt 4a- 1	H-515	HY5010	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Blatt 4a- 2	H-522	HY5130	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis
Blatt 4a- 3	H-524	HY5135	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis
Blatt 4a- 4	H-537	HY5020	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar
Blatt 4a- 5	H-538	HY5105	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar
Blatt 4a- 6	H-540	HY5025	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis

Blatt 4a- 7	H-542	HY5030	Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nasssiedep. >180°CMB-Freigabe 331.0
Blatt 4a- 8	H-544	HY5035	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar
Blatt 4a- 9	H-574	HY5110	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Blatt 4a-10	H-575	HY5045	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Blatt 4b- 1	ohne	HY5005	Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse
Blatt 4b- 2	ohne	HY5065	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68
Blatt 4b- 3	ohne	HY5070	Hydraulikflüssigkeit, EsterbasisISO VG 46
Blatt 4b- 4	ohne	HY5115	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl.
Blatt 4b- 5	ohne	HY5120	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl., ISO VG 15
Blatt 5a- 1	C-620	CY6020	Korrosionsschutzmittel (K2)
Blatt 5a- 2	C-630	CY6025	Korrosionsschutzmittel, emulgierbares Öl
Blatt 5a- 3	C-632	CY6030	Korrosionsschutzmittel (K1)
Blatt 5a- 4	C-634	CY6035	Korrosionsschutzmittel
Blatt 5a- 5	C-635	CY6040	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Blatt 5a- 6	C-638	CY6070	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk
Blatt 5b- 1	ohne	CY6010	Korrosionsschutzmittel (K 19)
Blatt 5b- 2	ohne	CY6050	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)
Blatt 5b- 3	ohne	CY6075	Korrosionsschutzmittel (Seil)
Blatt 6a- 1	S-720	SY7090	Festfreßschutzmittel
Blatt 6a- 2	S-722	SY7095	Festfressschutzmittel
Blatt 6a- 3	S-732	SY7100	Graphit, Pulver
Blatt 6a- 4	S-736	SY7110	Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)
Blatt 6a- 5	S-737	SY7115	Isopropanol, technisch
Blatt 6a- 6	S-738	SY7120	Ethanol, denaturiert

Blatt	NATO-Code	Bw-Kode	VAN
Blatt 6a- 7	S-740	SY7125	Molybdändisulfid, technisch
Blatt 6a- 8	S-743	SY7130	Vaseline, technisch
Blatt 6a- 9	S-745	SY7135	Enteisungsflüssigkeit
Blatt 6a-10	S-749	SY7150	Schmiermittel, Hartfilm
Blatt 6a-11	S-752	SY7155	Benzin, Spezial-,
Blatt 6a-12	S-761	OY1045	Schmieröl, Waffen-,
Blatt 6a-13	S-1716	SY7170	Dämpfungsfllüssigkeit
Blatt 6a-14	S-1717	SY7390	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ I)
Blatt 6a-15	S-1719	SY7300	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ II)
Blatt 6a-16	S-1720	SY7180	Dämpfungsfllüssigkeit
Blatt 6a-17	S-1735	SY7205	Schmieröl, Molybdaendisulfid
Blatt 6a-18	S-1744	SY7220	Methanol, Lösung
Blatt 6a-19	S-1745	SY7225	Inhibitor, Eisbildung
Blatt 6a-20	S-1747	SY7230	Korrosionsinhibitor, Schmierfähigkeitsverbesserer Flugturbinenkraft
Blatt 6a-21	S-1748	SY7310	Isolieröl, Elektro-,
Blatt 6a-22	S-1750	SY7385	Additiv-, Multifunktion für Dieselmotoren
Blatt 6a-23	S-1764	SY7395	Abgaskontrolllösung
Blatt 6a-24	S-1765	SY7400	Abgaskontrolllösung (AUS 40)
Blatt 6b- 1	ohne	SY7025	Gefrierschutzmittel, Kraftfahrzeug
Blatt 6b- 2	ohne	SY7030	Haftöl, Montage
Blatt 6b- 3	ohne	SY7050	Dämpfungsfllüssigkeit
Blatt 6b- 4	ohne	SY7060	Kriechöl
Blatt 6b- 5	ohne	SY7240	Benzin, Spezial-, (Typ II)
Blatt 6b- 6	ohne	SY7320	Benzin, Spezial-, (Zündmittel)
Blatt 6b- 7	ohne	SY7325	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, flüssig

Blatt 6b- 8	ohne	SY7335	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, fest
Blatt 6b- 9	ohne	SY7365	Benzin, Spezial-, (Typ I)
Blatt 6b-10	ohne	SY7370	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, flüssig
Blatt 6b-11	ohne	SY7375	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, fest
Blatt 6b-12	ohne	SY7380	Wärmeübertragungsflüssigkeit
Blatt 6b-13	ohne	SY7600	Additiv, antistatisch, Luftfahrzeugturbinenkraftstoff
Blatt 7- 1	ohne	XW0051	Graphit, Kolloidal
Blatt 7- 2	ohne	XW0068	Schmiermittel, Hartfilm
Blatt 7- 3	ohne	XW0069	Schmiermittel, Hartfilm
Blatt 7- 4	ohne	XW0072	Isolieröl, Elektro-,
Blatt 7- 5	ohne	XW0073	Schmierfett (1), Luftfahrzeug
Blatt 7- 6	ohne	XW0076	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7- 7	ohne	XW0077	Festfreßschutzmittel
Blatt 7- 8	ohne	XW0078	Festfreßschutzmittel
Blatt 7- 9	ohne	XW0080	Kriechöl
Blatt 7-10	ohne	XW0081	Kriechöl
Blatt 7-11	ohne	XW0084	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-12	ohne	XW0087	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-13	ohne	XW0089	Schmiermittel, Reißverschluss
Blatt 7-14	ohne	XW0090	Schmierfett (1), Luftfahrzeug
Blatt 7-15	ohne	XW0094	Isolieröl, Elektro-, COOLANOL 20
Blatt 7-16	ohne	XW0098	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk
Blatt 7-17	ohne	XW0101	Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung
Blatt 7-18	ohne	XW0108	Schmieröl, Molybdaendisulfid
Blatt 7-19	ohne	XW0110	Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis

Blatt	NATO-Code	Bw-Kode	VAN
Blatt 7-20	ohne	XW0113	Siliconmittel
Blatt 7-21	ohne	XW0117	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-22	ohne	XW0118	Inhibitor, Korrosion, Flüssigkeitskühlanlage
Blatt 7-23	ohne	XW0119	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-24	ohne	XW0120	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-25	ohne	XW0121	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-26	ohne	XW0123	Korrosionsschutzmittel
Blatt 7-27	ohne	XW0124	Schmierfett (1), allg. Verwendung
Blatt 7-28	ohne		Schmierfett (1), Lebensmittelverarbeitungsgerät
Blatt 7-29	ohne	XW0126	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung
Blatt 7-30	ohne	XW0129	Schmieröl, Getriebe ISO VG 320 (ohne EP)
Blatt 7-31	ohne	XW0130	Schmieröl, Getriebe ISO VG 460 (ohne EP)
Blatt 7-32	ohne	XW0131	Biozid Dieselkraftstoff Grotamar82
Blatt 7-34	ohne	XW0133	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung
Blatt 7-35	ohne	XW0134	Lubricant
Blatt 7-36	ohne	XW0135	Wärmeübertragungsflüssigkeit
Blatt 7-37	ohne	XW0137	Schmierfett(1), Allgemeine Verwendung
Blatt 7-38	ohne	XW0139	Wärmeübertragungsflüssigkeit
Blatt 7-39	ohne	XW0140	Isolieroel, Elektro-
Blatt 7-40	ohne	XW0141	Schmiermittel, Hartfilm

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 1a Kraftstoffe (NATO standardisiert)**

**Blatt 1a- 1**

NATO-Code: **F-18** Produktverantwortlich: **KL**

Bw-Kode: **FY0010** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **12 (60 Liter CN: 6)\***

VAN: **Kraftstoff, Otto-, Luftfahrzeug**

Spezifikation: **DEF STAN 91-090, Issue 7 (Grade 100LL)**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **m H I**

Anwendungsbereich: **Kraftstoff für Flugottomotoren**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: **Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven (verbleit)**

Charakteristische Kennwerte: Farbe: **blau**  
Gefrierpunkt: **< - 58 °C**  
Siedebereich: **ca. +40 °C bis +170 °C**  
Oktanzahl: **≥ 99,6**  
Bleigehalt: **0,28, bis 0,56 g Pble**

Weitere Prüfungen: **Dichte, Schwefelgehalt, Dampfdruck**

Ausweichprodukt **ziviles Produkt AVGAS 100LL**

Bemerkung: **\* Bei F-18 in 60 Liter Einwegbinden hat die Wiederholungsprüfung alle 6 Monate zu erfolgen!**

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9130-12-154-7091	L LOSE	FY0010	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)**

**Blatt 1a- 10**

NATO-Code:	<b>F-75</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0050</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9140-0003, 12</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 61 °C	
	Siedebereich:	ca. + 160 °C bis + 385 °C	
	Cloudpoint:	≤ -13 °C	
	CZ:	≥ 50	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, kin. Viskosität (+40 °C), Pourpoint, Cloudpoint, Aschegehalt, Filtrierbarkeit (Cold Filter Plugging Point), Säurezahl, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Wassergehalt, Demulgiervermögen, Oxidationsstabilität, Gesamtverschmutzung.		
Ausweichprodukt	F-76, FY0080		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9140-12-154-7102	L LOSE	FY0050	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)**

**Blatt 1a- 2**

NATO-Code:	<b>F-34</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0015</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9130-0012, 11</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M H L</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Strahl- und Turbotriebwerke. Als Bodenkraftstoff i. R. der Single-Fuel-Policy geeignet.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven; Eisbildungsinhibitor (FSII, S-1745), Korrosionsinhibitor/ Schmierfähigkeitsverbesserer (CI/LI, S-1747), Leitfähigkeitsverbesserer. Entspricht AVR/FSII gemEF STAN 91-087,		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C	
	Gefrierpunkt:	≤ - 47 °C	
	Siedebereich	ca. + 140 °C bis + 300 °C	
	FSII-Gehalt:	0,10 bis 0,15 % v/v	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Säurezahl, Verhalten gegenüber Wasser, Schmierfähigkeit, Heizwert, elektrische Leitfähigkeit, thermische Stabilität, Aromatengehalt, Schwefelgehalt, Viskosität, Abdampfrückstand.		
Ausweichprodukt	F-44		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9130-12-154-7093	L LOSE	FY0015	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)**

**Blatt 1a- 3**

NATO-Code:	<b>F-35</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0020</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	<b>DEF STAN 91-091, Issue 18</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Strahl- und Turbotriebwerke. Als Bodenkraftstoff i. R. der Single-Fuel-Policy geeignet.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven; Leitfähigkeitsverbesserer. Entspricht JET A-1 bzw. AVTUR		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C	
	Gefrierpunkt:	≤ - 47 °C	
	Siedebereich:	ca. + 140 °C bis + 300 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Aromatengehalt, Abdampfrückstand, Dichte, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Schwefelgehalt, thermische Stabilität, Säurezahl, Verhalten gegenüber Wasser, Heizwert, elektrische Leitfähigkeit, Viskosität.		
Ausweichprodukt	F-34, F-44		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9130-12-143-9299	L LOSE	FY0020	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)

Blatt 1a- 4

NATO-Code:	<b>F-44</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0025</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	<b>DEF STAN 91-086, Issue 7</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m L</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Turbotriebwerke, vorwiegend bordgestützter Luftfahrzeuge der Marine. Als Bodenkraftstoff i. R. der Single-Fuel-Policy geeignet.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven; Eisbildungsinhibitor (FSII, S-1745), Korrosionsinhibitor/ Schmierfähigkeitsverbesserer (CI/LI, S-1747).Entspricht AVCAT/FSII bzw. JP 5 (geringerer FSII-Gehalt)		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Gefrierpunkt:	$\leq - 46 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Siedebereich:	ca. + 175 °C bis + 300 °C	
	FSII-Gehalt;	0,12 bis 0,15 % v/v	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Abdampfrückstand, Aromatengehalt, Dichte,Rußpunkt, Cu-Korrosion, Schwefelgehalt, Säurezahl, Verhalten gegenüber Wasser, Heizwert, thermische Stabilität, Viskosität.		
Ausweichprodukt	F-34, nicht für bordgestützte Lfz verwenden!		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9130-12-135-6243	L LOSE	FY0025	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)

Blatt 1a- 5

NATO-Code:	<b>F-54</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0060</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>		
Spezifikation:	<b>DIN EN 590:2025-09, Class B D F, FAME-frei</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (15 °C):	815 bis 845 kg/m <sup>3</sup>	
	Flammpunkt:	> + 55 °C	
	Siedebereich:	ca. + 160 °C bis + 370 °C	
	Cetanzahl:	≥ 51	
	Schwefelgehalt:	≤ 10 mg/kg	
	Schmierfähigkeit (WSD):	≤ 460 µm	
	CFPP 15.04. bis 30.09.:	≤ 0 °C	
	CFPP 01.10. bis 15.11.:	≤ - 10 °C	
CFPP 16.11. bis 28.02.:	≤ - 20 °C		
CFPP 01.03. bis 14.04.:	≤ - 10 °C		
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Cu-Korrosion, Wassergehalt, Koksrückstand, Gesamtverschmutzung, FAME-Gehalt, Oxidationsstabilität, Aschegehalt, Viskosität (40 °C)		
Ausweichprodukt	F-34 bzw.F-63 i. R. Single-Fuel-Policy		
Bemerkung:	jahreszeitabhängige Kältefestigkeit		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9140-12-341-7245	L LOSE	FY0060	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)**

**Blatt 1a- 6**

NATO-Code:	<b>F-58</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0045</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12 (Bulk 24)</b>
VAN:	<b>Petroleum</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9140-0005, 9</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Für Leucht- und Brennzwecke		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 61 °C	
	Siedebereich:	ca. + 120 °C bis + 280 °C	
	Freezing point:	≤ - 30 °C	

Weitere Prüfungen: Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, Säurezahl, Cloudpoint, Rußpunkt, Schwefelgehalt, Wassergehalt, Koksrückstand, CFPP, Lagerstabilität, Viskosität.

Ausweichprodukt

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9140-12-124-7325	20 LI CN	FY0045-20L	
9140-12-154-7101	L LOSE	FY0045	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)

Blatt 1a- 7

NATO-Code:	<b>F-63</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0090</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Boden-, (kerosinbasiert)</b>		
Spezifikation:	<b>DCSEA 108/A: 2001</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>H</b>
Anwendungsbereich:	Bodenkraftstoff im Rahmen der NATO Single Fuel Policy		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Flugkraftstoff (Kerosinbasis) F-34, F-35 oder F-44 mit dem Multifunktionsadditiv für Dieselmotoren S-1750 zur Verbesserung der Schmierfähigkeit und Erhöhung der Cetanzahl.		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$ ( $\geq 61 \text{ }^\circ\text{C}$ für Basiskraftstoff F-44)	
	Cetanzahl:	$\geq 45$	
	Gehalt an S-1750	0,08 % v/v bis 0,12 % v/v	
	Schmierfähigkeit	$\leq 460 \text{ }\mu\text{m}$	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, Siedeverlauf, Kupferkorrosion, Wassergehalt, Schwefelgehalt		
Ausweichprodukt	F-54		
Bemerkung:	<b>DAS PRODUKT DARF NICHT IN LUFTFAHRZEUGEN VERWENDET WERDEN !!</b>		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9140-14-507-3292	L LOSE	FY0090	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)**

**Blatt 1a- 8**

NATO-Code: **F-66** Produktverantwortlich: **KL**

Bw-Kode: **FY0095** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **12(6)\***

VAN: **ALKYLAT-BENZIN 2TAKT \*)**

Spezifikation: **SN181163**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **H**

Anwendungsbereich: **Kraftstoff Lfz Luna, Gerätebenzin (z.B. Kettensägen)**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: **Alkylat + Zweitaktmotorenöl (synthetisch)**

Charakteristische Kennwerte: Zweitaktölgehalt: **1,7 ± 0,3 % v/v**  
Siedeendpunkt: **200 °C**  
Dampfdruck: **55 bis 65 kPa**  
ROZ: **≥ 93,0**  
Aromatengehalt: **≤ 1,0 % v/v**  
Dichte bei 15 °C: **680,0 - 720,0 kg/m<sup>3</sup>**

Weitere Prüfungen: **Schwefelgehalt, Bleigehalt.**

Ausweichprodukt **Ottokraftstoff, Luftfahrzeug F-18 + Zweitaktmotorenöl (synthetisch)**

Bemerkung: **\*Haltbarkeit ab Herstellungsdatum 1 Jahr, danach Wiederholungsprüfung nach 6 Monaten**

**ehemals BW-Kode XW0132**

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9130-12-420-5445	20 LI CN	FY0095-20L	
9130-12-420-6537	5 LI CN	FY0095-5L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)

**Blatt 1a- 9**

NATO-Code:	<b>F-67</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0065</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12 (Bulk 24)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Otto-, Kraftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	<b>DIN EN 228:2025-09</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Ottomotoren		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch (bleifrei) entspricht: Ottokraftstoff, Super (Euro-Super)		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	< - 20 °C	
	Siedebereich:	ca. + 28 °C bis + 210 °C	
	ROZ:	≥ 95	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, Dichte, Dampfdruck, Flüchtigkeitsklasse, Abdampfdruckstand, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion		
Ausweichprodukt	Super Plus nach DIN EN 228		
Bemerkung:			

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9130-12-323-2506	L LOSE	FY0065	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 1a Kraftstoffe (NATO-standardisiert)**

**Blatt 1a-11**

NATO-Code:	<b>F-76</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0085</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>		
Spezifikation:	<b>DEF STAN 91-004, Issue 12</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Schwefelgehalt:	$\leq 0,1 \text{ \% m/m}$	
	Pourpoint:	$\leq - 6 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Cloudpoint:	$\leq - 1 \text{ }^\circ\text{C}$	
	CZ:	$\geq 45$	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, kin. Viskosität (+40 °C), Aschegehalt, Säurezahl, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Demulgiervermögen, Oxidationsstabilität, Destillationsverlauf, Schmierfähigkeit		
Ausweichprodukt	F-75, FY0080		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9140-12-154-7103	L LOSE	FY0085	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 1b Kraftstoffe (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 1b- 1**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>KL</b>
Bw-Kode:	<b>FY0080</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-, (MGO DMA)</b>		
Spezifikation:	<b>ISO 8217:2024-05</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoff-Gemisch, handelsübliches MGO-DMA; Winterqualität mit reduziertem Schwefelgehalt. Entspricht nicht F-75!		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 60 °C	
	Schwefelgehalt:	≤ 0,5 % (m/m)	
	Pourpoint Sommer:	< 0 °C	
	Porpoint Winter:	≤ - 6 °C	
	Cetanzahl:	≥ 40	
Weitere Prüfungen:	Aschegehalt, Dichte, Koksrückstand, Viskosität (40 °C), Säurezahl, Cloudpoint, CFPP, Schmierfähigkeit.		
Ausweichprodukt	F-75, F-76		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9140-12-354-5484	L LOSE	FY0080	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)

Blatt 2a- 1

NATO-Code: **O-133** Produktverantwortlich: **LAU**

Bw-Kode: **OY1060** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **48**

VAN: **Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk**

Spezifikation: **MIL-PRF-6081, Revision E, Amd 1 -(Grade 1010)**

Qualifikation: **ja** Nutzer: **m h L**

Anwendungsbereich: **Schmieröl für Korrosionsschutz für Kraftstoffsysteme in Flugzeugen**

Gebrauchstemperatur: **- 40 °C bis + 100 °C**

Zusammensetzung: **Mineralöl mit Zusatz von Antioxidantien und evtl. einem Stockpunkterniedriger**

Charakteristische Kennwerte: kin. Viskosität (+ 40 °C): **≥ 10 mm<sup>2</sup>/s**  
 kin. Viskosität (- 40 °C): **≤ 3000 mm<sup>2</sup>/s**  
 Flammpunkt: **≥ + 132 °C**  
 Pourpoint: **≤ - 57 °C**

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt **O-135**

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-00-273-2388	1 QT CN	OY1060-1QT	
9150-12-124-5008	LI LOSE	TURBONYCOIL 3516/L LOSE	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung
9150-12-129-6724	1 LI CN	OY1060-1L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a- 2**

NATO-Code:	<b>O-147</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>OY1075</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Instrument</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-6085, Revision F</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Instrumentenschmieröl z.B. für Luftfahrzeuge, sowie für elektronische und optische Geräte		
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Diesteröl mit geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften. Ohne VI-Verbesserer und ohne Pourpoint-Erniedriger		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 54 °C):	≥ 8 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 20 °C):	min.ca. 26 mm <sup>2</sup> s	
	kin. Viskosität ( - 54 °C):	≤ 12 000 mm <sup>2</sup> s	
	Flammpunkt:	≥ + 185 C	
	Verdampfungsverlust:	≤ 1,8 % m/m	
	Pourpoint:	≤ - 57 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Fällungszahl, Neutralisationszahl, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Tieftemperaturstabilität, Verdampfungsverlust, Korrosionsverhalten		
Ausweichprodukt	OY1030		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-124-7438	1 LI CN	OY1075-1L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a- 3**

NATO-Code:	<b>O-148</b>	Produktverantwortlich:	<b>LAU</b>
Bw-Kode:	<b>OY1080</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-7808, Revision M -(Grade 3)</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 180 °C		
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien, sowie EP-Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 100 °C):	≥ 3,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 12 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C	
	Pourpoint:	≤ - 60 °C	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Werkstoffen, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit		
Ausweichprodukt	O-156/O-160		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-125-9201	1 LI CN	OY1080-1L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a- 4**

NATO-Code:	<b>O-153</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1090</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-6086, Revision G -(Grade L)</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Hubschraubergetriebe, Bolzen, Laufbuchsen u.ä. bei besonders niedrigen Temperaturen		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 110 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit niedriger Viskosität und geeigneten EP-Additiven; die Zusätze dürfen nicht korrosiv wirken und keine Erhöhung der Schaumneigung verursachen. Beim Vermischen mit unlegierten Mineralölraffinaten dürfen keine Wirkstoffe ausfallen. Zugelassene Pourpoint-Depresser bis max. 1 %		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 40 °C):	23 mm <sup>2</sup> /s bis 34 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +137 °C	
	Pourpoint:	≤ -40 °C	
	VKA, Mean Hertz Load (IP 239, 10 s):	≥ 50 kg	
	Schadenskraftstufe FZG (A/8,3/90):	≥ 12	
Weitere Prüfungen:	Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Stahlkorrosion, Neutralisationszahl, Lagerbeständigkeit Anmerkung: Bei Beschaffungen der Bw nach DEF STAN 91-112 wird zusätzlich der Schaum begrenzt.		
Ausweichprodukt	O-155 (Notbehelf)		
Bemerkung:	Eine Nachbeschaffung des Produktes findet nicht mehr statt. Im Anschluss an den Verbrauch aktueller Depotbestände erfolgt der Ersatz durch O-155. Wird ab BstfLBw 2027 nicht mehr geführt.		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a- 5**

NATO-Code:	<b>O-155</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1095</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-6086, Revision G -(Grade M)</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Hubschraubergetriebe, Bolzen, Laufbuchsen u.ä. bei niedrigen Temperaturen		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit niedriger Viskosität und geeigneten EP-Additiven; die Zusätze dürfen nicht korrosiv wirken und keine Erhöhung der Schaumneigung verursachen. Beim Vermischen mit unlegierten Mineralölraffinaten dürfen keine Wirkstoffe ausfallen. Zugelassene Pourpoint-Depresser bis max. 1 %		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	60 mm <sup>2</sup> /s bis 82 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +155 °C	
	Pourpoint:	≤ -28,9 °C	
	VKA, Mean Hertz Load (IP 239, 10 s):	≥ 50 kg	
	Schadenskraftstufe FZG (A/8,3/90):	≥ 12	
Weitere Prüfungen:	Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Stahlkorrosion, Neutralisationszahl, Lagerbeständigkeit. Anmerkung: Bei Beschaffungen der Bw nach DEF STAN 91-112 wird zusätzlich der Schaum begrenzt.		
Ausweichprodukt	O-153 (Notbehelf)		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-124-5789	5 LI CN	OY1095-5L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a- 6**

NATO-Code: **O-156** Produktverantwortlich: **LAU**

Bw-Kode: **OY1100** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **48**

VAN: **Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk**

Spezifikation: **MIL-PRF-23699, Revision G**

Qualifikation: **ja** Nutzer: **m h L**

Anwendungsbereich: Schmieröl für Turbinenriebwerke von Hubschraubern, Flugzeugen und Schiffen und Getriebe von Luftfahrzeugen

Gebrauchstemperatur: - 40 °C bis + 200 °C

Zusammensetzung: Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien und EP-Additiven. Das Produkt mit Korrosionsschutz hat den NATO-Kode O-152

Charakteristische Kennwerte: kin. Viskosität (+ 100 °C): 4,9 mm<sup>2</sup>/s bis 5,4 mm<sup>2</sup>/s  
 kin. Viskosität ( + 40 °C): ≥ 23 mm<sup>2</sup>/s  
 kin. Viskosität ( - 40 °C): ≤ 13000 mm<sup>2</sup>/s  
 Flammpunkt: ≥ +246 °C  
 Pourpoint: ≤ -54 °C

Weitere Prüfungen: Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Materialien, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit

Ausweichprodukt O-148, O-160

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-01-476-1074	1 QT CN	TURBONYCOIL 600-1QT	
9150-12-144-0813	1 LI CN	OY1100-1L	
9150-99-220-1940	5 LI CN	OY1100-5L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a- 7**

NATO-Code:	<b>O-157</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1105</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Waffen-,</b>		
Spezifikation:	<b>DEF STAN 91-102, Issue 3</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	H,I,m
Anwendungsbereich:	nur zur Schmierung des Sturmgewehrs G95 bei tiefen Temperaturen verwenden!		
Gebrauchstemperatur:	-57 °C bis -10 °C		
Zusammensetzung:	Aliphatische Kohlenwasserstoffe mit geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+40 °C):	≥5,5 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (-54 °C):	≤4000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +120 °C	
	Pourpoint:	≤ -60 °C	
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, TAN, Cu-Korrosion, Verdampfungsverlust und Oxidationsstabilität, Elastomerverträglichkeit, Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Notbehelf: S-761 als Waffenöl bei Temperaturen <-10 °C		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-99-414-6509	1 LI CN	OY1105-1L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a- 8**

NATO-Code:	<b>O-158</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1110</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Halbflüssig</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-46000, Revision D</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung von automatischen Waffen		
Gebrauchstemperatur:	- 17 °C bis + 127 °C		
Zusammensetzung:	Diesteröl mit 8 % Li-Stearat und geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	350 mm/10 bis 385 mm/10	
	Grundöl		
	kin. Viskosität ( - 54 °C):	≤ 12 000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 10 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Neutralisationszahl, Verdampfungsverlust, Oxidationsbeständigkeit, Cu-Korrosion, Lasttragevermögen, Lagerbeständigkeit, Eignung für Maschinenwaffen, Korrosionsschutz (Feuchtigkeitskammer), VKA-Verschleißprüfung.		
Ausweichprodukt	S-761 (ausgenommen Spezialfälle, wie MK 20 mm)		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-00-687-4241	1 QT CN	OY1110-1QT	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a- 9**

NATO-Code:	<b>O-160</b>	Produktverantwortlich:	<b>LAU</b>
Bw-Kode:	<b>OY1115</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	<b>DEF STAN 91-100, Issue 4</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m L</b>
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Triebwerke und Getriebe, vorwiegend des WS TORNADO		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 210 °C		
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien sowie EP-Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	4,90 mm <sup>2</sup> /s bis 5,40 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≤ 30 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 13 000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C	
	Pourpoint:	≤ - 54 °C	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Materialien, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit		
Ausweichprodukt	O-156		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-188-5061	1 LI CN	OY1115-1L	
9150-12-314-6506	5 LI CN	OY1115-5L	

NATO-Code:	<b>O-186</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1013</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)</b>		
Spezifikation:	<b>SAE J 2360, Grade 75 W</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	m H I
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für höchstbelastete Getriebe und Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz bei tiefen Umgebungstemperaturen. Nicht geeignet für lastschaltbare Getriebe und Getriebe mit Synchronisationseinrichtungen. SAE 75W; API GL 5 Ersetzt O-226 unter - 25 °C Dauertemperatur. Nicht verwechseln mit OY 1010!		
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 10 °C Umgebungstemperatur Öltemperatur bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Additiven (EP, Korrosionsinhibitor, Friction modifiers etc.) zur Erreichung der geforderten Eigenschaften		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 4,1 mm <sup>2</sup> /s	
	Scheinbare. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 150 000 mPa·s	
	Flammpunkt:	≥ +150 °C	
	Channelpoint:	≤ -45 °C	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Pourpoint, Koksrückstand, Sulfatasche, Säurezahl, Verseifungszahl, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Siedeverlauf des Grundöles, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (L 42, L 37), Korrosionsschutz, Dichtungsverträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Thermische Oxidationsstabilität (L 60).		
Ausweichprodukt	Notbehelf: O-226 (Temperaturbereich!)		
Bemerkung:	O-186 wird derzeit nicht zentral bevorratet		

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)

Blatt 2a-11

NATO-Code:	<b>O-226</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1140</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0082, 6</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	m H I
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für höchstbelastete Getriebe und Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Nicht geeignet für lastschaltbare Getriebe und Getriebe mit Synchronisationseinrichtungen. Entspricht API GL 5		
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 130 °C (gemessen im Ölsumpf) O-226 kann bis zu einer Dauertemperatur von 130 °C verwendet werden. Kurzfristig sind 150 °C zulässig. Tritt diese Extrembeanspruchung häufiger auf, schlagen wir die Halbierung der Ölwechselintervalle vor.		
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Additiven (thermostabile EP, Korrosionsinhibitor, Friction modifiers etc.)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 24,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Scheinbare Viskosität (- 26 °C):	≤ 150 000 mPa s	
	Flammpunkt:	≥ + 165 °C	
	Channelpoint:	≤ - 35 °C	
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Pourpoint, Koksrückstand, Sulfatasche, Gehalt versch. Metalle und anderer Elemente, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (L 42, L 37), Korrosionsschutz, Homogenität, Mischbarkeit, Thermische Oxidationsstabilität (L 60-1), Kupferkorrosion.		
Ausweichprodukt	O-228 (SAE 85W-140); Notbehelf		
Bemerkung:	Achtung: Nur O-226 nach TL 9150-0082 besitzt die erforderliche thermische Beständigkeit. Handelsübliche GL 5 Achsgetriebeöle sind in den meisten Fällen nur bis max. 130 °C zu verwenden, außer sie entsprechen der Spezifikation MIL-L-2105 E (D ist nicht ausreichend) bzw. SAE J 2360. Bei höheren Temperaturen droht Schlamm Bildung! Viele Fahrzeughersteller verwenden als Werksbefüllung keine derart thermostabilen Öle. Die Verwendung von sog. Teil- oder vollsynthetischen Ölen stellt allein keine Lösung dar, da das Additivpaket die thermischen Probleme bereitet und das schwächste Glied in der Kette ist!		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-316-5486	20 LI CN	OY1140-20L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)

Blatt 2a-12

NATO-Code:	<b>O-236</b>	Produktverantwortlich:	<b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1145</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0063, 9</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	<p>Mehrbereichsschmieröl für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und Seefahrzeugen und stationären Anlagen.                      Erfüllt ACEA E7 und API CI.4 (vorm. ACEA E3).                      Achtung: Ersetzt ab Batches 1988 auch C-642 als Korrosionsschutzöl in Verbrennungsmotoren, nicht aber in Spezialverwendungen.                      Achtung: nicht geeignet für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF)</p>		
Gebrauchstemperatur:	<p>- 20 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur), Klimazonen von C0 bis A1, Halbierung der Ölwechselintervalle bei Tageshöchsttemperaturen &gt; + 40 °C                      Kann in Verbrennungsmotoren ohne Einschränkungen bis zu einer Dauertemperatur (gemessen im Ölsumpf) von +130 °C genutzt werden. Bei Dauertemperaturen im Bereich von +130 °C bis +150 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren.</p>		
Zusammensetzung:	Raffinierte Mineralöle mit oder ohne Zusatz von synthetischen Komponenten mit geeigneten Zusätzen (Additiven)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+100 °C): kin. Viskosität (+40 °C): Flammpunkt: Sulfatasche:	12,5 mm <sup>2</sup> /s bis 16,3 mm <sup>2</sup> /s ca. 110 mm <sup>2</sup> /s ≥ + 200 °C ≤ 1,50 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Visk. bei +40°C, VI, Pourpoint und Stable Pourpoint, Gehalt versch. Metalle und anderer Elemente, TBN, Koksrückstand (nur Grundöl), Elastomerverhalten, Verdampfungsverlust, Startdrehmoment bei - 20 °C (CCS), Grenzpunkttemperatur bei -25 °C, HTHS-Viskosität, Scherstabilität, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Ablagerungstest, Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, motorisches Verhalten (ACEA E 7 und API CI-4, vorm. E3) Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	O-1180 der Bundeswehr oder handelsübliches SAE 15W-40 Motoröl gem. ACEA E7. Bei arktischen Temperaturen von dauerhaft unterhalb 0 °C kann auch O-1178 verwendet werden.		
Bemerkung:	Otto- und Dieselmotoren bis einschließlich Euro 3		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-151-0237	20 LI CN	OY1145-20L	
9150-12-323-3707	200 LI BL	OY1145-200L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)

Blatt 2a-13

NATO-Code:	<b>O-262</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1155</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60 (Bulk 36)</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0105, 4</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M h I</b>
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Fressneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung, z.B. für Schiffsvortriebsanlagen		
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöle oderZweit raffinate, mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51 517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 9,9 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 90 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( 0 °C):	≤ 1800 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C	
	Pourpoint:	≤ - 21 ° C	
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, dynamische Viskosität (-26°C) Fällungszahl und Verträglichkeit.		
Ausweichprodukt	Handelsprodukt ISO VG 100, CLP (Notbehelf)		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-311-0977	LI LOSE	OY1155-LLOSE	
9150-12-311-1617	20 LI CN	OY1155-20L	
9150-12-398-5274	200 LI BL	OY1155-200L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a-14**

NATO-Code: **O-278** Produktverantwortlich: **BAD**

Bw-Kode: **OY1160** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **60 (Bulk 36)**

VAN: **Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)**

Spezifikation: **TL 9150-0031, 6 alternativ DEF STAN 91-022, Issue 8**

Qualifikation: **ja** Nutzer: **M h L**

Anwendungsbereich: Einbereichsschmieröl zur Verwendung in Diesel-Verbrennungsmotoren von Seefahrzeugen sowie stationären Anlagen Erfüllt ACEA E7 bzw. MTU-Ölkategorie 2 (Einbereichsöle)

Gebrauchstemperatur: **+ 5 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur) Klimazonen von B1 bis A1**

Zusammensetzung: Mineralöle, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven)

Charakteristische Kennwerte: kin. Viskosität (+ 100 °C): 12,6 mm<sup>2</sup>/s bis 15,2 mm<sup>2</sup>/s  
 kin. Viskosität (+ 40 °C): ca. 130 mm<sup>2</sup>/s  
 Flammpunkt: ≥ + 220 °C

Weitere Prüfungen: Äußere Beschaffenheit, Dichte, VI, Pourpoint, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, TBN, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, motorisches Verhalten (entsprechend ACEA E7), Prüfung auf Kühlmitteltoleranz, Oxidationsstabilität, Kin. Viskosität (+40°C) und HTHS-Viskosität.

Ausweichprodukt **O-236 (Notbehelf), O-238 (Notbehelf)**

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12 124-6234	20 LI CN	OY1160-20L	
9150-12-125-9157	L LOSE	OY1160-LLOSE	
9150-12-398-5278	200 LI BL	OY1160-200L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)**

**Blatt 2a-15**

NATO-Code:	<b>O-1177</b>	Produktverantwortlich:	<b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1170</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt</b>		
Spezifikation:	<b>DCSEA 242/C</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Verbrennungsmotorenschmieröl zur Verwendung in Zweitaktmotoren, für die eine Zumischung von Schmieröl zum Ottokraftstoff notwendig ist. Das Öl ist biologisch schnell abbaubar. Das Mischungsverhältnis beträgt im allgemeinen 2 %. Das Produkt entspricht NMMA TC-W3® rezertifiziert, API TC-3, JASO FC, ISO-L-EGC		
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 50 °C Klimazonen C0 bis A1		
Zusammensetzung:	Komplex-Ester mit geeigneten aschefreien Zusätzen (Additiven) und Verdünnungskomponenten, welche die Selbstmischung mit Kraftstoff sicherstellen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	6,0 mm <sup>2</sup> /s bis 9,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 50 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +200 °C	
	Pourpoint:	≤ - 33 °C	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskosität bei + 40 °C, Gehalt an Metallen und anderen Elementen, TBN, TAN,  Cu-Korrosion, Biologische Abbaubarkeit, Motorenteste (TC-W3, API TC-3, Husqvarna, ISO-L-EGC, JASO FC), Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-199-8717	5 LI CN	OY1170-5L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)

Blatt 2a-16

NATO-Code:	<b>O-1178</b>	Produktverantwortlich:	<b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1175</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0080, 5</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>H I</b>
Anwendungsbereich:	<p>Mehrbereichsschmieröl für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und Seefahrzeugen und stationären Anlagen. Entspricht STOU (Super Tractor Oil Universal) mit Getriebeöl- und ATF-Eigenschaften.</p> <p>Achtung: Ersetzt O-176 in Verbrennungsmotoren und Fahrzeuggetrieben.</p> <p>O-1178 ist auch geeignet zum Einsatz in hydraulischen Systemen, Wandlern und Kupplungen, sowie in Schalt- und Lenkgetrieben von Rad- und Kettenfahrzeugen. Nicht geeignet für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).</p>		
Gebrauchstemperatur:	<p>Als Motoröl: - 46 °C bis + 35 °C (Umgebungstemperatur) Klimazonen von C2 bis B2                  Als ATF oder Getriebeöl: -46 °C bis +50 °C (Umgebungstemperatur) Klimazonen von C2 bis A1</p> <p>Kann in Verbrennungsmotoren ohne Einschränkungen bis zu einer Dauertemperatur (gemessen im Ölsumpf) von +130 °C genutzt werden. Bei Dauertemperaturen im Bereich von +130 °C bis +150 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren. Beim Einsatz von O-1178 in Getrieben, Drehmomentwandlern, Retarden oder Strömungskupplungen kann eine Dauertemperatur von bis zu +150 °C ohne Einschränkungen toleriert werden. Hierbei wird im Gegensatz zur motorischen Verwendung das nicht zusätzlich durch reaktive Verbrennungsgase (vor allem NOX und SO2) beansprucht, welche die Oxidation/Ölalterung beschleunigen. Kurzfristig (max. 1 Std. andauernd) verträgt O-1178 Temperaturen bis +170 °C ohne Einschränkungen. Bei Dauertemperaturen von +150 °C bis +170 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren.</p> <p>Diese Toleranz gegenüber hohen Temperaturen ist ein wesentlicher Vorteil des O-1178 gegenüber anderen GL 3/4 Getriebeölen wie z.B. dem OY 1005. Letztere vertragen max. +130°C als Dauertemperatur, da deren Additivpaket eine thermisch geringere Stabilität aufweist.</p>		
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C): Kin. Viskosität (+ 40 °C): Dyn. Viskosität (- 30°C): Flammpunkt:Pourpoint:	9,3 mm <sup>2</sup> /s bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s ca. 60 mm <sup>2</sup> /s ≤ 6200 mPa s ≥ + 200°C ≤ - 48 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Kin. Visk. (+40°C), VI, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, TBN, Koksrückstand (nur Grundöl), Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Scherstabilität, Schaumverhalten, Lasttrageverm. (FZG), LAV, Korrosionsschutz, Korrosion und Oxidationsstabilität, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, STOU-Performance, HTHS-Viskosität, Grenzpunktemperatur bei -40°C, Brookfield-Viskosität (-30°C).		
Ausweichprodukt	O-1179, O-236 (Notbehelf) als Motoröl. O-1180 für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).		
Bemerkung:	Die Kälteeigenschaften des Produkts sind wegen Forderung zur Brookfield - Viskosität besser als 5W-30.		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026****Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)****Blatt 2a-16**

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-189-1697	20 LI CN	OY1175-20L	
9150-12-331-3335	200 LI BL	OY1175-200L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2a Schmieröle u.a. Öle (NATO-standardisiert)

Blatt 2a-17

NATO-Code:	<b>O-1180</b>	Produktverantwortlich:	<b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1260</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0107,4</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	<p>Mehrbereichsschmieröl (SAE 10W-40) für Otto- und Diesel- Verbrennungsmotoren in Land- und Seefahrzeugen sowie stationären Anlagen, ausgerüstet mit Abgasnachbehandlungstechnik (Dieselpartikelfilter oder SCR-Kat). Besonders geeignet für LKW-Motoren ab EURO IV. Verlängerte Ölwechselintervalle bei Fahrzeugen mit Wartungsrechner oder Serviceintervallanzeige (nur bei Betrieb mit Dieselkraftstoff gemäß DIN EN 590). Erfüllt ACEA E6*, API CI-4, MB 228.51, MAN 3477, MTU Typ 3.1, DEUTZ DQC III LA, VOLVO VDS3/STD-417-0002, Renault VI RLD-2/RXD/RGD. Geeignet als Nachfüll-Öl für PKW mit Dieselpartikelfilter. Abwärtskompatibel zum Altfahrzeugbestand der Bundeswehr.</p>		
Gebrauchstemperatur:	<p>- 32 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur) Klimazonen von C1 bis A1                  O-1180 kann in Verbrennungsmotoren ohne Einschränkungen bis zu einer Dauertemperatur (gemessen im Ölsumpf) von +130 °C genutzt werden. Bei Dauertemperaturen von +130 °C bis +150 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren.</p>		
Zusammensetzung:	Hydrierte Mineralöle, Hydrocrack-Öle, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	12,5 mm <sup>2</sup> /s bis 15 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 90 mm <sup>2</sup> /s	
	Pourpoint:	≤ - 36 °C	
	Sulfatasche:	max 1,0 % m/m	
	Flammpunkt:	≥ +200°C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, VI, Gehalt an Additivelementen, Elastomer-Verhalten, Stable Pourpoint(≤ - 35 °C), motorisches Verhalten (ACEA E6*/E8, API CI-4), Lasttragevermögen (FZG).		
Ausweichprodukt	Motoröl (hü) gemäß ACEA E6/E9, O-236 (Notbehelf)		
Bemerkung:	Kälteeigenschaften annähernd SAE 5W-40 (wg. Stable Pourpoint) *Erfüllt ACEA E6 oder ACEA E8 (Nachfolgespezifikation von E6)		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-391-6556	LI LOSE	OY1260-LLOSE	
9150-12-391-6561	20 LI CN	OY1260-20L	
9150-12-391-6567	200 LI CN	OY1260-200L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b- 1**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1000</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Compound</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0084, 2</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung von Motorradketten		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Syntheseöle bzw. Mischungen mit geeigneten Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	Schmierölgehalt:	≥ 25 % m/m	
	abgeschleuderte Menge:	≤ 75 % m/m	
	Kriechvermögen:	≥ 6 cm	
Weitere Prüfungen:	Korrosionsverhalten; Schmierölanteil: kin. Viskosität, Tribokorrosion (SRV), Pourpoint und Sulfatasche.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	früher: TK 9150-001 OY1000 wird nicht mehr zentral beschafft, die TL9150-0084 wird außer Kraft gesetzt, anschließend ist eine Streichung aus der BstfLBw vorgesehen. Bedarfe sind durch geeignete handelsübliche Produkte zu decken.		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-301-2729	150 ML CN (Spray)	3-TM:C3184:1	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)

Blatt 2b- 2

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1005</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0010, 7</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	m H I
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für normal- bis hochbelastete gerade-, schräg- und spiralverzahnte Stirnrad-, Schraubenrad-, Schneckenrad- und Kegelradgetriebe von Fahrzeugen und Geräten. Nicht geeignet für Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Entspricht API GL 3 bis GL 4.		
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 130 °C (gemessen im Ölsumpf) OY1005 kann bis zu einer Dauertemperatur von 130 °C verwendet werden. Kurzfristig sind 150 °C zulässig. Tritt diese Extrembeanspruchung häufiger auf, schlagen wir die Halbierung der Ölwechselintervalle vor.		
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweitraffinate mit geeigneten Zusätzen (thermostabile EP-Additive, Korrosionsinhibitor, Friction modifier etc.)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	13,5 - 18,5 mm <sup>2</sup> /sec	
	Pourpoint:	≤ -25 °C	
	Flammpunkt:	≥ + 165 °C	
	Channelpoint:	≤ - 35 °C	
	Schadenskraftstufe FZG (A10/16,6R/120)	> 8	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Sulfatasche, Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Koksrückstand, Elementgehalte, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Kin. Viskosität (+40°C), Pourpoint, Homogenität, Mischbarkeit und Verträglichkeit.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Achtung: Nur OY1005 nach TL 9150-0010 besitzt die erforderliche thermische Beständigkeit. Handelsübliche GL 4 Öle sind in den meisten Fällen nur bis max. 130 °C zu verwenden. Bei höheren Temperaturen droht Schlamm Bildung!		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-124-6235	20 LI CN	OY1005-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b- 3**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1010</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0010, 7</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für normal- bis hochbelastete gerade-, schräg- und spiralverzahnte Stirnrad-, Schraubenrad-, Schneckenrad- und Kegelradgetrieb von Fahrzeugen und Geräten. Nicht geeignet für Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Entspricht API GL 3 bis GL 4.		
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweit raffinate mit geeigneten Zusätzen (thermostabile EP-Additive, Korrosionsinhibitor, Friction modifier etc.)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C)::	32,0 - 37,0 mm <sup>2</sup> /sec	
	Flammpunkt:	≥ + 150°C	
	Pourpoint:	≤ - 35 °C	
	Channelpoint:	≤ 45 °C	
	Schadenskraftstufe FZG (A10/16,6R/120)	> 8	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Sulfatasche, Viskositätsindex, Channelpoint, Koksrückstand, Elementgehalte, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Kin. Viskosität (+100°C), Kupferkorrosion, Homogenität, Mischbarkeit und Verträglichkeit.		
Ausweichprodukt	O-1178		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-314-8489	20 LI CN	OY1010-20L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)

Blatt 2b- 4

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1015</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, OEP 215</b>		
Spezifikation:	<b>DTD 900/4981</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für Getriebe in bestimmten Hubschraubern (z.B. Westland 34B, Sea-Lynx)		
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit geeigneten Additiven zur Erreichung der geforderten Eigenschaften (EP-Additive und Pourpoint-Erniedriger)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	16,3 mm <sup>2</sup> /s bis 17,4 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	ca. 200 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 177 °C	
	Pourpoint:	≤ - 18 °C	
Weitere Prüfungen:	Viskositätsindex, Cu- und St-Korrosion, Kältenachfließvermögen (channeling) bei - 18 °C, thermische Stabilität, Schaumverhalten und Phosphorgehalt.		
Ausweichprodukt	Shell Aviation Oil S. 8350		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-14-545-3600	20 LI CN	OY1015-20L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)

**Blatt 2b- 5**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>												
Bw-Kode:	<b>OY1020</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60 (Bulk 36)</b>												
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)</b>														
Spezifikation:	<b>TL 9150-0105, 5</b>														
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M</b>												
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung.														
Gebrauchstemperatur:	- 6 °C bis + 100 °C														
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es erfüllt die Anforderungen an ein Schmieröl CLP nach DIN 51517-3 und an ein Schmieröl L-CKC nach ISO 6743 Teil 6.														
Charakteristische Kennwerte:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">kin. Viskosität (+ 100 °C):</td> <td style="width: 50%;">≥ 23,0 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität ( + 40 °C):</td> <td>288 mm<sup>2</sup>/s bis 352 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität ( + 10 °C):</td> <td>≤ 3500 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>Flammpunkt:</td> <td>≥ + 200 °C</td> </tr> <tr> <td>Pourpoint:</td> <td>≤ - 12 °C</td> </tr> <tr> <td>Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):</td> <td>≥ 12</td> </tr> </table>			kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 23,0 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität ( + 40 °C):	288 mm <sup>2</sup> /s bis 352 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität ( + 10 °C):	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s	Flammpunkt:	≥ + 200 °C	Pourpoint:	≤ - 12 °C	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 23,0 mm <sup>2</sup> /s														
kin. Viskosität ( + 40 °C):	288 mm <sup>2</sup> /s bis 352 mm <sup>2</sup> /s														
kin. Viskosität ( + 10 °C):	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s														
Flammpunkt:	≥ + 200 °C														
Pourpoint:	≤ - 12 °C														
Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12														
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Verträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Fällungszahl.														
Ausweichprodukt	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 460) (Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 320, CLP (Notbehelf)														

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-321-7811	20 LI CN	OY1020-20L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)

**Blatt 2b- 6**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>												
Bw-Kode:	<b>OY1025</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60 (Bulk 36)</b>												
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)</b>														
Spezifikation:	<b>TL 9150-0105, 5</b>														
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M</b>												
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung.														
Gebrauchstemperatur:	0 °C bis + 100 °C														
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es erfüllt die Anforderungen an ein Schmieröl CLP nach DIN 51517-3 und an ein Schmieröl L-CKC nach ISO 6743 Teil 6.														
Charakteristische Kennwerte:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">kin. Viskosität (+ 100 °C):</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">≥ 28,0 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität ( + 40 °C):</td> <td style="text-align: right;">414 mm<sup>2</sup>/s bis 506 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität ( + 10 °C):</td> <td style="text-align: right;">≤ 6000 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>Flammpunkt:</td> <td style="text-align: right;">≥ + 200 °C</td> </tr> <tr> <td>Pourpoint:</td> <td style="text-align: right;">≤ - 9 °C</td> </tr> <tr> <td>Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):</td> <td style="text-align: right;">≥ 12</td> </tr> </table>			kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 28,0 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität ( + 40 °C):	414 mm <sup>2</sup> /s bis 506 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität ( + 10 °C):	≤ 6000 mm <sup>2</sup> /s	Flammpunkt:	≥ + 200 °C	Pourpoint:	≤ - 9 °C	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 28,0 mm <sup>2</sup> /s														
kin. Viskosität ( + 40 °C):	414 mm <sup>2</sup> /s bis 506 mm <sup>2</sup> /s														
kin. Viskosität ( + 10 °C):	≤ 6000 mm <sup>2</sup> /s														
Flammpunkt:	≥ + 200 °C														
Pourpoint:	≤ - 9 °C														
Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12														
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Verträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Fällungszahl.														
Ausweichprodukt	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 320) (Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 460, CLP (Notbehelf)														

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-322-2905	20 LI CN	OY1025-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b- 7**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>OY1030</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Instrument (FS)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0085, 3</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung von Fernschreibern, Bildschreibern und Fernmeldegeräten		
Gebrauchstemperatur:	- 45 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Diesteröl mit geeigneten Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 45 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 9 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 180 °C	
	Pourpoint:	≤ - 54 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Neutralisationszahl, Kupfer-Korrosion, Oxidasche, Wassergehalt, Korrosionsschutzeigenschaften.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-002, 06/98		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-140-1299	50 ML BT	OY1030-50ML	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b- 8**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1180</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Sägekette</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0089, 5</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung der Sägeketten von Motorsägen		
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Biologisch potenziell abbaubares Esteröl mit geeigneten Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 10,5 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 60 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C	
	biologische Abbaurate(OECD 301 ):	≥ 60 %	
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+15 °C), kin. Viskosität bei 0 °C, Pourpoint, Neutralisation (sauer), Cu-Korrosion, Wassergehalt, Korrosionsschutz, Schwingreibverschleißprüfung, Elastomerverhalten, Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	früher: TK 9150-009		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-331-8013	5 LI CN	OY1180-5L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)

Blatt 2b- 9

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>												
Bw-Kode:	<b>OY1195</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60 (Bulk 36)</b>												
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)</b>														
Spezifikation:	<b>TL 9150-0105, 5</b>														
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M</b>												
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, z.B. Schiffsvortriebsanlagen und für hochbelastete Drucklager (Gleitlager) von Schiffen														
Gebrauchstemperatur:	- 12 °C bis + 100 °C														
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es erfüllt die Anforderungen an ein Schmieröl CLP nach DIN 51517-3 und an ein Schmieröl L-CKC nach ISO 6743 Teil 6.														
Charakteristische Kennwerte:	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">kin. Viskosität (+ 100 °C):</td> <td style="width: 50%;">≥ 13,0 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität (+ 40 °C):</td> <td>135 mm<sup>2</sup>/s bis 165 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität (+ 10 °C):</td> <td>≤ 2000 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>Flammpunkt:</td> <td>≥ + 200 °C</td> </tr> <tr> <td>Pourpoint:</td> <td>≤ - 18 °C</td> </tr> <tr> <td>Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):</td> <td>≥ 12</td> </tr> </table>			kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 13,0 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm <sup>2</sup> /s bis 165 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s	Flammpunkt:	≥ + 200 °C	Pourpoint:	≤ - 18 °C	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 13,0 mm <sup>2</sup> /s														
kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm <sup>2</sup> /s bis 165 mm <sup>2</sup> /s														
kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s														
Flammpunkt:	≥ + 200 °C														
Pourpoint:	≤ - 18 °C														
Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12														
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Verträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Fällungszahl, Schwingreibverschleißprüfung.														
Ausweichprodukt	Handelsprodukte ISO VG 150, CLP (Notbehelf)														

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-332-6053	20 LI CN	OY1195-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b-10**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1200</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ I, ISO VG 46)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0096, 3</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M h I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	37 mm <sup>2</sup> /s bis 55 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 230 °C	
	Pourpoint:	≤ - 40 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.		
Ausweichprodukt	angrenzende Viskositätsklasse (OY1205)		
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-346-1507	1 LI CN	OY1200-1L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b-11**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1205</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ II, ISO VG 68)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0096, 3</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M h I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	61 mm <sup>2</sup> /s bis 75 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 240 °C	
	Pourpoint:	≤ - 35 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.		
Ausweichprodukt	angrenzende Viskositätsklasse (OY1200 oder OY1210)		
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-346-1610	1 LI CN	OY1205-1L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b-12**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **WA**

Bw-Kode: **OY1210** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **60**

VAN: **Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ III, ISO VG 100)**

Spezifikation: **TL 9150-0096, 3**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **M h I**

Anwendungsbereich: **Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: **Polyolester mit geeigneten Zusätzen**

Charakteristische Kennwerte: kin. Viskosität (+40 °C): **90 mm<sup>2</sup>/s bis 110 mm<sup>2</sup>/s**  
Flammpunkt: **≥ + 250 °C**  
Pourpoint: **≤ - 30 °C**

Weitere Prüfungen: **Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.**

Ausweichprodukt **angrenzende Viskositätsklasse (OY1205 oder OY1215)**

Bemerkung: **ehem.: TK 9150-033, 11/99**

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-381-8457	5 LI CN	OY1210-5L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b-13**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **WA**

Bw-Kode: **OY1215** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **60**

VAN: **Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ IV, ISO VG 150)**

Spezifikation: **TL 9150-0096, 3**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **M h I**

Anwendungsbereich: **Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: **Polyolester mit geeigneten Zusätzen**

Charakteristische Kennwerte: kin. Viskosität (+ 40 °C): **135 mm<sup>2</sup>/s bis 185 mm<sup>2</sup>/s**  
Flammpunkt: **≥ + 260 °C**  
Pourpoint: **≤ - 27 °C**

Weitere Prüfungen: **Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.**

Ausweichprodukt **angrenzende Viskositätsklasse (OY1210)**

Bemerkung: **ehem.: TK 9150-033, 11/99**

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-346-1772	1 LI CN	OY1215-1L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)

Blatt 2b-14

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1220</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I, ISO VG 46)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0095, 5</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M h I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 200 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen. Das Öl entspricht einem Schmieröl VDL nach DIN 51506		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	41,4 mm <sup>2</sup> /s bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 195 °C	
	Pourpoint:	≤ - 40 °C	
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+15 °C), kin. Viskosität (+100 °C), Viskositätsindex, Neutralisation (sauer), Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen.		
Ausweichprodukt	angrenzende Viskositätsklasse (OY1225)		
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-032, 10/99		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-346-1506	20 LI CN	OY1220-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b-15**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1225</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0095, 5</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M h I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern		
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 200 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen. Das Öl entspricht einem Schmieröl VDL nach DIN 51506		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	90,0 mm <sup>2</sup> /s bis 110 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 205 °C	
	Pourpoint:	≤ - 30 °C	
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+15 °C), kin. Viskosität (+100 °C), Viskositätsindex, Neutralisation (sauer), Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen.		
Ausweichprodukt	angrenzende Viskositätsklasse (OY1220 oder OY1230)		
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-032, 10/99		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-346-1609	20 LI CN	OY1225-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b-16**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1230</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0095, 5</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M h I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern		
Gebrauchstemperatur:	- 5 °C bis + 200 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen. Das Öl entspricht einem Schmieröl VDL nach DIN 51506		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm <sup>2</sup> /s bis 165 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C	
	Pourpoint:	≤ - 30 °C	
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+15 °C), kin. Viskosität (+100 °C), Viskositätsindex, Neutralisation (sauer), Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen.		
Ausweichprodukt	angrenzende Viskositätsklasse (OY1225)		
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-032, 10/99		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-346-1713	20 LI CN	OY1230-20L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)

Blatt 2b-17

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>												
Bw-Kode:	<b>OY1250</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60</b>												
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 220)</b>														
Spezifikation:	<b>TL 9150-0105, 5</b>														
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M</b>												
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung														
Gebrauchstemperatur:	- 9 °C bis + 100 °C														
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es erfüllt die Anforderungen an ein Schmieröl CLP nach DIN 51517-3 und an ein Schmieröl L-CKC nach ISO 6743 Teil 6.														
Charakteristische Kennwerte:	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">kin. Viskosität (+ 100 °C):</td> <td style="width: 50%;">≥ 16,0 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität (+ 40 °C):</td> <td>198 mm<sup>2</sup>/s bis 242 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität (+ 10 °C):</td> <td>≤ 3 000 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>Flammpunkt:</td> <td>≥ + 200 °C</td> </tr> <tr> <td>Pourpoint:</td> <td>≤ - 15 °C</td> </tr> <tr> <td>Schadenskraftstufe FZG (16,6/90):</td> <td>≥ 12</td> </tr> </table>			kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 16,0 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität (+ 40 °C):	198 mm <sup>2</sup> /s bis 242 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 3 000 mm <sup>2</sup> /s	Flammpunkt:	≥ + 200 °C	Pourpoint:	≤ - 15 °C	Schadenskraftstufe FZG (16,6/90):	≥ 12
kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 16,0 mm <sup>2</sup> /s														
kin. Viskosität (+ 40 °C):	198 mm <sup>2</sup> /s bis 242 mm <sup>2</sup> /s														
kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 3 000 mm <sup>2</sup> /s														
Flammpunkt:	≥ + 200 °C														
Pourpoint:	≤ - 15 °C														
Schadenskraftstufe FZG (16,6/90):	≥ 12														
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Verträglichkeit, Fällungszahl.														
Ausweichprodukt	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 150) OY1195;(Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 220, CLP (Notbehelf)														

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-380-0617	20 LI CN	OY1250-20L	
9150-12-380-0618	200 LI BL	OY1250-200L / OY1250-205L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 2b Schmieröle u.a. Öle (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 2b-18**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **WA**

Bw-Kode: **OY1255** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **24**

VAN: **Weissöl, technisch**

Spezifikation:

Qualifikation: **nein** Nutzer: **M**

Anwendungsbereich: Wird als Schmieröl in den Pumpen der Flotationsanlagen der Abwasseraufbereitungsanlagen an Bord der Schiffe und Boote eingesetzt

Gebrauchstemperatur: ca. + 30°C (Umgebungstemperatur)

Zusammensetzung: Mineralöl

Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 15,70 mm <sup>2</sup> /s
	Pourpoint:	≤ - 6 °C
	Flammpunkt:	≥ + 61 °C

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt **keines**

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-343-8041	1 LI CN	OY1255-1L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)**

**Blatt 3a- 1**

NATO-Code:	<b>G-353</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3025</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Molybdändisulfid</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-G-21164, Revision D</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung auf gleitenden Stahl-flächen und in Wälzlagern, die hoch belastet sind.Nicht für Radlager!		
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 121°C		
Zusammensetzung:	Synthetischer Diester mit tief liegendem Pourpoint, ein Dickungsmittel (Metallseife) sowie geeignete Zusätze (Additive) und ein Zusatz von 5 % Massenanteil Molybdändisulfid (MoS2).(G-354 mit MoS2).		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	260 mm/10 bis 310 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 165 °C	
	Ölabscheidung (30h, 100 °C):	min.≤ 5 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochlastverhalten, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, MoS2-Gehalt und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-329-6635	400 GM CA	GY3025-400G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)**

**Blatt 3a- 2**

NATO-Code:	<b>G-354</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3030</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-23827, Revision C, Amd 2 -(Typ I)</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Achtung! Es wird nur Typ I beschafft. Typ I ist nicht mit Typ II mischbar! Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für allgemeine Zwecke in Luftfahrzeugen und luftfahrttechnischen Instrumenten: Getriebe, Stellzylinderschrauben u. a. Geräte, für das ein Schmiermittel mit hoher Belastbarkeit benötigt wird; Gleit- und Laufflächen von elektrischem Gerät und Lfz-Steueranlagen, die extremen Meeresklimaten und tiefen Temperaturen ausgesetzt sind.		
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 121°C		
Zusammensetzung:	Synthetischer Diester mit tief liegendem Pourpoint und ein Dickungsmittel (Metallseife), sowie geeignete Zusätze (z.B. EP-Additiv).		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	270 mm/10 bis 310 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 165 °C	
	Ölabscheidung (30h, 100 °C):	≤ 5 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochlastverhalten, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Lagerbeständigkeit, Geruch und Feststoffverunreinigungen.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-329-6859	400 GM CA	GY3030-400G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)**

**Blatt 3a- 3**

NATO-Code:	<b>G-355</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3035</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, graphitiert</b>		
Spezifikation:	<b>DCSEA 355/A</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 1 bis 2 zur Verwendung z.B. in Gleitlagern und auf Gleitflächen, die hoch belastet und langsam bewegt sind. Nicht für Wälzlager, die bei hohen Temperaturen oder hohen Drehzahlen betrieben werden.		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl und ein Dickungsmittel (Metallseife) sowie 5 % m/m Graphitpulver		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 340 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 170 °C	
	Viskosität des Grundöles (100 °C):	ca. 5 mm <sup>2</sup> /s	
	Ölabscheidung(30h, 100 °C):	≤ 5 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Graphit-Gehalt, Walkbeständigkeit, Ölabscheidung, Verdampfungsverlust, Kupfer-Korrosion, Oxidationsbeständigkeit, Wasserbeständigkeit, Tieftemperaturdrehmoment und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	G-382 (Notbehelf)		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-329-6938	400 GM CA	GY3035-400G	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)

**Blatt 3a- 4**

NATO-Code:	<b>G-363</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3040</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Kegelventil</b>		
Spezifikation:	<b>DCSEA 363/B</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und ölbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 bis 3 zur Verwendung an Ventilen, Dichtungen und anderen Stellen in Kraftstoff- und Schmierölsystemen.		
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Pflanzliches, tierisches oder synthetisches Öl bzw. deren Mischungen und ein Dickungsmittel (z.B. Lithium-Seife). Keine festen Füllstoffe. Hochviskoses Grundöl, wenig löslich in Kraftstoff, Öl, Alkohol und Wasser		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration (60 DH):	220 mm/10 bis 325 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 127 °C min.	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Filmstabilität und Stahlkorrosion, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Kupferkorrosion und Lagerbeständigkeit		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:			

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-124-5727	500 GM CN	GY3040-500G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)**

**Blatt 3a- 5**

NATO-Code:	<b>G-372</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3045</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-G-25013, Revision E</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>h L</b>
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 1 bis 2 zur Verwendung in Wälz- und Gleitlagern (speziell in Luftfahrzeugen), die - auch langanhaltend - besonders hohen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind.		
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 232 °C		
Zusammensetzung:	Siliconöl und ein Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylen) sowie geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	260 mm/10 bis 320 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 230°C	
	Ölabscheidung (30h, 232 °C):	≤ 7,5 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupfer-Korrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Feststoffverunreinigung und Lagerbeständig		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	GY3045-1.75LB		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-00-141-6770	1,75 LB CN	GY3045-1.75LB	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)**

**Blatt 3a- 6**

NATO-Code:	<b>G-394</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3055</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	<b>DEF STAN 91-056, Issue 4</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung auf Metall / Gummi-Gleitflächen insb. in Druckluftsystemen von Lfz und Lenkwaffen. Verträglich mit den meisten Kunststoff- und Elastomermaterialien außer Silicongummi. Nicht für Sauerstoffsysteme! Achtung: Ersetzt G-392!		
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Siliconöl, ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Lithium-Seife) und Additive		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265mm/10 bis 305 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 200 °C	
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 7 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerverträglichkeit und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-306-3742	75 GM TU	GY3055-75G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)**

**Blatt 3a- 7**

NATO-Code:	<b>G-395</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3060</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-81322 G, Notice 2</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung in Luftfahrzeugen, z.B. in Radlagern, Wälzlagern, Gleitlagern, Getrieben und Bremsstrommeln.		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 177°C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Mineralöl (Polyalphaolefine) und ein anorganisches Dickungsmittel (Tonerde), sowie geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 320 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 232 °C	
	Ölabscheidung (30h, 177 °C):	2 bis 8 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Geruch, Feststoffverunreinigung, Kupferkorrosion, Oxidationsbeständigkeit, Wasserbeständigkeit, Hochtemperaturverhalten, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Lastaufnahmevermögen, Gummiquellung, Tieftemperaturdrehmoment, VKA-Verschleiß, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Zahnrad-Verschleiß, Schwingungs-Reibung und Schwingungs-Verschleiß und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-329-6525	400 GM CA	GY3060-400G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)**

**Blatt 3a- 8**

NATO-Code:	<b>G-397</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3070</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-27617, Revision G, Amd 1 -(Typ I)</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m L</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und sauerstoffbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 1-2 zur vorzugsweisen Verwendung in Sauerstoffsystemen von Luftfahrzeugen. Z.B. Schmierung von Kegelventilen, Dichtungen und Lagern. Nicht für Bauteile aus Aluminium oder Magnesium verwenden!		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 149 °C		
Zusammensetzung:	Oxidationsbeständiges Grundöl (z.B. perfluorierte Alkylether) und ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylenpulver). Nicht mit anderen Fett-Typen mischbar!		
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	≥ 290 mm/10	
	Walkpenetration:	min.290 mm/10 bis 340 mm/10	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Kupferkorrosion, Verdampfungsverlust, Flüssigsauerstoff-Druckstöße, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Filmbeständigkeit, Stahlkorrosion und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-01-007-4384	8 OZ TU		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)**

**Blatt 3a- 9**

NATO-Code:	<b>G-399</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3075</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-27617, Revision G, Amd 1 -(Typ III)</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und sauerstoffbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur vorzugsweisen Verwendung in Sauerstoffsystemen von Luftfahrzeugen.Z.B. Schmierung von Kegelventilen, Dichtungen und Lagn. Nicht für Bauteile aus Aluminium oder Magnesium verwenden!		
Gebrauchstemperatur:	- 34 °C bis + 204 °C		
Zusammensetzung:	Oxidationsbeständiges Grundöl (z.B. perfluorierte Alkylether) und ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylenpulver).Nicht mit anderen Fett-Typen mischbar!		
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	≥ 200 mm/10	
	Walkpenetration:	min.265 mm/10 bis 310 mm/0	
	Ölabscheidung (30h, 204 °C):	≤ 20 % (m/m)	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Kupferkorrosion, Hochtemperaturverhalten, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Löslichkeit in Kraftstoff, Flüssigsauerstoff-Druckstöße, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Filmbeständigkeit, Stahl-Korrosion und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-349-5329	2 OZ TU	GY3075-2OZ	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)**

**Blatt 3a-10**

NATO-Code:	<b>G-421</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3020</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0075, 6</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für allgemeine Zwecke für thermisch und mechanisch hochbelastete Wälz- und Gleitlager. Entspricht KP2N-30 nach DIN 51825. Achtung: Ersetzt G-450!		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Grundölgemisch aus Mineralöl und/oder Polyalphaolefinen, ein Dickungsmittel (Lithium-Komplekseife) und geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	Grundölviskosität (40 °C):	130 mm <sup>2</sup> /s	
	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 220 °C	
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 5 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Rollstabilität, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Kupferkorrosion, Schwingungverschleiß, VKA-Verschleiß, FE 9- Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerprüfung, Lagerbeständigkeit, Feststoffverunreinigung.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-321-3015	400 GM CA	GY3020-400G	
9150-12-321-3349	5 KG CN	GY3020-5KG	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 3a Schmierfette (NATO-standardisiert)

Blatt 3a-11

NATO-Code:	<b>G-460</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3090</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmierfett, seewasserbeständig</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0066, 9</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M h I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 mit besonders guten Korrosionsschutzeigenschaften auch gegenüber Seewasser; zur Verwendung an allen offenen Reibstellen. Entspricht K2G-30 nach DIN 51825 bzw. ISO-LXCBIB2 nach ISO 6743-9 (Calcium-Seife) Achtung: Nicht für Wälz- und Gleitlager!!!		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl und/oder synthetisches Öl und ein Dickungsmittel sowie geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	Grundöl Viskosität (40 °C):	110 mm <sup>2</sup> /s	
	Tropfpunkt:	≥ + 130 °C	
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 3 % m/m	
	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Schwingungsverschleiß, Abspülverhalten, Umwelteinfluß und Lagerbeständigkeit		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Seewasserbeständiges Schmierfett mit sehr gutem Korrosionsschutz zur Schmierung von Reibstellen aller Art, die der Einwirkung von Seewasser einschließlich feuchter Seeluft ausgesetzt sind.		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-160-1546	5 KG CN	GY3090-5KG	
9150-12-330-6594	300 ML CN (Spray)	GY3090-300ML	
9150-12-331-5060	400 GM CA	GY3090-400G	



**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3b Schmierfette (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 3b- 1**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3000</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, allg. Verwendung</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0087, 3</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Festschmierstoffhaltiges Schmierfett der NLGI-Klasse 3 zur Verwendung für allgemeine Zwecke, vorzugsweise für Gleitlager, die höher belastet und erhöhten Temperaturen ausgesetzt sind. Achtung: Nicht für Wälzlager!		
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöle, Dickungsmittel (Tonerde), geeignete Additive und ca. 3 % Molybdändisulfid		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	230 mm/10 bis 250 mm /10	
	Tropfpunkt:	≥ + 220 °C	
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 5 % (m/m)	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Elastomerprüfung, Molybdändisulfid-Gehalt und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-004, 06/98 Produkt wird nur für Bw hergestellt, ist nicht dezentral beschaffbar		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-375-2422	400 GM CA	GY3000-400G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3b Schmierfette (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 3b- 2**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3005</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, PTFE</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0073, 6</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Festschmierstoffhaltiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung vorzugsweise für Bordkanonen "BK 27 mm und MK 20 mm"		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 70 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (Ester) und ein Dickungsmittel (Lithiumseife) sowie Polytetrafluorethylen als Festschmierstoff und geeignete Zusätze (z.B. EP-Additiv). Kurzbezeichnung nach DIN 51502: KPFE25-40		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 170 °C	
	Ölabscheidung (30h, 100 °C):	≤ 8 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Schmirgelnde Bestandteile, Kupferkorrosion, Falex-Prüfung, Tieftemperaturdrehmoment und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Eine Nachbeschaffung des Produktes findet nicht mehr statt. Die aktuellen Depotbestände werden weiterhin verwendet.		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-329-8855	400 GM CA	GY3005-400G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3b Schmierfette (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 3b- 3**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3010</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0074, 3</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>h L</b>
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Wälz- und Gleitlager, die im Dauerbetrieb thermisch und mechanisch hoch belastet sind		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 140 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) und ein Dickungsmittel (Lithiumseife) sowie geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 180 °C	
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	ca 105 mm <sup>2</sup> /s	
	Grundölviskosität bei + 100 °C:	ca. 12 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Ölabscheidung (Zentrifugierstabilität), Korrosionsschutz (Emcor), Tribokorrosion, VKA-Verschleiß, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Kupfer-Korrosion, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Förderbarkeit, Elastomerprüfung, Feststoffverunreinigung, Walkstabilität und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-308-7301	400 GM CA	GY3010-400G	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 3b Schmierfette (nicht NATO-standardisiert)

Blatt 3b- 4

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3015</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0072, 4</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M h</b>
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Wälz- und Gleitlager, die höher belastet und erhöhten Temperaturen ausgesetzt sind. Gute Beständigkeit gegen Wasser und feuchte Seeluft. Guter Verschleißschutz bei oszillierender Belastung (z.B. Vulaflexkupplung). Achtung: Ersetzt nicht G-460 an offenen Reibstellen!		
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 140 °C		
Zusammensetzung:	Grundölgemisch aus Mineralöl und Polyalphaolefinen und ein Dickungsmittel (Calcium-Seife) und geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 220 °C	
	Ölabscheidung (30h, 150 °C):	≤ 6 % (m/m)	
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	120 mm <sup>2</sup> /s	
	Grundölviskosität bei + 100 °C:	14 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Walkstabilität, Rollstabilität, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Kupfer-Korrosion, Schwingungverschleiß, Tribokorrosion, VKA-Verschleiß, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerprüfung, Lagerbeständigkeit, Feststoffverunreinigung.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-332-6221	400 GM CA	GY3015-400G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3b Schmierfette (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 3b- 5**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>GY3095</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0094, 3</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	m H
Anwendungsbereich:	Biologisch abbaubares Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Maschinenelemente aller Art, die gegen die Einwirkung von Wasser nicht geschützt sind, an Gerät, das an oder in natürlichen Gewässern betrieben wird. Achtung: Nicht für Radlager, Radnaben und Bremswellen!		
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Biologisch abbaubarer synthetischer Ester und ein Dickungsmittel (Lithium-Seife) sowie geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 180 °C	
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 5 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Schwingungsreibverschleiß, VKA-Verschleiß und VKA-Schweißkraft, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Kupfer-Korrosion, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomer-Prüfung, Biologische Abbaubarkeit nach DIN 51828-1 und -2, Abspülverhalten, Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-031, 09/98		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-332-6054	400 GM CA	PLANTOGEL 2 S	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 3b Schmierfette (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 3b- 6**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>GY3130</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0106, 2</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>H</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung aller Reibstellen in der Maschinenkanone MK 30-2/ABM im Waffensystem PUMA		
Gebrauchstemperatur:	- 46 °C bis + 63 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl mit einer Metallseife als Verdicker, sowie MoS2 und geeignete Zusätze		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 310 mm/10mi	
	Tropfpunkt:	+ 130 °C	
	Ölabscheidung:	max 6,5 % m/m	
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	10,5 mm <sup>2</sup> /s bis 14 mm <sup>2</sup> /s	
	Grundölviskosität bei + 100 °C:	min 3 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Festschmierstoff- und Verdickeranteil, Festschmierstoffanteil (MoS2), MoS2-Partikelgröße, Fließdruck, Kupferkorrosion, VKA-Verschleiss, VKA-Schweisskraft, Fließgrenze, Korrosionsschutz (Salznebel), Korrosionsschutz (Emcor), Kältetest, Regentest, Sand-/Staubtest, Wärmetest, Praxisbewährung. Grundöl: kin. Viskosität bei -35 °C, Pourpoint, Scherviskosität bei -30 °C		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Eine Nachbeschaffung des Produktes findet nicht mehr statt. Die aktuellen Depotbestände werden weiterhin verwendet.		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-354-7732	1 KG CN	GY3130-1KG	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)

Blatt 4a- 1

NATO-Code:	<b>H-515</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5010</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-5606, Revision K</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Luftfahrtgerät, Hydrauliksysteme bestimmter Landfahrzeuge		
Gebrauchstemperatur:	-54 °C bis +80 °C (offene Systeme) -54 °C bis +135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit VI-Verbesserern, Oxidationsschutz- und Verschleißschutzwerkstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (-54 °C): ≤ 2500 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität (-40 °C): ≤ 600 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität (+40 °C): ≥ 13,2 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität (+ 100 °C): ≥ 4,9 mm <sup>2</sup> /s Flammpunkt: ≥ + 82 °C Pourpoint: ≤ - 60 °C Farbe der Flüssigkeit: rot Feststoffverschmutzung: cpc[5/5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059G		
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, VKA-Verschleiß, Elastomerverträglichkeit.		
Ausweichprodukt	Luftfahrtgerät: Notbehelf H-537, H-538 Landfahrzeuge: Notbehelf C-635, H-544		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-00-252-6383	1 QT CN	HY5010-1QT	
9150-12-124-5895	1 LI CN	HY5010-1L	
9150-12-124-5896	5 LI CN	HY5010-5L	
9150-12-130-7324	20 LI CN	HY5010-20L	
9150-12-338-4836	5 GL CN	HY5010-5GL	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)**

**Blatt 4a- 2**

NATO-Code:	<b>H-522</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5130</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0109, 1</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Hydrauliksysteme des Lfz A400M		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Mischung aus Phosphateestern und Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte bei 23 °C ± 3 °C:	≤ 1020 kg/m <sup>3</sup>	
	kin. Viskosität (- 54 °C):	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 38 °C):	9,00 mm <sup>2</sup> /s bis 12,50 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 99 °C):	3,00 mm <sup>2</sup> /s bis 4,00 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 160 °C	
	Pourpoint:	≤ - 62 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	violett	
	Feststoffverschmutzung	≤ cpc [7/7/7/7/7/7] nach SAE AS 4059G	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Wassergehalt, Chlorgehalt, elektrische Leitfähigkeit, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Brennpunkt, Entflammbarkeit		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-405-0265	1 QT CN	HYJET IV-A PLUS-1QT / SKYDROL LD-4-1QT	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)**

**Blatt 4a- 3**

NATO-Code:	<b>H-524</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5135</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0110, 1</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Hydrauliksysteme des Lfz A400M		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Mischung aus Phosphateestern und Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte bei 23 °C ± 3 °C:	≤ 1020 kg/m <sup>3</sup>	
	kin. Viskosität (- 54 °C):	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 38 °C):	9,00 mm <sup>2</sup> /s bis 12,50 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 99 °C):	3,00 mm <sup>2</sup> /s bis 4,00 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 160 °C	
	Pourpoint:	≤ - 62 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	violett	
	Feststoffverschmutzung:	≤ cpc [7/7/7/7/7/7] nach SAE AS 4059G	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Wassergehalt, Chlorgehalt, elektrische Leitfähigkeit, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Brennpunkt, Entflammbarkeit		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-405-0237	1 QT CN	HYJET V-1QT	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)

Blatt 4a- 4

NATO-Code:	<b>H-537</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5020</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-83282, Revision D, Amd 1</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m L</b>
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Luftfahrtgerät		
Gebrauchstemperatur:	-40 °C bis +90 °C (offene Systeme) -40 °C bis +205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf Polyalphaolefinbasis mit Oxidations- und Verschleißinhibitoren und Diester als Blending-Fluid		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 2200 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 14,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 3,45 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 205 °C):	≥ 1,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +205 °C	
	Brennpunkt:	≥ +245 °C	
	Pourpoint:	≤ -55 °C	
Farbe der Flüssigkeit:	rot		
Feststoffverschmutzung:	cpc[5/5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059G		
Weitere Prüfungen:	Aussehen, NZ, Schaumverhalten, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Hochtemperaturbeständigkeit, VKA-Verschleiß.		
Ausweichprodukt	Notbehelf: H-515		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-00-149-7432	1 GL CN	HY5020-1GL	
9150-12-194-3267	5 LI CN	HY5020-5L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)**

**Blatt 4a- 5**

NATO-Code:	<b>H-538</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5105</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-87257, Revision F</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m L</b>
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Luftfahrtgerät		
Gebrauchstemperatur:	-54 °C bis + 90 °C (offene Systeme)-54 °C bis 200 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Synthetische Hydraulikflüssigkeit auf PAO-Basis mit Oxidations- und Verschleissinhibitoren und Diester als Blending-Fluid		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (-54 °C):	≤ 2500 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (-40 °C):	≤ 550 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+40 °C):	≥ 6,7 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 2,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Pourpoint:	≤ - 60 °C	
	Flammpunkt:	≥ + 160 °C	
	Brennpunkt:	≥ + 170 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	rot	
	Feststoffverschmutzung:	≤ cpc[5/5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059G	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, NZ, Schaumverhalten, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Hochtemperaturbeständigkeit, Verträglichkeit mit Ausweichprodukten		
Ausweichprodukt	H-515		
Bemerkung:	aktuell keine Bewirtschaftung		

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)

Blatt 4a- 6

NATO-Code:	<b>H-540</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5025</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0035, 9</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	m H I
Anwendungsbereich:	Standardhydraulikflüssigkeit für Heeresgerät wie z.B. Bergepanzer, Brückenlegepanzer, Minenräumpanzer und Kräne, Servolenkungen, Hubhydraulik und ähnliche Anwendungen. Nicht einsetzbar für Kfz-Bremsanlagen!		
Gebrauchstemperatur:	- 32 °C bis + 90 °C (offene Systeme)- 32 °C bis + 120 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Viskositäts-Index-Verbesserern, Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwerkstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 8000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( +40 °C):	36 mm <sup>2</sup> /s bis 45 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 9,8 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +130 °C	
	Pourpoint:	≤ - 45 °C	
	FZG- Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)	
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Scher-stabilität, VKA, Mischbarkeit, Lagerstabilität.		
Ausweichprodukt	Notbehelf: H-544, H-574 (nur bis -15°C)		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-129-9452	5 LI CN	HY5025-5L	
9150-12-129-9453	1 LI CN	HY5025-1L	
9150-12-131-7577	20 LI CN	HY5025-20L	
9150-12-324-0603	200 LI BL	HY5025-200L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)**

**Blatt 4a- 7**

NATO-Code: **H-542** Produktverantwortlich: **EIC**

Bw-Kode: **HY5030** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **36**

VAN: **Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nasssiedep. >180°CMB-Freigabe 331.0**

Spezifikation: **TL 9150-0101, 3**

Qualifikation: **ja** Nutzer: **m H I**

Anwendungsbereich: **Kraftfahrzeug-Bremsanlagen**  
**Achtung: Nicht für Mineralölbremsanlagen. Nicht mit H-547 (Siliconbasis) mischbar!**  
**Bereits geringe Mengen (> 0,1 %) an Mineralölen (z.B. H-540) können zum Ausfall der Bremsanlage führen.**  
**Keine Querversorgung mit H-542 anderer NATO-Partner!**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: **Mischung aus Glykolen/Glykolethern und entsprechenden Borsäureestern mit geeigneten Zusätzen wie Korrosionsschutzinhibitoren, Antioxidantien und Entschäumer**

Charakteristische Kennwerte: **kin. Viskosität ( - 40 °C): ≥ 1000 mm<sup>2</sup>/s ≤ 1500 mm<sup>2</sup>/s**  
**kin. Viskosität (+ 100 °C): 1,5 mm<sup>2</sup>/s bis 3,0 mm<sup>2</sup>/s**  
**Siedepunkt: ≥ + 260 °C**  
**Nasssiedepunkt: ≥ + 180 °C**  
**pH-Wert: 7 bis 11,5**  
**Farbe: farblos bis bernsteinfarben**  
**Flammpunkt: > + 110°C**

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt **Notbehelf: Zivile DOT 4 - Bremsflüssigkeiten mit einem Nasssiedepunkt >= 180°C (DOT 4+)**

Bemerkung: **Deutsches H-542 weist mit ≥ 180°C derzeit einen höheren Nasssiedepunkt als H-542 der anderen NATO-Partner auf.**  
**Es darf daher nur im Notfall mit diesen vermischt werden.**

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-124-6141	1 LI CN	HY5030-1L	
9150-12-124-6142	5 LI CN	HY5030-5L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)**

**Blatt 4a- 8**

NATO-Code:	<b>H-544</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5035</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-46170 Revision E (Type 1)</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>H I</b>
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Heeresgerät		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme)- 40 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf Polyalphaolefinbasis mit Verschleißschutzstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 2600 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( +40 °C):	≥ 14,0 mm <sup>2</sup> /s ≤ 19,5 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 3,4 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 218 °C	
	Brennpunkt:	≥ + 245 °C	
	Pourpoint:	≤ - 55 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	gelb	
	Feststoffverschmutzung:	cpc[5/5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059G	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Verdampfungsverlust, Brennpunkt, elektrochemische Korrosion, Kältebeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Schaumverhalten, VKA-Verschleiß.		
Ausweichprodukt	Notbehelf: H-537 (H-537 ≈ H-544 ohne Korrosionsschutz), H-540		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-322-3737	5 LI CN	HY5035-5L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)**

**Blatt 4a- 9**

NATO-Code:	<b>H-574</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5110</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0081, 5</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M h I</b>
Anwendungsbereich:	Für Hydraulikanlagen mit hydrostatischen und hydrodynamischen Antrieben mit hoher thermischer Beanspruchung. Im Einzelfall auch für Werkzeugmaschinen geeignet. Kann nicht durch H-573 nach MIL-PRF-17672 ersetzt werden, da dieses Produkt keine EP-Additive enthält!		
Gebrauchstemperatur:	-15 °C bis + 90 °C (offene Systeme)-15 °C bis + 120 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)Minustemperatur ist geräteabhängig!		
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Korrosionsschutz- und Verschleißschutz-wirkstoffen, zinkhaltig. Die Hydraulikflüssigkeit entspricht einem Hydrauliköl HLP, ISO VG 46 nach DIN 51 524-2		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (-10 °C):	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+40 °C):	41,4 mm <sup>2</sup> /s bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 185 °C	
	Pourpoint:	≤ - 24 °C	
	FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)	
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	Notbehelf: Alle kommerziellen zinkhaltigen Hydrauliköle HLP ISO VG46 nach DIN 51 524-2		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-358-5754	20 LI CN	HY5110-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4a Hydraulikflüssigkeiten (NATO-standardisiert)**

**Blatt 4a-10**

NATO-Code:	<b>H-575</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5045</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-17111, Revision F</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Hydraulische Anlagen bei Marinewaffen, soweit vorgeschrieben.		
Gebrauchstemperatur:	-40 °C bis + 80 °C (offene Systeme)-40 °C bis + 100 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Viskositäts-Index-Verbesserern, Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwerkstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (-35 °C):	≤ 1000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (-20 °C):	≤ 500 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+40 °C):	≥ 25 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 8 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 104 °C	
	Pourpoint:	≤ - 40 °C	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, NZ, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Fällungszahl, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, VKA-Verschleißprüfung, Mischbarkeit, Homogenität, Lagerstabilität		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-129-7233	20 LI CN	HY5045-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4b Hydraulikflüssigkeiten (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 4b- 1**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5005</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0091, 4</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M h</b>
Anwendungsbereich:	Rohrrücklaufbremsen von bestimmten Rohrwaffen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Ethylenglykol: 60 % m/m; Wasser destilliert oder entionisiert: ca. 37 % m/m; mit geeigneten Wirkstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	Gefrierpunkt:	≤ - 45 °C	
	Dichte (+ 20 °C):	1093 kg/m <sup>3</sup> ± 5 kg/m <sup>3</sup>	
	Farbe der Flüssigkeit:	klar, gelblich-grün	
	Feststoffverunreinigung:	20/18/15 nach ISO 4406	
	Brechzahl (+ 20 °C):	1,402 ± 0,001	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-323-4281	1 LI CN	HY5005-1L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 4b Hydraulikflüssigkeiten (nicht NATO-standardisiert)

Blatt 4b- 2

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>														
Bw-Kode:	<b>HY5065</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>														
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68</b>																
Spezifikation:	<b>TL 9150-0093, 5</b>																
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>M</b>														
Anwendungsbereich:	Für Hydraulikanlagen mit hydrostatischen und hydrodynamischen Antrieben mit hoher thermischer Beanspruchung. Auch für Werkzeugmaschinen geeignet.																
Gebrauchstemperatur:	-10 °C bis +90 °C (offene Systeme) -10 °C bis +120 °C (geschlossene, luftfreie Systeme) Minustemperatur geräteabhängig!																
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Korrosionsschutz- und Verschleißschutz-wirkstoffen, zinkhaltig. Die Hydraulikflüssigkeit entspricht einem HLP-Öl ISO VG 68 nach DIN 51524-2																
Charakteristische Kennwerte:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">kin. Viskosität (0 °C):</td> <td style="width: 50%;">≤ 1100 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität (+40 °C):</td> <td>61,2 mm<sup>2</sup>/s bis 74,8 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>kin. Viskosität (+100 °C):</td> <td>≥ 7,8 mm<sup>2</sup>/s</td> </tr> <tr> <td>Flammpunkt:</td> <td>≥ + 195 °C</td> </tr> <tr> <td>Pourpoint:</td> <td>≤ - 24 °C</td> </tr> <tr> <td>Feststoffverschmutzung:</td> <td>20/18/15 nach ISO 4406</td> </tr> <tr> <td>FZG-Schadenskraftstufe:</td> <td>≥ 10 (A/8,3/90)</td> </tr> </table>			kin. Viskosität (0 °C):	≤ 1100 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität (+40 °C):	61,2 mm <sup>2</sup> /s bis 74,8 mm <sup>2</sup> /s	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 7,8 mm <sup>2</sup> /s	Flammpunkt:	≥ + 195 °C	Pourpoint:	≤ - 24 °C	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406	FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)
kin. Viskosität (0 °C):	≤ 1100 mm <sup>2</sup> /s																
kin. Viskosität (+40 °C):	61,2 mm <sup>2</sup> /s bis 74,8 mm <sup>2</sup> /s																
kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 7,8 mm <sup>2</sup> /s																
Flammpunkt:	≥ + 195 °C																
Pourpoint:	≤ - 24 °C																
Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406																
FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)																
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, VKA-Verschleißprüfung, Mischbarkeit, Homogenität, Lagerstabilität.																
Ausweichprodukt	Notbehelf: Kommerzielle zinkhaltige Hydrauliköle HLP ISO VG68 nach DIN 51 524-2																

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-328-8921	20 LI CN	HY5065-20L	
9150-12-390-4138	200 LI BL	HY5065-200L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4b Hydraulikflüssigkeiten (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 4b- 3**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5070</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, EsterbasisISO VG 46</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0083, 4</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>H m</b>
Anwendungsbereich:	Biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit für Hydraulikanlagen von ausgewählten Pionier- und Liegenschaftsgeräten, ISO VG 46		
Gebrauchstemperatur:	-20 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Gesättigte synthetische Ester, HEES, auf Basis Dicarbonsäureester, Polyolester oder Komplexester u.a. mit Korrosionsschutzadditiv Wassergefährdungsklasse ≤ 1		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 20 °C):	≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	41,4 mm <sup>2</sup> /s bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s	
	Pourpoint:	≤ - 30 °C	
	Flammpunkt:	≥ + 185 °C	
	FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)	
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406	
	Biologische Abbaurate OECD 301 B	> 60 %	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Jodzahl, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Alterungsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Scherstabilität (VKA), VKA-Verschleißprüfung, Verdampfungsverlust, Mischbarkeit, Verträglichkeit, Lagerstabilität.		
Ausweichprodukt			
Bemerkung:	aktuell noch keine Bewirtschaftung		

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 4b Hydraulikflüssigkeiten (nicht NATO-standardisiert)

Blatt 4b- 4

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5115</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl.</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0100, 3</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	m H I
Anwendungsbereich:	Geschlossene Hydrauliksysteme ausgewählter gepanzerter Fahrzeuge		
Gebrauchstemperatur:	- 32°C bis + 80°C		
Zusammensetzung:	Wasser min. 39 %, Glykole, Polyglykole, sowie geeignete Additive		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 20,0 mm <sup>2</sup> /s ≤ 27,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( - 32 °C):	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s	
	Wassergehalt:	von 39% m/m bis 43% m/m	
	pH-Wert:	≥ 8,5, ≤ 10,5	
	Reservealkalität (pH 5,5):	≥ 9,5 ml 0,1 n HCl	
Weitere Prüfungen:	Pourpoint, Verschleißschutz, Korrosionsschutz, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen. Oxidationsbeständigkeit, Elastomerprüfung, Schwerentflammbarkeit		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:			

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 4b Hydraulikflüssigkeiten (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 4b- 5**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>HY5120</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl., ISO VG 15</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0103, 3</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Geschlossene Hydrauliksysteme ausgewählter gepanzerter Fahrzeuge		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Wasser min. 35 %, Glykole, Polyglykole, geeignete Additive		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 16,5 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s	
	Wassergehalt:	min 35 % m/m	
	pH-Wert:	8,5 bis 10,5	
	Reservealkalität (pH 5,5):	≥ 9,5 ml 0,1 n HCl	
Weitere Prüfungen:	Pourpoint, Verschleisschutz, Korrosionsschutz, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Oxidationsbeständigkeit, Elastomerprüfung, Schwerentflammbarkeit		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-385-4177	5 LI CN	HY5120-5L	



**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 5a Korrosionsschutzmittel (NATO - standardisiert)**

**Blatt 5a- 1**

NATO-Code:	<b>C-620</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6020</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (K2)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 8030-0015, 6</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	m H I
Anwendungsbereich:	Schutz von Metallteilen bei Innen- und zeitlich begrenzter Außen-lagerung. Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachs-basis, weich, mit Lösungsmittel entfernbar. Kaltanwendung		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 30 °C		
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ +38 °C	
	Nichtflüchtige Stoffe	≥ 35 %	
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm	
	Sichtbarkeit:	muß sichtbar sein	
Weitere Prüfungen:	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser- Prüfklimate und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-170-0243	5 LI CN	CY6020-5L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 5a Korrosionsschutzmittel (NATO - standardisiert)**

**Blatt 5a- 2**

NATO-Code:	<b>C-630</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6025</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel, emulgierbares Öl</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6850-0014, 4</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>H I</b>
Anwendungsbereich:	Emulgierbares Korrosionsschutzmittel als Zusatz zu Wasser oder Wasser-Alkohol-Gemischen zur Verhinderung von Korrosion in Kühlern, Einspritzsystemen u.ä..		
Gebrauchstemperatur:	- 10 °C bis + 90 °C		
Zusammensetzung:	Emulgatoren und Korrosionsinhibitoren in mindestens 85 % m/m Mineralöl		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	20,0 mm <sup>2</sup> /s bis 85,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Pourpoint:	≤ - 1 °C	
	Emulgierbarkeit		
	Schaumbildung nach 15 min:	kein deutlicher Schaum	
	Ölabscheidung nach 72 h:	≤ 2 % Volumenanteil	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, Farbe, Cu-Korrosion, Wassergehalt, Aschegehalt, Wasserstoffionenkonzentration bei + 25 °C, Korrosionsverhalten der Öl-Wasser-Emulsion.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	aktuell keine Bewirtschaftung		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 5a Korrosionsschutzmittel (NATO - standardisiert)**

**Blatt 5a- 3**

NATO-Code:	<b>C-632</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6030</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (K1)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 8030-0015, 6</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis. Schutz von Metallteilen bei Innen- und Außenlagerung, sowie Überseeversand. Hart, griffest, mit Lösungsmittel entfernbar.		
Gebrauchstemperatur:	- 18 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C	
	nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 %	
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm	
	Sichtbarkeit:	muss sichtbar sein	
	Fließwiderstand bei + 80 °C:	muß gegeben sein	
Weitere Prüfungen:	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimare und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.		
Ausweichprodukt	Notbehelf CY6010, Korrosionsschutzmittel (K19)		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-127-9179	5 LI CN	CY6030-5L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 5a Korrosionsschutzmittel (NATO - standardisiert)**

**Blatt 5a- 4**

NATO-Code:	<b>C-634</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6035</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>DEF STAN 68-010, Issue 5</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel für Triebwerkskonservierung.		
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 40 °C		
Zusammensetzung:	Mischung aus Korrosionsinhibitoren, Wachs, Mineralöl in Petroleumdestillaten		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 61 °C	
	Korrosionsschutz:	2 von 3 Blechen ohne Befund	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, Geruch, Wasserverdrängung, korrosives Verhalten, demulgierende Eigenschaften, Leistungsfähigkeit nach Trennung von NaCl-Lösung, filmbildende Eigenschaften, Korrosionsschutzwirkung nach filmbildenden Eigenschaften, Lackbildungstendenz bei +150 °C und +250 °C, Auswirkungen auf nichtmetallische Werkstoffe.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-160-0527	5 LI CN	CY6035-5L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 5a Korrosionsschutzmittel (NATO - standardisiert)

Blatt 5a- 5

NATO-Code:	<b>C-635</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>CY6040</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-6083, Revision G</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	m H L
Anwendungsbereich:	Waffenhydraulik, Hydraulik von Feuerleitgeräten, Konservierung von Luftfahrzeughydraulikbaugruppen		
Gebrauchstemperatur:	-54 °C bis +80 °C (offene Systeme) -54 °C bis +135 °C (geschlossene, luftfrei Systeme)		
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit VI-Verbesserern, Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwirkstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 54 °C): ≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität ( - 40 °C): ≤ 800 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität ( +40 °C): ≥ 13 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität (+100 °C): ≥ 5,0 mm <sup>2</sup> /s Flammpunkt: ≥ + 82 °C Pourpoint: ≤ - 59 °C Farbe der Flüssigkeit: rot Feststoffverschmutzung: cpc[5/5/5/5/5/5] nach SAE AS 4059G		
Weitere Prüfungen:	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Korrosionsschutz, VKA-Verschleiß, Elastomerverträglichkeit.		
Ausweichprodukt	Notbehelf: H-544 bzw. H-515 (ohne Korrosionsschutz)		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-129-7182	20 LI CN	CY6040-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 5a Korrosionsschutzmittel (NATO - standardisiert)**

**Blatt 5a- 6**

NATO-Code:	<b>C-638</b>	Produktverantwortlich:	<b>LAU</b>
Bw-Kode:	<b>CY6070</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel, Triebwerk</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-8188, Revision E</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Innenkorrosionsschutzöl mit Schmiereigenschaften für Turboprop- und Turbinentriebwerke.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl und Wirkstoffe.		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 210 \text{ }^\circ\text{C}$	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	$\geq 3,25 \text{ mm}^2/\text{s}$	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	$\geq 11,5 \text{ mm}^2/\text{s}$	
	kin. Viskosität ( - 51 °C):	$\leq 17000 \text{ mm}^2/\text{s}$	
Weitere Prüfungen:	Feststoffverunreinigung, TAN, Feuchtigkeitskammertest, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Verträglichkeit mit Werkstoffen, Lagerstabilität		
Ausweichprodukt			
Bemerkung:	kein Ersatzprodukt vorhanden, realer Bedarf ist zu klären, ggf. Löschung ab BstfLBw 2027		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 5b Korrosionsschutzmittel (nicht NATO - standardisiert)**

**Blatt 5b- 1**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6010</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (K 19)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 8030-0015, 6</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	m H I
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis zum Schutz von Metallteilen bei Innenlagerung und zeitlich begrenzter Außenlagerung. Unterbodenschutz für alle Kfz. Transparent und nicht klebend; mit Lösungsmittel entfernbar.		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C	
	Nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 %	
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm	
	Sichtbarkeit:	transparent, braun-schwarz	
	Fließwiderstand (+ 80 °C):	muß gegeben sein	
Weitere Prüfungen:	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimate und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.		
Ausweichprodukt	C-632		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-140-6686	20 LI CN	CY6010-20L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 5b Korrosionsschutzmittel (nicht NATO - standardisiert)

Blatt 5b- 2

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>CY6050</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0037, 7</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>H I</b>
Anwendungsbereich:	Konservierung in Verbrennungsmotoren sowie für Spezialanwendungen (z.B. Blattdrehgelenk CH 53). Achtung: Nur für spezielle Einsatzzwecke! Nicht zur allg. Verwendung! Achtung: Nur für kurzzeitigen Betrieb von Verbrennungsmotoren! Grundsätzlich durch O-236 zu ersetzen.		
Gebrauchstemperatur:	- 10 °C bis + 25 °C (Umgebungstemperatur beim Betrieb von Verbrennungsmotoren)		
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen sowie geeignete Zusätze (Additive)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+100 °C): Kin. Viskosität (+ 40 °C): kin. Viskosität ( - 18 °C): Flammpunkt:	9,3 mm <sup>2</sup> /s bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s ca. 100 mm <sup>2</sup> /s ≤ 44 000 mm <sup>2</sup> /s ≥ + 200 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Viskosität bei + 40°C, Viskositätsindex, Pourpoint, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Basenzahl, Koksrückstand, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Lastragevermögen (FZG)		
Ausweichprodukt	O-236; Achtung: Ausweichprodukt gilt nur für Motorbetrieb, nicht für Spezialverwendungen!		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-135-3351	1 LI CN	CY6050-1L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 5b Korrosionsschutzmittel (nicht NATO - standardisiert)**

**Blatt 5b- 3**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>CY6075</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (Seil)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 8030-0021, 2</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	
Anwendungsbereich:	Konservierung von verzinkten und unverzinkten Drahtseilen auf Spill- bzw Trommelwinden.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösemittel auf Kohlenwasserstoffbasis		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 21 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Nichtflüchtige Stoffe:	$\geq 35 \text{ \% MA}$	
	Schlupf in Spillwinde:	$< 5 \text{ \%}$	
Weitere Prüfungen:	Haffestigkeit, Spritzbarkeit, Verträglichkeit mit Enteisungsmitteln, Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung		
Ausweichprodukt			
Bemerkung:	ehem.: TK 8030-044		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-351-8448	5 LI CN	CY6075-5L	



**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a- 1**

NATO-Code:	<b>S-720</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7090</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Festfreßschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>DEF STAN 80-080, Issue 3</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Leitfähige Montagepaste für Gewindeteile, Schraubverbindungen und Zündkerzengewinde von Lfz. Auf Stahl, austenitischem Stahl, Titan, Nickel- und Kobaltlegierungen und ähnlichen korrosionsbeständigen Werkstoff. Enthält Graphit. Nicht für Materialien aus Aluminium, Magnesium, Zink oder Cadmium. Nicht für den Gebrauch in Sauerstoffanlagen geeignet. Nicht als allgemeines Schmierfett zu verwenden.		
Gebrauchstemperatur:	bis + 500 °C		
Zusammensetzung:	50 % Vaseline + 50 % Graphit (S-732)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	170 mm/10 bis 260 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ 100 °C	
Weitere Prüfungen:	Stabilität, Graphitgehalt, Mineralöl		
Ausweichprodukt			
Bemerkung:			

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-124-6621	500 G CN	SY7090-500G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a- 2**

NATO-Code:	<b>S-722</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7095</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Festfressschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>DEF STAN 80-081, Issue 4</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Festfreßschutzmittel bis + 250 °C; nicht als allgemeines Schmierfett zu verwenden. Nicht für den Gebrauch in Sauerstoffanlagen geeignet.		
Gebrauchstemperatur:	bis + 250 °C		
Zusammensetzung:	50 % Mineralöl, Dickungsmittel + 50 % Molybdändisulfid (S-740)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	200 mm/10 bis 300 1/10 mm	
	Tropfpunkt:	≥ + 140 °C	
Weitere Prüfungen:	Korrosion, Molybdändisulfid-Gehalt		
Ausweichprodukt	S-720		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-330-2402	400 GM CA	SY7095-400G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a- 3**

NATO-Code:	<b>S-732</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7100</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Graphit, Pulver</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9620-0001, 7</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Trockenschmiermittel für aufeinandergleitende metallische und nicht-metallische Flächen. Es kann auch in stabilisierten Suspensionen mit Schmierölen oder in Schmierfetten und Gleitlacken angewendet werden.		
Gebrauchstemperatur:	bis 450 °C		
Zusammensetzung:	Graphit, mindestens 96 %		
Charakteristische Kennwerte:	Wassergehalt:	< 0,5 %	
	pH- Wert:	pH 5 bis pH 8	
Weitere Prüfungen:	Korngrößenverteilung, Aschewert, Wassergehalt und Graphitgehalt.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9620-12-140-4962	500 GM CN	SY7100-500G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a- 4**

NATO-Code:	<b>S-736</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7110</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60</b>
VAN:	<b>Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)</b>		
Spezifikation:	<b>SAE AS 8660</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Weichbleibendes Schmier-, Isolier- und Abdichtmittel auch in Gegenwart von Feuchtigkeit z.B. für O-Ringe, Dichtungen, Hochspannungsanschlüsse in Lfz-Triebwerken und Kfz-Motoren und elektronischem Gerät. Schutz vor galvanischer Korrosion z.B. bei Gewinden in Außenbereichen.		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 204 ° C, kurzzeitig bis + 260°C		
Zusammensetzung:	Siliconöl und ein Dichtungsmittel (Silikat)		
Charakteristische Kennwerte:	Ruhepenetration:	200 mm/10 bis 260 mm/10	
	Walkpenetration:	≤ 310 mm/10	
	Spez. Durchgangswiderstand bei + 23 °C:	≥ 1,0 x 10E13 Ohm/cm	
	bei + 177 °C:	≥ 1,0 x 10E10Ohm/cm	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Unlöslichkeit in verschiedenen Flüssigkeiten, Entflammbarkeit, Korrosivität gegenüber metallischen und nichtmetallischen Werkstoffen, Gummiquellung, Tieftemperaturdrehmoment, wasserdichte Versiegelung, Verdunstung, Ausbluten, elektrische Eigenschaften und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Ersatz für S-716		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
5970-99-225-1703	100 GM TU	SY7110-100G	
6850-12-333-0232	5 OZ TU	SY7110-5.3OZ	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a- 5**

NATO-Code: **S-737** Produktverantwortlich: **TS**

Bw-Kode: **SY7115** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **48**

VAN: **Isopropanol, technisch**

Spezifikation: **TL 6810-0002, 8**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **m h L**

Anwendungsbereich: **Gefrierschutzmittel in Druckluftbremsen von Kraftfahrzeugen; Reinigungsmittel**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: **Technisch reines Isopropanol**

Charakteristische Kennwerte: Alkoholgehalt: **≥ 99,5 %**  
Siedebereich: **+ 81 °C bis + 83 °C**  
Dichte (+ 15 °C) **≤ 0,790 g/cm<sup>3</sup>**

Weitere Prüfungen: **Äußere Beschaffenheit, Mischbarkeit mit Wasser, Säurezahl, Wassergehalt, Abdampfrückstand.**

Ausweichprodukt **keines**

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6810-12-133-4279	1 LI CN	SY7115-1L	
6810-12-139-6158	20 LI CN	SY7115-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a- 6**

NATO-Code:	<b>S-738</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7120</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Ethanol, denaturiert</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6810-0001, 8</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Reinigung von optischen Geräten, Sichtscheiben, Werkzeugen und Motorteilen; Verwendung in Spiritusumdruckern		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Vergälltes Ethanol		
Charakteristische Kennwerte:	Alkoholgehalt:	≥ 96 %	
	Siedebereich:	+ 75 °C bis + 79 °C	
	Dichte (+ 20°C):	≤ 0,8075 g/cm <sup>3</sup>	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Mischbarkeit mit Wasser, Säuregehalt, Alkaligehalt, Abdampfrückstand, organische Verunreinigungen.		
Ausweichprodukt	<b>S-737</b>		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6810-12-124-6109	20 LI CN	SY7120-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a- 7**

NATO-Code:	<b>S-740</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7125</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Molybdändisulfid, technisch</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6810-0015, 6</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Trockenschmiermittel für aufeinandergleitende metallische und nicht-metallische Flächen. Es kann auch in stabilisierten Suspensionen mit Schmierölen oder in Schmierfetten sowie in Gleitlacken angewendet werden.		
Gebrauchstemperatur:	- 180 °C bis + 450 °C (Luftzutritt);- 180 °C bis + 650 °C (Luftabschluß)		
Zusammensetzung:	Molybdändisulfid, mindestens 98,5 %		
Charakteristische Kennwerte:	ph- Wert:	pH 5 bis pH 8	
Weitere Prüfungen:	Korngrößenverteilung, Korrosionsverhalten, Inhaltsstoffe		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6810-12-129-7327	500 G CN	SY7125-500G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a- 8**

NATO-Code: **S-743** Produktverantwortlich: **WAG**

Bw-Kode: **SY7130** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **48**

VAN: **Vaseline, technisch**

Spezifikation: **TL 9150-0042, 8**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **m h L**

Anwendungsbereich: Vaseline zur Verwendung als Korrosionsschutzmittel, Montagehilfsmittel und Polfett für Akkumulatoren.

Gebrauchstemperatur: nicht über + 40 °C

Zusammensetzung: Naturvaseline (höher schmelzende Kohlenwasserstoffe)

Charakteristische Kennwerte: Penetration: 150 mm/10 bis 230 mm/10  
 Erstarrungspunkt: + 40 °C bis + 65 °C  
 Flammpunkt: ≥ + 200 °C

Weitere Prüfungen: Äußere Beschaffenheit, Farbe, Kinematische Viskosität bei +100°C, Kupferkorrosion, Aschegehalt, Neutralisationszahl und Verdampfungsverlust.

Ausweichprodukt: keines

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-120-5637	100 GM CN	SY7130-100G	
9150-12-140-2475	500 GM CN	SY7130-500G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a- 9**

NATO-Code:	<b>S-745</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7135</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Enteisungsflüssigkeit</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6850-0011, 7</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Luftfahrzeugoberflächen und Luftschrauben. Anwendung während des Fluges.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	85 % v/v Ethylenglycol, 5 % v/v Ethanol, 10 % v/v dest. Wasser		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C): kin. Viskosität (+ 20 °C): Kälteverhalten:	1091 kg/m <sup>3</sup> bis 1094 kg/m <sup>3</sup> 11 mm <sup>2</sup> /s bis 12 mm <sup>2</sup> /s bei - 40 °C keine Abscheidungen	
Weitere Prüfungen:	pH-Wert, Mischbarkeit mit Wasser.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-127-4731	20 LI CN	SY7135-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-10**

NATO-Code:	<b>S-749</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7150</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>entfällt</b>
VAN:	<b>Schmiermittel, Hartfilm</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-L-23398, Revision D, Amd 2</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Zur Schmierung von Führungsschienen und Gleitstangenführungen. Auf Stahl, Ti- oder Al-Oberflächen mit geringen Korrosions- und Verschleißanforderungen, besonders dann, wenn andere Schmiermittel schwierig anzuwenden sind oder verschmutzt werden können und wenn ofenaushärtende Gleitlacke nicht anwendbar sind. Zur Erzielung der optimalen Gebrauchseigenschaften sind besondere Vorbehandlungs- und Beschichtungsmethoden anzuwenden! Trocknung bei +25 °C ± 2 °C in 6 h.		
Gebrauchstemperatur:	-196 °C bis +149 °C		
Zusammensetzung:	Dispersion aus Festschmierstoffen (Molybdaendisulfid), Korrosionsinhibitoren und einem organischen Bindemittel. Kein Graphitpulver, kein Metallpulver, keine fluorhaltige Lösemittel. Keine Blei- oder Antimonverbindungen im von der Bw beschafften Produkt		
Charakteristische Kennwerte:	Falex-Verschleißlebensdauer: Falex-Belastbarkeit: Schichtdicke:	≥ 60 Minuten ≥ 11100 N 0,005 mm bis 0,013 mm (primär Verschleisschutz) bis 0,025 mm (primär Korrosionsschutz)	
Weitere Prüfungen:	Haftung, Medienbeständigkeit, Temperaturbeständigkeit und Korrosion		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Lagerbeständigkeit 1 Jahr nach Herstellerdatum		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-00-954-7422	1 QT CN	SY7150-1QT	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-11**

NATO-Code:	<b>S-752</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7155</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-,</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6810-0012, 10</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>H I</b>
Anwendungsbereich:	Allgemeine Reinigungszwecke		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Entaromatisierte Benzinfraktion		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Siedebereich:	$+ 145 \text{ }^\circ\text{C bis } + 200 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Aromatengehalt:	$\leq 1,0 \text{ } \%$ m/m	
	Schwefelgehalt:	$\leq 10 \text{ ppm}$	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Abdampfdruckstand, Benzolgehalt, Verdunstungszahl		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6810-12-130-9851	20 LI CN	SY7155-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-12**

NATO-Code:	<b>S-761</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1045</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Waffen-,</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0078, 8</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung, Konservierung und Reinigung von Waffen		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Polyalphaolefin mit Esteröl als Lösungsvermittler für den Korrosionsinhibitor und geeignete Additive zum Erreichen der geforderten Eigenschaften		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 17,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 5000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 180 °C	
	Korrosionstest (72 h Salznebel):	Korrosionsgrad ≤ 1	
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte bei +15 °C, Säurezahl, Pourpoint, Verdampfungsverlust, VKA-Verschleiß, VKA- Lasttragevermögen, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Wasserabweisung, Fällungszahl, Klebrigkeit, Gleitvermögen,		
Ausweichprodukt	O-158 (Notbehelf) bis -17 °C		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-320-9858	1 LI CN	OY1045-1L	

NATO-Code:	<b>S-1716</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>SY7170</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Dämpfungsfüssigkeit</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0098, 5</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m L</b>
Anwendungsbereich:	Nautische und aeronautische Instrumente, Kreiselkompassse, Federbeine, Stoßdämpfer		
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 150 °C (offene Systeme)- 50 ° C bis + 180 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Dimethylpolysiloxane		
Charakteristische Kennwerte:	spez. Dichte (+25° C/+25 °C):	(950 ± 4) kg/m <sup>3</sup>	
	Brechzahl (+ 25 °C):	1,400 ± 0,002	
	kin. Viskosität ( + 25 °C):	(20 ± 2) mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +230 °C	
	Pourpoint:	≤ - 54 °C	
Dielektrizitätszahl (+25 °C):	2,68 ± 0,03		
Weitere Prüfungen:	Anteil flüchtiger Substanzen, TAN, Viskositäts-Temperaturkoeffizient		
Ausweichprodukt	Silikonöl AK 20 der Fa. Wacker-Chemie AG Notbehelf: Dow Corning 200 ® Fluid, 20 cSt, Baysilone-Öl M 20 der Fa. Bayer AG		
Bemerkung:	aktuell keine Bewirtschaftung		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-14**

NATO-Code:	<b>S-1717</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7390</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ I)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6850-0057, 3</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Oberflächen von im Freien abgestellten Luftfahrzeugen und Flugkörpern		
Gebrauchstemperatur:	bis - 25 °C (Unterschreitung unter definierten Bedingungen möglich).		
Zusammensetzung:	Wasser-Propylenglycol-Gemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren ohne Polymerverdicker		
Charakteristische Kennwerte:			
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Einstufung in WGK		
Ausweichprodukt	SY7300		
Bemerkung:	Primär Enteisungsmittel. Geringer Wiedervereisungsschutz bei trockenem Frost.		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-384-9352	1000 LI DR	SY7390-1000L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-15**

NATO-Code:	<b>S-1719</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7300</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ II)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6850-0043, 6</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Oberflächen von im Freien abgestellten Luftfahrzeugen und Flugkörpern		
Gebrauchstemperatur:	bis - 22 °C (Unterschreitung unter definierten Bedingungen möglich).		
Zusammensetzung:	Wasser-Propylenglycol-Gemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren und einem Polymerverdicker. Nicht-Newtonsche Flüssigkeit		
Charakteristische Kennwerte:	Vereisungsschutz High humidity endurance time: Waterspray endurance time:	Vorhaltezeit > 240 min Vorhaltezeit > 30 min	
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Scherstabilität, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Einstufung in WGK.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	HOT sind den aktuellen Tabellen der Transport Canada zu entnehmen (Internet)		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-336-9208	1000 LI DR	SY7300-1000L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-16**

NATO-Code:	<b>S-1720</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>SY7180</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Dämpfungsfüssigkeit</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0098, 5</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m L</b>
Anwendungsbereich:	Nautische und aeronautische Instrumente, Kreiselkompass, Federbeine, Stoßdämpfer.		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 150 °C (offene Systeme)- 40 °C bis + 180 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Dimethylpolysiloxane		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+25°C):	(966 ± 4) kg/m <sup>3</sup>	
	Brechzahl (+ 25 °C):	1,4025 ± 0,002	
	kin. Viskosität ( + 25 °C):	(100 ± 5) mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +275 °C	
	Pourpoint:	≤ -47 °C	
	Dielektrizitätszahl (+25 °C):	2,73 ± 0,03	
Weitere Prüfungen:	Wassergehalt, NZ, Flüchtigkeit, Viskositäts-Temperaturkoeffizient		
Ausweichprodukt	Siliconöl AK 100 der Fa. Wacker Chemie AG Notbehelf: Dow Corning 200 ® Fluid, 100 c, Baysilone-Öl M 100 der Fa. Bayer AG		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-160-0399	500 CM <sup>3</sup> CN	WACKER SILICONOEL AK 100 / 500CM	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-17**

NATO-Code:	<b>S-1735</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>SY7205</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>keine</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Molybdaendisulfid</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-DTL-25681, Revision F</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Gleitflächen mit niedriger Gleitgeschwindigkeit an Flugzeugen. Achtung: Vor Gebrauch gut umrühren! Gewisse Elastomere können von dem Produkt angegriffen werden!		
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 400 °C		
Zusammensetzung:	Siliconöl (Methylphenyl Polysiloxan) und MoS <sub>2</sub> -Pulver (S-740) im Verhältnis 50/50 mit einem Korrosionsinhibitor		
Charakteristische Kennwerte:	Werte des Silikonölteils: Farbzahl: ≤ 2,0 kin. Viskosität (+ 100 °C): 16 mm <sup>2</sup> /s bis 22 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität ( + 40 °C): 65 mm <sup>2</sup> /s bis 85 mm <sup>2</sup> /S Flammpunkt: ≥ + 274 °C		
Weitere Prüfungen:	Eigenschaften des MoS <sub>2</sub> -Pulvers siehe S-740		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-144-0809	500 CM <sup>3</sup> CN	SY7205-500CM3	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-18**

NATO-Code:	<b>S-1744</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7220</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Methanol, Lösung</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6810-0030, 9</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Erhöhung der Startleistung von Turbinentriebwerken		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Methanol (S-747) 44 % v/v, demineralisiertes Wasser 56 % v/v		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 15 °C):	940 kg/m <sup>3</sup> bis 944 kg/m <sup>3</sup>	
	Abdampfrückstand:	≤ 10 mg/l	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, Geruch, Säuregehalt und Methanolgehalt.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Produkt wird aktuell nicht mehr bewirtschaftet, wird in BstfLBw 2027 gelöscht		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-19**

NATO-Code: **S-1745** Produktverantwortlich: **TS**  
 Bw-Kode: **SY7225** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **18**  
 VAN: **Inhibitor, Eisbildung**  
 Spezifikation: **MIL-DTL-85470, Revision C**  
 Qualifikation: **nein** Nutzer: **m h L**

Anwendungsbereich: **Verhinderung von Eisbildung in Flugturbinenkraftstoffen**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: **Diethylenglykolmonomethylether (2-(2-Methoxyethoxy)ethanol)**

Charakteristische Kennwerte: **Flammpunkt:  $\geq + 85 \text{ }^\circ\text{C}$**   
**Siedebereich:  $+ 191,0 \text{ }^\circ\text{C bis } + 198,0 \text{ }^\circ\text{C}$**   
**Dichte (+ 15 °C):  $1,023 \text{ kg/l bis } 1,028 \text{ kg/l}$**

Weitere Prüfungen: **Äußere Beschaffenheit, Säurezahl, Farbe, Ethylenglycolgehalt, pH-Wert (25 %-ige Lösung in Wasser), Wassergehalt, Reinheit.**

Ausweichprodukt

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-326-2131	LI LOSE	METHYLGLYKOL JFA/L LOSE	
6850-12-411-0145	1000 KG IBC	SY7225-1000KG	

Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)

Blatt 6a-20

NATO-Code:	<b>S-1747</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7230</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>18</b>
VAN:	<b>Korrosionsinhibitor, Schmierfähigkeitsverbesserer Flugturbinenkraft</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-25017, Revision H, Amd 1</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	m h L
Anwendungsbereich:	Additiv zur Herstellung von Flugturbinenkraftstoff F-34		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:			
Charakteristische Kennwerte:			
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Säurezahl, Dichte, Viskosität bei + 40 °C, ph-Wert, Flammpunkt		
Ausweichprodukt			
Bemerkung:	Zulässige Produkte siehe STANAG/AFLP 3390		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-21**

NATO-Code:	<b>S-1748</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7310</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Isolieröl, Elektro-,</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-PRF-87252, Revision G</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m L</b>
Anwendungsbereich:	Kühlung und Isolierung von elektrischen und elektronischen Bauteilen		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 135 ° C		
Zusammensetzung:	Polyalphaolefin mit geeigneten Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	Elektr. Durchschlagfestigkeit:	≥ 35 kV/0,1 inch	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 5,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 300 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 150 °C	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Viskosität bei weiteren Temperaturen, Neutralisationszahl, spez. Widerstand, Brennpunkt, Wassergehalt, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Partikelgehalt, Verhalten gegen Elastomere, Hoch- und Tieftemperaturstabilität, Lagerstabilität.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9160-12-334-2751	20 LI CN	SY7310-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-22**

NATO-Code:	<b>S-1750</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7385</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Additiv-, Multifunktion für Dieselmotoren</b>		
Spezifikation:	<b>DCSEA 751/C</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>H</b>
Anwendungsbereich:	Multifunktionsadditiv zur Erhöhung der Schmierfähigkeit und der Zündwilligkeit von Flugkraftstoff zur dieselmotorischen Verwendung		

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische Kennwerte:	Optisches Erscheinungsbild:	klar und durchsichtig
	Flammpunkt:	min + 61 °C
	kin. Viskosität bei - 20 °C:	max 20 mm <sup>2</sup> /s
	Pour Point:	≤ - 30 °C
	Erhöhung der Cetanzahl:	min 4
	Schmierfähigkeit:	F-63 ≤ 460 µm

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt    keines

Bemerkung:            Zugabe von 0,1 % v/v S-1750 zu F-34, F-35 oder F-44 ergibt F-63.

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-379-6939	20 LI CN	SY7385-20L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)

Blatt 6a-23

NATO-Code: **S-1764** Produktverantwortlich: **TS**

Bw-Kode: **SY7395** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **18**

VAN: **Abgaskontrolllösung**

Spezifikation: **ISO 22241-1**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **M H L**

Anwendungsbereich: Harnstofflösung, welche als Betriebsstoff in SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) der Abgasnachbehandlungsanlagen von Dieselmotoren die Reduktion von Nox (Stickoxiden) ermöglicht.

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Mischung aus technisch reinem Harnstoff und reinem Wasser

Charakteristische Kennwerte: Harnstoffgehalt: + 31,8 bis + 33,2 % m/m  
 Dichte bei + 20 °C: 1087 bis 1093 kg/m<sup>3</sup>  
 Gefrierpunkt: - 11,5 °C

Weitere Prüfungen: Äußere Beschaffenheit, Brechungsindex

Ausweichprodukt

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-374-4499	LI LOSE		aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung
6850-12-374-4500	20 LI CN		aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung
6850-14-553-7241	10 LI CN	AD BLUE-T10L	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6a Spezialprodukte (NATO-standardisiert)**

**Blatt 6a-24**

NATO-Code:	<b>S-1765</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7400</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>18</b>
VAN:	<b>Abgaskontrolllösung (AUS 40)</b>		
Spezifikation:	<b>ISO-18611-1</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	AUS 40 wird als Reduktionsmittel in SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) der Abgasnachbehandlungsanlagen von Schiffsmotoren zur Reduktion der Stickoxidemissionen eingesetzt.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	gebrauchsfertige 40%ige wässrige Harnstofflösung ((NH) <sub>2</sub> CO)		
Charakteristische Kennwerte:	Harnstoffgehalt:	+ 39 bis + 41 % m/m	
	Dichte bei + 20 °C:	1105 bis 1177 kg/m <sup>3</sup>	
	Gefrierpunkt:	0°C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Brechungsindex, pH-Wert		
Ausweichprodukt			
Bemerkung:	keine Bevorratung, Direktbelieferung für den Einsatz an Bord		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-425-5239	LI LOSE		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b- 1**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **BAD**

Bw-Kode: **SY7025** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **36**

VAN: **Gefrierschutzmittel, Kraftfahrzeug**

Spezifikation: **TL 6850-0038, 7**

Qualifikation: **ja** Nutzer: **m H I**

Anwendungsbereich: Das Produkt wird in 40 %-iger Konzentration dem Kühlwasser von Verbrennungsmotoren zur Gefrierpunktserniedrigung, Siedepunktserhöhung und zum Korrosions- und Kavitationsschutz beigefügt. Die damit hergestellte Kühlmittelfüllung von Motoren ist grundsätzlich alle 4 Jahre zu wechseln.

Gebrauchstemperatur: **entfällt**

Zusammensetzung: Ethylenglycol mit geeigneten Additiven auf Basis von Si-OAT wie z. B. Glysantin G40

Charakteristische Kennwerte: Dichte (+ 20 °C): 1110 kg/m<sup>3</sup> bis 1140 kg/m<sup>3</sup>  
 Flammpunkt: ≥ + 115 °C  
 Siedepunkt: ≥ + 160 °C

Weitere Prüfungen: gemäß Spezifikation

Ausweichprodukt handelsübliche Si-OAT Gefrierschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol (Notbehelf)

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-196-0406	20 LI CN	SY7025-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b- 2**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7030</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Haftöl, Montage</b>		
Spezifikation:			
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	m H I
Anwendungsbereich:	Montageflüssigkeit für alle Waffensysteme		
Gebrauchstemperatur:	Raumtemperatur		
Zusammensetzung:	Hochviskose Lösung von Polymethacrylat in Mineralöl (ca. 1:1 Gew. Teile)		
Charakteristische Kennwerte:	Klebevermögen:	≥ 200 sec	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	min.ca. 18000 mm <sup>2</sup> s	
	kin. Viskosität ( + 100 °C):	ca. 1300 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Neutralisationszahl, Mischbarkeit mit verschiedenen Betriebsstoffen.		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:			

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-00-159-5012	4 OZ TU	ASSEMBLY FLUID 1	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b- 3**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>SY7050</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Dämpfungsflüssigkeit</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0108, 2</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Sperrflüssigkeit für U-Boot Sehrohre		
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Phenylmethyl-Polysiloxane		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+25 °C):	1070 +/- 10 kg/m <sup>3</sup>	
	kin. Viskosität (+25 °C):	200 +/- 10 mm <sup>2</sup> /s	
	Brechzahl:	1,500 +/- 0,008	
	Flammpunkt:	≥ +260 °C	
Weitere Prüfungen:	Flüchtigkeit, Wassergehalt		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-402-1445	5 KG CN	SY7050-5KG	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b- 4**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>SY7060</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Kriechöl</b>		
Spezifikation:	<b>TL 9150-0090, 4</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m H I</b>
Anwendungsbereich:	Rostlösemittel, Wasserverdrängungsmittel, Kontaktspray		
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 50 ° C		
Zusammensetzung:	Grundöl mit korrosions- und verschleißmindernden Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 20 °C):	3,5 mm <sup>2</sup> /s ± 1,5 mm <sup>2</sup> /s	
	Dichte (+15 °C):	≤ 890 kg/m <sup>3</sup>	
	Flammpunkt:	≥ + 56 °C	
	Kriechvermögen:	≥ 4 cm	
	Steigvermögen (trocken):	≥ 16 cm	
	Steigvermögen (nass):	≥ 9 cm	
	Wasserverdrängung:	bestanden	
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Pourpoint, Neutralisationszahl, Korrosionsverhalten, Feststoffgehalt, Wassergehalt		
Ausweichprodukt	OY1000 (Notbehelf), XW0119 (Notbehelf)		
Bemerkung:	früher: TK 9150-012		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-336-9823	500 ML CN (Pumpfl.)	SY7060-500ML	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b- 5**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **TS**

Bw-Kode: **SY7240** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **48**

VAN: **Benzin, Spezial-, (Typ II)**

Spezifikation: **TL 6810-0092, 4**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **L**

Anwendungsbereich: **Reinigungsmittel für organische Beschichtungen und Acryl-Kunststoffe**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: **Aliphatische Benzinfraktion**

Charakteristische Kennwerte: Dichte (+15 °C): **0,700 kg/l bis 0,760 kg/l**  
Siedebeginn: **≥ + 85 °C**  
Siedeende: **≤ + 145 °C**

Weitere Prüfungen: **Äußere Beschaffenheit, Doktor-Test, Abdampfrückstand, Verhalten gegen Acryl-Kunststoffe, Verdunstungszahl, Kauri-Butanol-Zahl.**

Ausweichprodukt **S-752**

Bemerkung: **ehem.: TK 6810-010, 10/99**

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6810-00-238-8119	1 GL CN		
6810-12-189-6788	5 LI CN	SHELLSOL 80-110 LNH/5 L	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b- 6**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7320</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-, (Zündmittel)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6810-0091, 4</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Zündmittel bei Brandbekämpfungsübungen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Entaromatisiertes Kohlenwasserstoffgemisch		
Charakteristische Kennwerte:	Siedebereich:	+ 75 °C bis + 195 °C	
	Aromatengehalt:	≤ 1,0 % m/m	
	Schwefelgehalt:	≤ 0,005 % m/m	
Weitere Prüfungen:	Dichte, Dampfdruck, Abdampfrückstand, Benzolgehalt		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6810-12-338-3740	L LOSE	SY7320-LLOSE	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b- 7**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7325</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, flüssig</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6850-0049, 4</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Flugzeugbewegungsflächen		
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-icing) und Eisentfernung bis - 15 °C		
Zusammensetzung:	Wasser-Kaliumacetat-Gemisch (ca. 1:1) mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren		
Charakteristische Kennwerte:	Wassergehalt:	48 % m/m bis 52 % m/m	
	pH-Wert (+ 20 °C):	7,0 bis 11,5	
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Vereisungsschutz, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.		
Ausweichprodukt	SY7370 (wenn Wasserrechtsbescheid es erlaubt)		
Bemerkung:	ehem.: TK 6850-059, 06/98		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-341-5281	1000 LI DR	SY7325-1000L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b- 8**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **WAG**

Bw-Kode: **SY7335** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **12**

VAN: **Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, fest**

Spezifikation:

Qualifikation: **ja** Nutzer: **m h L**

Anwendungsbereich: **Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel für Flugzeugbewegungsflächen.**

Gebrauchstemperatur: **Präventivanwendung (Anti-icing) und Eisentfernung bis - 15 °C**

Zusammensetzung: **Na-Acetate mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren**

Charakteristische Kennwerte:

Weitere Prüfungen: **Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Wintersimulation, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.**

Ausweichprodukt **SY7375**

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-344-8757	KG LOSE BG	CLEARWAY S6	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b- 9**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7365</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-, (Typ I)</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6810-0092, 4</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Reinigungsmittel für organische Beschichtungen. Nicht für Acryl-Kunststoffe verwenden		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Aliphatische Benzinfraktion		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+15 °C):	0,700 kg/l bis 0,760 kg/l	
	Siedebeginn:	≥ + 85 °C	
	Siedeende:	≤ + 145 °C	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Doktor-Test, Abdampfrückstand, Verdunstungszahl, Kauri-Butanol-Zahl.		
Ausweichprodukt	S-752		
Bemerkung:	ehem.: TK 6810-010, 10/99		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6810-12-350-1297	200 LI BL	SPEZIALBENZIN 80-110/200 L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b-10**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7370</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, flüssig</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6850-0052, 5</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Flugzeugbewegungsflächen		
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-icing) und Eisentfernung bis - 15 °C		
Zusammensetzung:	Wasser-Kaliumformiatgemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren		
Charakteristische Kennwerte:	pH-Wert:	7 bis 11,5	
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Vereisungsschutz, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.		
Ausweichprodukt	SY7325 (wenn Wasserrechtsbescheid es erlaubt)		
Bemerkung:	ehem.: TK 6850-062, 06/00		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-350-8185	1000 LI DR	SY7370-1000L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b-11**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>SY7375</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, fest</b>		
Spezifikation:	<b>TL 6850-0051, 6</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel für Flugzeugbewegungsflächen.		
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-icing) und Eisentfernung bis - 15 °C		
Zusammensetzung:	Na-Formiat mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren		
Charakteristische Kennwerte:			
Weitere Prüfungen:	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Wintersimulation, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.		
Ausweichprodukt			
Bemerkung:	hygroskopisch, trocken lagern		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-350-8010	KG LOSE BG	SY7375-500KG	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 6b Spezialprodukte (nicht NATO-standardisiert)**

**Blatt 6b-12**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>SY7380</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Wärmeübertragungsflüssigkeit</b>		
Spezifikation:	<b>SAE AMS-H-81829</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Kühlung und elektrische Isolierung von elektronischen Bauteilen		
Gebrauchstemperatur:	+ 80 °C bis + 105 °C in geschlossenen Systemen, bei Verdampfungskühlung bis max. + 400 °C		
Zusammensetzung:	Perfluorkerosin		
Charakteristische Kennwerte:	Siedebereich:	+85 °C bis +110 °C	
	Pourpoint:	≤ - 62 °C	
	Durchschlagfestigkeit:	≥ 34 kV/0,1 inch	
Weitere Prüfungen:	Dichte, kinematische Viskosität bei +25 °C und - 40 °C, hydrolytische Stabilität und spezifischer elektrischer Widerstand.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-401-6895	5 KG CN	SY7380-5KG	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>SY7600</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	
VAN:	<b>Additiv, antistatisch, Luftfahrzeugturbinenkraftstoff</b>		
Spezifikation:	<b>MIL-DTL-83133, Revision L, Amd 1</b>		
Qualifikation:	<b>ja</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Additiv zur Erhöhung der Leitfähigkeit; Static Dissipater Additive (SDA)		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:			
Charakteristische Kennwerte:			
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt			
Bemerkung:	Anwendung nur nach vorheriger Freigabe der ProjLtg Bstf! Die folgenden Leitfähigkeitsadditive (SDA) sind gem. MIL-DTL-83133L zugelassen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Stadis® 450 (Innospec Fuels Specialities LLC)</li><li>• AvGuard® SDA (Afton Chemical Corporation)</li></ul>		



**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7- 1**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0051</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Graphit, Kolloidal</b>		
Spezifikation:	<b>CRC Industries, Kontakt-Chemie / Graphit Spray 33</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Trockenschmierstoff, gut haftender, elektrisch leitfähiger Überzug. Zur Abschirmung von Kunststoff- und Holzgehäusen sowie Kathodenstrahlröhren. Auch in der Galvanotechnik anwendbar.		
Gebrauchstemperatur:	bis 100 °C (reine Graphitschicht bis 600 °C)		
Zusammensetzung:	Acrylharz und Graphitpulver in 2-Propanol. Spraydose mit Propan und Butan als Treibmittel		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt (Spray):	< 0 °C	
	Trockenzeit bei + 20 °C:	ca 20 min	
	mittlere Korngröße Graphit:	10 µm	
	Oberflächenwiderstand:	1000 Ω bis 2000 Ω	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Lagerfähigkeit: 36 Monate nach Herstellungsdatum		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-172-0605	200 ML SPRAY CN	XW0051-200ML	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7- 2**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0068</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Schmiermittel, Hartfilm</b>		
Spezifikation:	<b>Dow Corning / Molykote PTFE-N Spray</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Bei wechselnden Reibwerten an Schlössern, Beschlägen, Scharnieren, Gleitschienen und Führungen sowie bei Elastomerdichtungen und Profilen. Nicht für hohe Druckbelastungen.		
Gebrauchstemperatur:	- 180 °C bis + 240 °C		
Zusammensetzung:	Zubereitung aus PTFE (Teflon) in 2-Propanon und Xylol mit Propan und Butan als Treibmittel		
Charakteristische Kennwerte:	Festkörpergehalt:	23 %	
	Härtezeit bei 20 °C:	120 Min	
	Schichtdicke:	5 bis 20 µm	
Weitere Prüfungen:	Belastbarkeit, Verschleißschutz, Lebensdauer nach ASTM-D-2714		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	m		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-325-9171	400 ML CN (Spray)	XW0068-400ML	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7- 3**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0069</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Schmiermittel, Hartfilm</b>		
Spezifikation:	<b>Dow Corning / Molykote D 321-R Spray</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Zur Gleitbeschichtung von Metall/Metallpaarungen mit langsamen bis mittelschnellen Bewegungen und mittleren bis höchsten Belastungen. Dauerschmierung hochbelasteter Gleitstellen mit geringen Gleitgeschwindigkeiten, oszillierenden Bewegungen oder intermittierendem Betrieb. Verbesserung von Einlaufvorgängen; Schmierung im Hochvakuum und bei extremen Temperaturen.		
Gebrauchstemperatur:	- 180 °C bis + 450 °C		
Zusammensetzung:	Zubereitung (Aerosol) bestehend aus Molybdändisulfid (MoS <sub>2</sub> ), Graphit, Polymer in Naphta und Butylacetat mit Propan und Butan als Treibmittel		
Charakteristische Kennwerte:	Nichtflüchtige Bestandteile:	+ 29 %	
	Falex Druckbelastbarkeit:	11	
	Oberfläche phosphatiert:	500 N	
	Oberfläche sandgestrahlt:	6 800 N	
	Härtezeit bei 23 °C:	5 Min	
	Schichtdicke:	5 bis 20 µm	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-328-5724	400 ML CN (Spray)	XW0069-400ML	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7- 4

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0072</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Isolieröl, Elektro-,</b>		
Spezifikation:	<b>Kontaktchemie / KOC Isolier 72 / Silicone 72</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M h</b>
Anwendungsbereich:	Isolieröl für elektronische Teile und Geräte und feinmechanische Kunststoffteile (isolieren, trennen, schmieren)		
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 160 °C (bei Luftabschluß: + 250 °C)		
Zusammensetzung:	Silikonöl (Polydimethylsiloxan) in Lösungsmittel, Propan/Butan als Treibgas		
Charakteristische Kennwerte:	Spray Flammpunt:	≤ 0 °C	
	Silikonöl elektr. Durchschlagsfestkeit	≥ 12 000 Volt	
	kin. Viskosität bei + 25 °C:	1 000 mm <sup>2</sup> /s	
	Dichte (+ 25 °C):	ca. 0,970 g/cm <sup>3</sup>	
	Spez. Durchgangswiderstand bei +25 °C:	1 * 10E14 Ohm/cm	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	Rezepturgleichheit: Cramolin Silikon der Fa. I.T.W. Mühlacker		
Bemerkung:			

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9160-12-172-1084	200 CM3 CN	XW0072-200ML	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7- 5

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0073</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett (1), Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	<b>Klüber / Isoflex Topas NB 52</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	m h L
Anwendungsbereich:	Hochdruck-Schmierfett, z.B. für Wälz- und Gleitlager bei hoher Drehzahl und hoher Temperatur, z. B. an Lfz		
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl (PAO) und Bariumkomplexseife. Wasserbeständig und oxidationsstabil		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration (60 DH):	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	> + 240 °C	
	Korrosionsschutz (Emcor):	0 / 1	
	Drehzahlkennwert:	1 000 000 mm/min	
	Grundölviskosität		
	bei +40 °C:	ca. 30 mm <sup>2</sup> /s	
	bei +100 °C:	ca. 5,5 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-329-6772	400 GM CA	XW0073-400G	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7- 6

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0076</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>Chemetall / ARDROX AV 8</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>h L</b>
Anwendungsbereich:	Penetrierfähiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel, das schnell einen trockenen, grifffesten Film bildet. Hauptsächlich Anwendung in inneren Strukturbereichen von Lfz. Nicht für bewegliche Teile geeignet. Hartfilm, Kaltanwendungng		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis Kohlenwasserstoffe		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 21 \text{ °C}$	
	nichtflüchtige Stoffe:	$\geq 35 \%$	
Weitere Prüfungen:	Das technische Datenblatt der Fa. Chemetall beinhaltet noch Angaben zu:Dichte, Ergiebigkeit, Anwendungstemperatur, Lagertemperatur, Lagerdauer, Farbe, spez. Filmgewicht, ungefähre Filmdicke, Entfernsbarkeit und Korrosionsschutzwirkung.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-332-5765	1 LI CN	ARDROX AV 8/1L	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung
8030-12-346-7460	400 ML CN (Spray)	XW0076-400ML	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0077</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Festfreßschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>ITW / Never Seez Normal (NS-164-B)</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Montagepaste basierend auf Graphit-, Kupfer- und Aluminiumpulver mit Lithiumseife als Verdicker. Für Schraubverbindungen, elektrische Schalter, Bremsventile etc. Schutz gegen Festfressen und Korrosion bei hohen Temperaturen, Druckbelastungen und ungünstigen Witterungseinflüssen. Hochtemperatur-, tieftemperatur- und witterungsbeständig		
Gebrauchstemperatur:	- 188 °C bis + 958 °C		
Zusammensetzung:	Lithiumseife mit Graphit-, Kupfer und Aluminiumpulver		
Charakteristische Kennwerte:	Tropfpunkt:	+ 200 °C	
	Walkpenetration:	285 mm/10 bis 335 mm/10	
	NLGI-Klasse:	1 bis 2	
	Dichte bei 20° C:	1,21 g/cm <sup>3</sup>	
	VKA:	500 kg	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Lagerfähigkeit: 5 Jahre nach Herstellungsdatum garantiert		

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7- 8

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0078</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Festfreißschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>ITW / Never Seez High Temp. Stainless (NSSBT-8)</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	H I m
Anwendungsbereich:	<p>Montagepaste basierend auf Graphit-, Aluminium- und weiteren Pulvern mit Lithiumseife als Verdicker. Anwendung dort, wo der Einsatz von Kupfer nicht gestattet ist. Für Gewindeteile und Schraubverbindungen bei hohen thermischen Belastungen. Verhindert Festfressen. Schutz gegen Korrosion, alkalische Lösungen, chemische und säurehaltige Dämpfe. Für Verschraubungen aus rostfreiem Stahl, Befestigungsteile von Auspuffanlagen, Dampf- und Heisswasserleitungen. Als Ersatz für NSNBT-8N (8030-12-310-1245), Bw-Kode XW0034 vorgesehen.</p>		
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 1400 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Lithiumseifenverdicker sowie Metall- und Graphitpulver		
Charakteristische Kennwerte:	Tropfpunkt: Walkpenetration: NLGI-Klasse: Dichte bei 20° C: VKA:	+ 200 °C 300 mm/10 bis 350 mm/10 1 1,24 g/cm <sup>3</sup> 400 kg	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Lagerfähigkeit: 5 Jahre nach Herstellungsdatum		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-338-8600	250 GM CN (Pinseldose)	XW0078-250G	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7- 9**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0080</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Kriechöl</b>		
Spezifikation:	<b>LPS / LPS 1</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>m h L</b>
Anwendungsbereich:	Rostlösemittel, nicht fettendes, kriechfähiges Leicht-Schmiermittel mit Korrosionsschutz für begrenzte Zeit		
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Erdalkaliseife und Kohlenwasserstoff		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C	
	Filmdicke:	≤ 25 µm	
	Pourpoint:	≤ - 45 °C	
	Durchschlagfestigkeit (2,5 mm):	≥ 32 kV	
	Kriechvermögen:	≥ 4 cm	
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+20 °C)		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-311-3587	5 LI CN	XW0080-5L	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7-10

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0081</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Kriechöl</b>		
Spezifikation:	<b>LPS / LPS 2</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	m h L
Anwendungsbereich:	Korrosionsschutzmittel mit Kriech- und Schmiereigenschaften, z.B. für Bordkanone WS Tornado		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 65 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Kerosin und geeigneten Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C	
	Filmdicke:	≤ 25 µm	
	Pourpoint:	≤ - 57 °C	
	Kriechvermögen:	≥ 4 cm	
	Steigvermögen (trocken):	≥ 16 cm	
	Steigvermögen (nass):	≥ 9 cm	
Weitere Prüfungen:	Allgemeine Erscheinung, Dichte (+20 °C), Korrosionsschutz (Feuchtekammer 30 d)		
Ausweichprodukt	9150-12-320-9858 (S-761)		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-311-3590	5 LI CN	XW0081-5L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7-11**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **STS**

Bw-Kode: **XW0084** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **48**

VAN: **Korrosionsschutzmittel**

Spezifikation: **Dow Corning / Molykote Cu-7439 Plus**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **H**

Anwendungsbereich: Kupferpaste für Bauteile, die hohen Temperaturen, Drücken oder korrodierenden Einflüssen ausgesetzt sind, z.B. für Bremssysteme, Flanschdichtungen und Entlüftungsschrauben. Gut haftend gegen Wasserauswaschung

Gebrauchstemperatur: - 30 °C bis + 300 °C als Paste

Zusammensetzung: Kupferpulver, teilsynthetisches Öl, Korrosionsschutzadditive

Charakteristische Kennwerte: Grundölvisk. (+ 40 °C): 1100 m<sup>2</sup>/s  
 Farbe: kupferfarben  
 Ruhpenetration: 280 mm/10 bis 310 mm/10  
 Dichte bei + 20 °C: 1,0 g/cm<sup>3</sup>  
 VKA-Schweißkraft: 2500 N  
 Korrosionsschutz: 0  
 (Emcor, dest. Wasser)

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt **keines**

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-306-2041	1 KG CN	MOLYKOTE CU-7439 PLUSPASTE V1-1KG	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7-12**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0087</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>Chemetall / ARDROX AV 30</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>h L</b>
Anwendungsbereich:	Penetrierfähiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel, das schnell einen trockenen, grifffesten Film bildet. Hauptsächliche Anwendung in inneren Strukturbereichen von Lfz. Nicht für bewegliche Teile geeignet. Kaltanwendung. Wachsartiger, trockener Film		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis Kohlenwasserstoffe		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 21 \text{ °C}$	
	nichtflüchtige Stoffe:	$\geq 35 \%$	
Weitere Prüfungen:	Das technische Datenblatt der Fa. Chemetall beinhaltet noch Angaben zu:Dichte, Ergiebigkeit, Anwendungstemperatur, Lagertemperatur, Lagerdauer, Farbe, spez. Filmgewicht, ungefähre Filmdicke, Entfernsbarkeit und Korrosionsschutzwirkung.		
Ausweichprodukt	Notbehelf ARDROX AV 15		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-332-5858	1 LI CN	XW0087-1L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7-13**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **STS**

Bw-Kode: **XW0089** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **36**

VAN: **Schmiermittel, Reißverschluß**

Spezifikation: **Dynat / Fettstift (Dynatverschlüsse)**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **m h L**

Anwendungsbereich: **Schmiermittel für Dynatverschlüsse (wasserdichte Reißverschlüsse)**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: **Wachs, Stabform**

Charakteristische Kennwerte:

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt **keines**

Bemerkung: **Für wasserdichte Reißverschlüsse.**

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-182-1191	2 STIFTE BG	FETTSTIFT FUER DYNATVERSCHLUESSE	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0090</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett (1), Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	<b>Dow Silicones Deutschland GmbH / Hochvakuumfett</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L m</b>
Anwendungsbereich:	Gute Beständigkeit gegen Wasser, die meisten pflanzlichen und mineralischen Öle, wässrige Lösungen der meisten anorganischen Salze und gegen verdünnte Säuren und Laugen bei hohen und tiefen Temperaturen. Geringe Flüchtigkeit, gutes Schmier- und Abdichtvermögen. Für chem. Geräte, Absperrhähne, Ventile, Dichtungen, O-Ringe in Ferngläsern und Teleskopen		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 200 °C		
Zusammensetzung:	Silikonöl und anorganischer Verdicker (Silica)		
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration (+25 °C):	175 mm/10 bis 210 mm/10	
	Walkpenetration (60 DH):	ca. 260 mm/10	
	Tropfpunkt:	ohne	
	Ölausblutung (200 °C, 24 h):	< 0,5 % m/m	
	Verdampfungsverlust 200 °C, 24 h):	< 2,0 % m/m	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-397-0719	50 GM TU	MOLYKOTE HIGH VACUUM GREASE-50G	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7-15

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0094</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Isolieröl, Elektro-, COOLANOL 20</b>		
Spezifikation:	<b>Exxon USA / COOLANOL 20</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Kühlflüssigkeit für elektronische Geräte		
Gebrauchstemperatur:	- 100 °C bis + 149 °C		
Zusammensetzung:	Silikatester mit Zusatzstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	elektrische Durchschlagfestigkeit:	min. 35 kV/0,1 inch	
	kin. Viskosität bei + 40 °C:	ca. 2 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität bei + 100 °C:	ca. 1 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität bei - 54 °C:	≤ 60 mm <sup>2</sup> /s (typisch: 44 mm <sup>2</sup> /s)	
	Flammpunkt:	min. + 110 °C	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9160-00-881-8280	1 GL CN	COOLANOL20	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7-16**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **LAU**

Bw-Kode: **XW0098** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **36**

VAN: **Korrosionsschutzmittel, Triebwerk**

Spezifikation: **Clarc Electronics / BRAYCO 599**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **m**

Anwendungsbereich: **Konservierung Gasturbine LM 2500**

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische Kennwerte:

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt **keines**

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-00-142-9582	8 OZ CN	BRAYCO 599	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7-17**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0101</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung</b>		
Spezifikation:	<b>Klüber / ALTEMP Q NB 50</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>H</b>
Anwendungsbereich:	Universelle Montagepaste für Reibstellen mit kleinen und kleinsten Gleitbewegungen bei hohen statischen und dynamischen Belastungen. Beispielsweise für Press- und Lagersitze, Bolzen, Keilwellen, Bettbahnen, Gewindespindeln. Verhindert Ruckgleiten (Stick-Slip), Reib- und Passungsrostbildung		
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl, Bariumkomplexeife, anorganische Festschmierstoffe		
Charakteristische Kennwerte:	Tropfpunkt:	≥ + 170 °C	
	Dichte bei + 20 °C:	1,40 g/cm <sup>3</sup>	
	Walkpenetration (60 DH):	250 mm/10 bis 270 mm/10	
	VKA-Schweißkraft:	> 4 000 N	
	Grundölviskosität (+ 40 °C):	42 bis 50 mm <sup>2</sup> /s	
	Korrosionsschutz (Emcor, dest. Wasser):	0 / 1	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-196-1624	70 GM TU	ALTEMP Q NB 50	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0108</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Molybdaendisulfid</b>		
Spezifikation:	<b>Dow Silicones Deutschland GmbH / MOLYKOTE 165 LT</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	H m
Anwendungsbereich:	Zahnradfett zur Schmierung hochbeanspruchter Zahnräder und von Reduktionsgetrieben aus Metall mit einer Umfangsgeschwindigkeit bis zu 2,5 m/s. Auch bei Schlechtwettereinflüssen		
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl, Lithiumseife, Korrosionsinhibitor, Haftverbesserer, Festschmierstoffe (MoS <sub>2</sub> ), EP-Additive		
Charakteristische Kennwerte:	Farbe:	schwarz	
	Ruhpenetration:	240 mm/10 bis 270 mm/10	
	Tropfpunkt:	+ 175 °C	
	Dichte (+ 20 °C):	0,96 g/cm <sup>3</sup>	
	Fließdruck (Kesternich, - 15 °C):	1350 mbar	
	VKA-Schweißkraft:	4400 N	
	VKA-Verschleiß (800 N):	1,2 mm	
	Korrosionsschutz (Emcor):	0	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:			

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7-19**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **WAG**

Bw-Kode: **XW0110** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **12**

VAN: **Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis**

Spezifikation: **Hensoldt Sensors / XF1-3755**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **L**

Anwendungsbereich: Radar WS TornadoTexas Instruments Spec.: TI 96214

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Silikonöl

Charakteristische Kennwerte: kin. Viskosität bei + 25 °C: 10 - 20 mm<sup>2</sup>/s  
 Wassergehalt: max 10 ppm  
 Pourpoint: ≤ - 90 °C  
 Durchschlagfestigkeit: min 35,0 kV / 0,1 inch

Weitere Prüfungen: Äußere Beschaffenheit, Dichte, Brechungsindex, Oberflächenspannung, Wärmekapazität, Wärmeleitfähigkeit, Verdampfbarkeit, Dielektrizitätskonstante, elektrischer Verlustfaktor.

Ausweichprodukt: keines

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-01-008-7198	5 GL CN	XF-1-3755	
9150-12-375-1284	1 LI CN	XF-1-3755	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>EIC</b>
Bw-Kode:	<b>XW0113</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	
VAN:	<b>Siliconmittel</b>		
Spezifikation:	<b>Electrolube Germany / DCA005</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Schutz von gedruckten elektronischen Schaltungen; Anwendung in Form von sprühen, tauchen oder streichen		
Gebrauchstemperatur:	Verarbeitung bei über + 16 °C, rel. Luftfeuchte maximal 75 % Schutzfilm stabil von -70 °C bis + 200 °C		
Zusammensetzung:	Modifiziertes Silicon in Lösemitteln		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	27 °C	
	Dichte bei +20°C:	0,97 g/ml	
	kin. Viskosität bei +20 °C:	180 bis 250 mPas	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Das Produkt wird unter der Bezeichnung DCA SSC3 Schutzlack (klar), Produkt-Kode DCA05L von der Fa. Electrolube vertrieben. Die Lagerfähigkeit ab Herstellungsdatum wird mit 48 Monaten angegeben.		

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7-21

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0117</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>Valvoline / Tectyl 120</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>H</b>
Anwendungsbereich:	Unterbodenschutz für Fahrzeuge. Kann mit luftunterstützten oder Airless-Anlagen verarbeitet werden. Bildet einen flexiblen braunen Schutzfilm.		
Gebrauchstemperatur:	Verarbeitung möglichst über + 10 °C. Schutzfilm stabil von - 30 °C bis + 80 °C.		
Zusammensetzung:	Wachse in entaromatisierten Lösemitteln		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	> + 21 °C	
	Trockenfilmdicke (empfohlen):	> 250 µm	
	Dichte bei +15 °C:	1,02 kg/L	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	Rücksprache mit GB 400 erforderlich.		
Bemerkung:			

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>XW0118</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Inhibitor, Korrosion, Flüssigkeitskühlanlage</b>		
Spezifikation:	<b>BASF SE / GLYSACORR® G93® green</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Kühlwasserzusatz (Korrosions-/Kavitationsschutz) für Verbrennungsmotoren mit Kühlwasservorwärmung, wenn kein Frostschutz notwendig ist. Volumenanteil in fertiger Kühlmittelmischung: 10 %. Mischbar mit SY7025.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Ethylenglykol und Inhibitoren; silikathaltig, nitrit- amin- und phosphatfrei		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C):	1096 kg/m <sup>3</sup>	
	Flammpunkt:	> + 100 °C	
	Siedepunkt:	> + 100 °C	
	pH-Wert:	9,5 (unverdünnt)	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	Rücksprache mit GB 400 erforderlich.		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-350-5392	20 LI CN	XW0118-20L	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7-23**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **PA**

Bw-Kode: **XW0119** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **48**

VAN: **Korrosionsschutzmittel**

Spezifikation: **WD 40 Company Ltd / WD 40 Vielzweckspray**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **M**

Anwendungsbereich: Rostlösemittel; Korrosionsschutzmittel zur Nachbehandlung von metallischen Oberflächen, insbesondere Steckverbindungen

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Gemisch auf Basis von Kohlenwasserstoffen mit geeigneten Additiven; Benzolgehalt < 0,1 % m/m.

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt:  $\geq + 21 \text{ }^\circ\text{C}$   
 Dichte:  $0,800 \text{ g/cm}^3$   
 Farbe: gelblich

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt XW 0080, LPS1

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-356-7834	400 ML CN	WD-40 VIELZWECKSPRAY	

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7-24**

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0120</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>Chemetall / Ardrex AV 100D</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Thixotropes Korrosionsschutzmittel für starke Korrosionsbelastung, das einen festen wachsartigen Film bildet. Hauptsächlich Anwendung auf metallischen Strukturbereichen von Luftfahrzeugen. Kann über das penetrierfähige, wasserdrängende Korrosionsschutzmittel ARDROX AV 8 aufgebracht werden. Kann auf lackierten und nicht lackierten Oberflächen appliziert werden. Nicht für bewegliche Teile geeignet. Kaltanwendung		
Gebrauchstemperatur:	- 30°C bis +80°C		
Zusammensetzung:	Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis Kohlenwasserstoffe		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 21 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Nichtflüchtige Stoffe:	$\geq 35 \%$	
Weitere Prüfungen:	Das technische Datenblatt der Fa. Chemetall beinhaltet noch Angaben zu:Dichte, Ergiebigkeit, Anwendungstemperatur, Lagertemperatur, Lagerdauer, Farbe, spez. Filmgewicht, ungefähre Filmdicke, Entfernbareit und Korrosionsschutzwirkung.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-334-5630	20 LI CN		aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7-25

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0121</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>Chemetall / Ardrex AV 15</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>h L</b>
Anwendungsbereich:	Penetrierfähiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel, das einen trockenen, festen Film bildet. Hauptsächlich Anwendung in inneren Strukturbereichen von Lfz. Nicht für bewegliche Teile geeignet. Kaltanwendung		
Gebrauchstemperatur:	- 30°C bis +80°C		
Zusammensetzung:	Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis Kohlenwasserstoffe		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 21 °C	
	Nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 %	
Weitere Prüfungen:	Das technische Datenblatt der Fa. Chemetall beinhaltet noch Angaben zu:Dichte, Ergiebigkeit, Anwendungstemperatur, Lagertemperatur, Lagerdauer, Farbe, spez. Filmgewicht, ungefähre Filmdicke, Entfernbarkeit mit Lösemitteln und Korrosionsschutzwirkung.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-367-1889	1 LI CN	XW0121-1L	
8030-14-554-2946	400 ML CN (Spray)		
8030-99-763-8733	400 ML CN (Spray)		aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>PA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0123</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>		
Spezifikation:	<b>Castrol / Rustilo DW 330</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>H</b>
Anwendungsbereich:	Wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel, das einen weichen, vaselineartigen Film bildet. Hauptsächliche Anwendung in inneren Strukturbereichen von Heeresgerät, wo eine einfache Entfernbarkeit gefordert ist		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Dispersion von Inhibitoren in einem Lösemittel auf Basis eines aromatenarmen Kohlenwasserstoffgemisches (Aromatengehalt < 0,5 %)		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 60 °C	
Weitere Prüfungen:	Das technische Datenblatt der Fa. Castrol beinhaltet noch Angaben zu: Dichte, Filmdicke und Korrosionsschutzwirkung.		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
8030-12-369-7842	17 KG CN		

**Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026**

**Teil II 7 Firmenprodukte**

**Blatt 7-27**

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **WAG**

Bw-Kode: **XW0124** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **36**

VAN: **Schmierfett (1), allg. Verwendung**

Spezifikation: **Fuchs / Renolit SO-GFO 35**

Qualifikation: **nein** Nutzer:

Anwendungsbereich: **Getriebefließfett mit gutem Haftvermögen; normal bis schwer belastete, gekapselte Getriebe und Zahnkupplungen; insbesondere bei hohen Flächenpressungen mit hohen Gleitanteilen**

Gebrauchstemperatur: **- 30 ° C bis + 100 ° C**

Zusammensetzung: **Mineraöl und Natriumseife, NLGI Klasse 0**

Charakteristische Kennwerte: **Walkpenetration (+ 25 °C): 355 mm/10 bis 385 mm/10  
Tropfpunkt: > + 140 °C**

Weitere Prüfungen:

Ausweichprodukt **keines**

Bemerkung: **Ersatz für XW0083**

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-369-3886	1 KG CN	RENOLIT SO-GFO 35 / 1000 G	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:		Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Schmierfett (1), Lebensmittelverarbeitungsgerät</b>		
Spezifikation:	<b>Klüber / Klüberfood NH1 14 - 222</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Universalschmierfett für die Lebensmittelindustrie insbesondere für Schmierstellen, an denen technisch unvermeidbarer Kontakt mit dem Produkt nicht auszuschließen ist. Gute Wasserbeständigkeit; dadurch Schutz gegen Abwaschen bei Reinigungsarbeiten. Entspricht den Bestimmungen des deutschen Lebensmittel- und Bedarfsgegenständegesetzes.		
Gebrauchstemperatur:	- 25 ° C bis + 120 ° C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Kohlenwasserstoffgemisch, Aluminium-Komplexseife, Lösemittel, Treibgas		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration (+ 25 °C):	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	> + 220 °C	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Vor dem Sprühen schütteln und für ausreichend Belüftung sorgen.		

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0126</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett (1), allgemeine Verwendung</b>		
Spezifikation:	<b>Fuchs Lubritech / Chemplex SI 410 medium</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung niedrigbelasteter Lager und Gleitkontakte. Besondere Eignung zur Schmierung von Ventilen, O-Ringen sowie ähnlichen Schmierstellen in der Lebensmittelindustrie. Für Kreislauftauchgerät Waffentaucher, Mundstück		
Gebrauchstemperatur:	- 40 ° C bis + 120 ° C		
Zusammensetzung:	Siliconöl, Calciumseife		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration (+ 25 °C): Tropfpunkt:	265 mm/10 bis 295 mm/10 ca. + 140 °C	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	für Taucherausstattung		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-363-5511	100 GM TU	CHEMPLEX SI 410 MEDIUM/100 G	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7-30

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>FA</b>
Bw-Kode:	<b>XW0129</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe ISO VG 320 (ohne EP)</b>		
Spezifikation:	<b>Mobil / Mobil Vacuoline 137</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Schmierung von Getrieben und Aggregaten auf Schiffen, die keinen EP Zusatz benötigen, z.B. Spillwinden, Schmieröl C nach DIN 51517-1		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Mineralöl mit geeigneten Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	+ 286 °C	
	Pourpoint:	- 9 °C	
	kin. Viskosität bei + 40 °C:	320 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität bei + 100 °C:	24 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen:	Demulgiervermögen, Korrosionsschutz, Kupferkorrosion, Schaumverhalten		
Ausweichprodukt	OY1020 (Notbehelf)		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-383-9143	20 LI CN	MOBIL VACUOLINE 137-20L	

NATO-Code: **ohne** Produktverantwortlich: **FA**

Bw-Kode: **XW0130** Wiederholungsprüfung (in Monaten): **48**

VAN: **Schmieröl, Getriebe ISO VG 460 (ohne EP)**

Spezifikation: **Mobil / Mobil Vacuoline 146**

Qualifikation: **nein** Nutzer: **M**

Anwendungsbereich: Schmierung von Getrieben und Aggregaten auf Schiffen, die keinen EP Zusatz benötigen, z.B. Spillwinden, Schmieröl C nach 51517-1

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Mineralöl mit geeigneten Additiven

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt: + 296 °C  
 Pourpoint: - 6 °C  
 kin. Viskosität bei + 40 °C: 460 mm<sup>2</sup>/s  
 kin. Viskosität bei + 100 °C: 30 mm<sup>2</sup>/s

Weitere Prüfungen: Demulgiervermögen, Korrosionsschutz, Kupferkorrosion, Schaumverhalten

Ausweichprodukt OY1025 (Notbehelf)

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-383-9144	20 LI CN	MOBIL VACUOLINE 146-20L	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>TS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0131</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>keine</b>
VAN:	<b>Biozid Dieselkraftstoff Grotamar82</b>		
Spezifikation:	<b>Vink Chemicals, vorm. Schülke &amp; Mayr / Grotamar82</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>H I M</b>
Anwendungsbereich:	Biozid für Dieselkraftstoff		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	3,3'-Methylenbis[5-methyloxazolidin] (ca. 20 %) und N,N-Bis(2-ethylhexyl)-((1,2,4-triazol-1-yl) methyl)amin (ca. 1 %)		
Charakteristische Kennwerte:			
Weitere Prüfungen:	keine		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung: Die Lagerfähigkeit ab Herstellungsdatum wird mit 36 Monaten angegeben. Die Auslieferung des Biozids erfolgt ausschließlich bei erbrachtem Nachweis von tatsächlich vorliegender mikrobiologischer Kontamination. Dieser Nachweis erfolgt durch Untersuchung einer Probe beim WIWEB. Anweisungen zum Einsatz und Dosierung erfolgen durch WIWEB GB400 bei nachgewiesener mikrobiologischer Kontamination.

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6840-12-388-3543	10 LI CN	GROTAMAR 82-10L	
6840-12-388-3545	1 LI BT	GROTAMAR 82-1L	
6840-12-390-4174	200 LI BL	GROTAMAR 82-200 L	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0133</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett (1), allgemeine Verwendung</b>		
Spezifikation:	<b>Klüber / Syntheso GL EP1</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>H</b>
Anwendungsbereich:	Schmierstellen bei den WS YAK und EAGLE		
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (Polyalkylenglycol)mit einer Lithiumseife als Verdicker sowie geeignete EP-Zusätze		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	280 mm/10 bis 310 mm/10mi.	
	Tropfpunkt:	+ 220 °C	
	Fließdruck (- 45 °C):	max. 1400 mbar	
	Scherviskosität (+ 25 °C, 300 s-1):	4000 mPa·s bis 5500 mPa·s	
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	ca. 360 mm²/s	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Kupferkorrosion,Korrosionsschutz (Emcor),Verhalten gegen Wasser,		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-390-5964	400 GM CA	XW0133-400G	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0134</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>48</b>
VAN:	<b>Lubricant</b>		
Spezifikation:	<b>Syn-Tech / NS-3913-G1</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>L</b>
Anwendungsbereich:	Spezielle Schmierstellen bei den WS Bell UH-1D und NH-90		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 149 °C		
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (Diester) mit einem silikatischen Verdicker sowie geeignete Zusätze		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	285 mm/10 bis 325 mm/10mi.	
	Tropfpunkt:	+ 260 °C	
	Ölabscheidung (24 h, +100 °C):	max. 2,5 % m/m	
	Verdampfungsverlust (22 h, +98,9 °C):	ca. 5 % m/m	
	Farbe:	schwarz	
Weitere Prüfungen:	Äußere Beschaffenheit, Verlängerte Walkpenetration, Feststoffverunreinigung, Verhalten gegen Wasser, Oxidationsbeständigkeit		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-00-506-8497	6 OZ TU = 170 g	NS-3913-G1	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0135</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>entfällt</b>
VAN:	<b>Wärmeübertragungsflüssigkeit</b>		
Spezifikation:	<b>Hensoldt Sensors Gmbh / 54.2247.000.99.LV:D1901:1</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M h I</b>
Anwendungsbereich:	Kühlflüssigkeit für Radaranlagen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Gebrauchsfertige Mischung aus Ethylenglycol (60 % m/m) und demineralisiertem Wasser (40 % m/m); keine weiteren Additive.		
Charakteristische Kennwerte:	Aussehen: Spez. Leitwert	klare, farblose Flüssigkeit < 2 µS/cm	
Weitere Prüfungen:	Gefrierpunkt, Dichte (+ 20 °C), Brechzahl (+ 20 °C), Dyn. Viskosität (+ 20 °C), Kin. Viskosität (+ 20 °C)		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-324-9406	10 LI CN	54.2247.000.99.LV	aktuell Bedarfdeckung über dezentrale Beschaffung

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7-37

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0137</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60</b>
VAN:	<b>Schmierfett(1), Allgemeine Verwendung</b>		
Spezifikation:	<b>Dow Corning / MOLYKOTE Longterm 2 plus</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M h</b>
Anwendungsbereich:	Zentralschmiereinrichtung U-Boote		
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 110 °C, kurzzeitig + 130 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl-Lithiumseife		
Charakteristische Kennwerte:	NLGI-Konsistenzklasse:	2	
	Grundölviskosität bei 40 °C:	265 mm <sup>2</sup> /s	
	Tropfpunkt:	175 °C	
	Schweißlast:	3800 N	
	FAG-Wälzlager-Testgerät, FE9, 4500/6000-110, F50	100 h	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:			

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-347-4314	1 KG CN	XW0137-1KG	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>XW0139</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Wärmeübertragungsflüssigkeit</b>		
Spezifikation:	<b>CLARIANT / ANTIFROGEN N</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>M</b>
Anwendungsbereich:	Kühlwasserzusatz für E-Fahrmotoren und elektrische Komponenten mit hohem Kühlungsbedarf		
Gebrauchstemperatur:	abhängig von der Konzentration im Fertig-Kühlmittel		
Zusammensetzung:	Ethylenglykol, Wasser und Korrosionsinhibitoren; silikatifrei		
Charakteristische Kennwerte:	Aussehen:	gelb, klar	
	Geruch:	nahezu geruchlos	
	Dichte (20 °C):	1114 kg/m <sup>3</sup>	
	Brechungsindex (20 °C):	1,432	
	Siedepunkt (1013 hPa):	166 °C	
	Flammpunkt:	119 °C	
Weitere Prüfungen:			
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Die Konzentration im Fertig-Kühlmittel ist gemäß jeweiliger Betriebsanleitung des Geräteherstellers einzustellen. Das verwendete Frischwasser muss Trinkwasserqualität aufweisen. Mischungen mit anderen Kühlmitteln, z.B. auf Basis von SY7025 oder XW0118, sind unzulässig!		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
6850-12-405-6817	35 KG CN	ANTIFROGEN N 35KG	

## Betriebsstoffliste Bundeswehr (BstfLBw) 2026

### Teil II 7 Firmenprodukte

Blatt 7-39

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>WAG</b>
Bw-Kode:	<b>XW0140</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>60</b>
VAN:	<b>Isolieroel, Elektro-</b>		
Spezifikation:	<b>EXXON MOBIL CORP/COOLANOL 25R</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	<b>H</b>
Anwendungsbereich:	Dielektrische Wärmeübertragungsflüssigkeit		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 149 °C		
Zusammensetzung:	Silikatester mit Zusatzstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	Dielektrizitätskonstante:	ca. 2,6	
	kin. Viskosität bei + 40 °C:	ca. 4,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität bei + 100 °C:	ca. 1,6 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	> 163°C	
Weitere Prüfungen:	Aussehen, Säurezahl (TAN)		
Ausweichprodukt	keines		

Bemerkung:

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9160-01-359-6610	5 GL BL(Pail)	COOLANOL 25R PAIL	

NATO-Code:	<b>ohne</b>	Produktverantwortlich:	<b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>XW0141</b>	Wiederholungsprüfung (in Monaten):	<b>24</b>
VAN:	<b>Schmiermittel, Hartfilm</b>		
Spezifikation:	<b>SURTEC / OKS 571 PTFE-Gleitlack, Spray</b>		
Qualifikation:	<b>nein</b>	Nutzer:	m h L
Anwendungsbereich:	PTFE-Gleitlack zur Trockenschmierung von Schließern, Beschlägen, Gleitschienen und Führungen unterschiedlicher Werkstoffpaarungen bei geringen Drücken, niedrigen Geschwindigkeiten und staubiger Umgebung.		
Gebrauchstemperatur:	-180 °C bis +260°C		
Zusammensetzung:	Aerosol mit PTFE als Festschmierstoff, Lösemittelgemisch, Silikonharz als Binder und UV-Indikator		
Charakteristische Kennwerte:	Trocknungszeit bei Raumtemperatur:	15 min	
	Schichtdicke:	5-20 µm	
	Flammpunkt:	-20 °C v (Methode: Abel-Pensky)	
Weitere Prüfungen:	Dichte gem. DIN EN ISO 3838, Gewindereibzahl gem. DIN EN ISO 16047		
Ausweichprodukt	keines		
Bemerkung:	Die zu behandelnden Oberflächen müssen metallisch blank und trocken sein. Gleitlack vor Gebrauch gründlich aufschütteln und gleichmäßig aufsprühen. Extrem entzündbares Aerosol. Von Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Flammen und anderen Zündquellen fernhalten.		

Versorgungsnummer	Bezugseinheit	Bw-TKz	Bemerkung
9150-12-429-0879	400 ML CN	OKS 571 SPRAY-400ML	als Ersatz für XW0068 geeignet



# Teil III 1 Zulassungspflichtige Produkte

NATO-Code	Bw-Kode	VAN	Beschaffungsspezifikation				
F-18	FY0010	Kraftstoff, Otto-, Luftfahrzeug	DEF STAN 91-090, Issue 7 (Grade 100LL)	O-226	OY1140	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	TL 9150-0082, 6
F-75	FY0050	Kraftstoff, Diesel-,	TL 9140-0003, 12	O-236	OY1145	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)	TL 9150-0063, 9
F-34	FY0015	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug	TL 9130-0012, 11	O-262	OY1155	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)	TL 9150-0105, 4
F-35	FY0020	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug	DEF STAN 91-091, Issue 18	O-278	OY1160	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)	TL 9150-0031, 6 alternativ DEF STAN 91-022, Issue 8
F-44	FY0025	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug	DEF STAN 91-086, Issue 7	O-1177	OY1170	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt	DCSEA 242/C
F-54	FY0060	Kraftstoff, Diesel-,	DIN EN 590:2025-09, Class B D F, FAME-frei	O-1178	OY1175	Schmieröl, Verbrennungsmotor	TL 9150-0080, 5
F-58	FY0045	Petroleum	TL 9140-0005, 9	O-1180	OY1260	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife	TL 9150-0107,4
F-63	FY0090	Kraftstoff, Boden-, (kerosinbasiert)	DCSEA 108/A: 2001	ohne	OY1000	Schmieröl, Compound	TL 9150-0084, 2
F-66	FY0095	ALKYLAT-BENZIN 2TAKT *)	SN181163	ohne	OY1005	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	TL 9150-0010, 7
F-67	FY0065	Kraftstoff, Otto-, Kraftfahrzeug	DIN EN 228:2025-09	ohne	OY1010	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	TL 9150-0010, 7
F-76	FY0085	Kraftstoff, Diesel-,	DEF STAN 91-004, Issue 12	ohne	OY1015	Schmieröl, Getriebe-, OEP 215	DTD 900/4981
ohne	FY0080	Kraftstoff, Diesel-, (MGO DMA)	ISO 8217:2024-05	ohne	OY1020	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)	TL 9150-0105, 5
O-133	OY1060	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	MIL-PRF-6081, Revision E, Amd 1 -(Grade 1010)	ohne	OY1025	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)	TL 9150-0105, 5
O-147	OY1075	Schmieröl, Instrument	MIL-PRF-6085, Revision F	ohne	OY1030	Schmieröl, Instrument (FS)	TL 9150-0085, 3
O-148	OY1080	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	MIL-PRF-7808, Revision M - (Grade 3)	ohne	OY1180	Schmieröl, Sägekette	TL 9150-0089, 5
O-153	OY1090	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	MIL-PRF-6086, Revision G - (Grade L)	ohne	OY1195	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)	TL 9150-0105, 5
O-155	OY1095	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	MIL-PRF-6086, Revision G - (Grade M)	ohne	OY1200	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ I, ISO VG 46)	TL 9150-0096, 3
O-156	OY1100	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	MIL-PRF-23699, Revision G	ohne	OY1205	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ II, ISO VG 68)	TL 9150-0096, 3
O-157	OY1105	Schmieröl, Waffen-,	DEF STAN 91-102, Issue 3	ohne	OY1210	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ III, ISO VG 100)	TL 9150-0096, 3
O-158	OY1110	Schmieröl, Halbflüssig	MIL-PRF-46000, Revision D	ohne	OY1215	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ IV, ISO VG 150)	TL 9150-0096, 3
O-160	OY1115	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	DEF STAN 91-100, Issue 4	ohne	OY1220	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I, ISO VG 46)	TL 9150-0095, 5
O-186	OY1013	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	SAE J 2360, Grade 75 W	ohne	OY1225	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)	TL 9150-0095, 5
				ohne	OY1230	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)	TL 9150-0095, 5
				ohne	OY1250	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 220)	TL 9150-0105, 5
				ohne	OY1255	Weissöl, technisch	

NATO-Code	Bw-Kode	VAN	Beschaffungsspezifikation
G-353	GY3025	Schmierfett, Molybdädisulfid	MIL-G-21164, Revision D
G-354	GY3030	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	MIL-PRF-23827, Revision C, Amd 2 -(Typ I)
G-355	GY3035	Schmierfett, graphitiert	DCSEA 355/A
G-363	GY3040	Schmierfett, Kegelventil	DCSEA 363/B
G-372	GY3045	Schmierfett, Wälzlager	MIL-G-25013, Revision E
G-394	GY3055	Schmierfett, Luftfahrzeug	DEF STAN 91-056, Issue 4
G-395	GY3060	Schmierfett, Luftfahrzeug	MIL-PRF-81322 G, Notice 2
G-397	GY3070	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	MIL-PRF-27617, Revision G, Amd 1 -(Typ I)
G-399	GY3075	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	MIL-PRF-27617, Revision G, Amd 1 -(Typ III)
G-421	GY3020	Schmierfett, Wälzlager	TL 9150-0075, 6
G-460	GY3090	Schmierfett, seewasserbeständig	TL 9150-0066, 9
ohne	GY3000	Schmierfett, allg. Verwendung	TL 9150-0087, 3
ohne	GY3005	Schmierfett, PTFE	TL 9150-0073, 6
ohne	GY3010	Schmierfett, Luftfahrzeug	TL 9150-0074, 3
ohne	GY3015	Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig	TL 9150-0072, 4
ohne	GY3095	Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar	TL 9150-0094, 3
ohne	GY3130	Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät	TL 9150-0106, 2
H-515	HY5010	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	MIL-PRF-5606, Revision K
H-522	HY5130	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	TL 9150-0109, 1
H-524	HY5135	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	TL 9150-0110, 1
H-537	HY5020	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	MIL-PRF-83282, Revision D, Amd 1
H-538	HY5105	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	MIL-PRF-87257, Revision F
H-540	HY5025	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	TL 9150-0035, 9
H-542	HY5030	Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nassiedep. >180°CMB-Freigabe 331.0	TL 9150-0101, 3

H-544	HY5035	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	MIL-PRF-46170 Revision E (Type 1)
H-574	HY5110	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	TL 9150-0081, 5
H-575	HY5045	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	MIL-PRF-17111, Revision F
ohne	HY5005	Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse	TL 9150-0091, 4
ohne	HY5065	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68	TL 9150-0093, 5
ohne	HY5070	Hydraulikflüssigkeit, EsterbasisISO VG 46	TL 9150-0083, 4
ohne	HY5115	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl.	TL 9150-0100, 3
ohne	HY5120	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl., ISO VG 15	TL 9150-0103, 3
C-620	CY6020	Korrosionsschutzmittel (K2)	TL 8030-0015, 6
C-630	CY6025	Korrosionsschutzmittel, emulgierbares Öl	TL 6850-0014, 4
C-632	CY6030	Korrosionsschutzmittel (K1)	TL 8030-0015, 6
C-634	CY6035	Korrosionsschutzmittel	DEF STAN 68-010, Issue 5
C-635	CY6040	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	MIL-PRF-6083, Revision G
C-638	CY6070	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk	MIL-PRF-8188, Revision E
ohne	CY6010	Korrosionsschutzmittel (K 19)	TL 8030-0015, 6
ohne	CY6050	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)	TL 9150-0037, 7
ohne	CY6075	Korrosionsschutzmittel (Seil)	TL 8030-0021, 2
S-720	SY7090	Festfreßschutzmittel	DEF STAN 80-080, Issue 3
S-722	SY7095	Festfressschutzmittel	DEF STAN 80-081, Issue 4
S-732	SY7100	Graphit, Pulver	TL 9620-0001, 7
S-736	SY7110	Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)	SAE AS 8660
S-737	SY7115	Isopropanol, technisch	TL 6810-0002, 8
S-738	SY7120	Ethanol, denaturiert	TL 6810-0001, 8
S-740	SY7125	Molybdädisulfid, technisch	TL 6810-0015, 6
S-743	SY7130	Vaseline, technisch	TL 9150-0042, 8
S-745	SY7135	Enteisungsflüssigkeit	TL 6850-0011, 7

NATO-Code	Bw-Kode	VAN	Beschaffungsspezifikation
S-749	SY7150	Schmiermittel, Hartfilm	MIL-L-23398, Revision D, Amd 2
S-752	SY7155	Benzin, Spezial-,	TL 6810-0012, 10
S-761	OY1045	Schmieröl, Waffen-,	TL 9150-0078, 8
S-1716	SY7170	Dämpfungsflüssigkeit	TL 9150-0098, 5
S-1717	SY7390	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ I)	TL 6850-0057, 3
S-1719	SY7300	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ II)	TL 6850-0043, 6
S-1720	SY7180	Dämpfungsflüssigkeit	TL 9150-0098, 5
S-1735	SY7205	Schmieröl, Molybdaendisulfid	MIL-DTL-25681, Revision F
S-1744	SY7220	Methanol, Lösung	TL 6810-0030, 9
S-1745	SY7225	Inhibitor, Eisbildung	MIL-DTL-85470, Revision C
S-1747	SY7230	Korrosionsinhibitor, Schmierfähigkeitsverbesserer Flugturbinenkraft	MIL-PRF-25017, Revision H, Amd 1
S-1748	SY7310	Isolieröl, Elektro-,	MIL-PRF-87252, Revision G
S-1750	SY7385	Additiv-, Multifunktion für Dieselmotoren	DCSEA 751/C
S-1764	SY7395	Abgaskontrollösung	ISO 22241-1
S-1765	SY7400	Abgaskontrollösung (AUS 40)	ISO-18611-1
ohne	SY7025	Gefrierschutzmittel, Kraftfahrzeug	TL 6850-0038, 7
ohne	SY7030	Haftöl, Montage	
ohne	SY7050	Dämpfungsflüssigkeit	TL 9150-0108, 2
ohne	SY7060	Kriechöl	TL 9150-0090, 4
ohne	SY7240	Benzin, Spezial-, (Typ II)	TL 6810-0092, 4
ohne	SY7320	Benzin, Spezial-, (Zündmittel)	TL 6810-0091, 4
ohne	SY7325	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, flüssig	TL 6850-0049, 4
ohne	SY7335	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, fest	
ohne	SY7365	Benzin, Spezial-, (Typ I)	TL 6810-0092, 4
ohne	SY7370	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, flüssig	TL 6850-0052, 5

ohne	SY7375	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, fest	TL 6850-0051, 6
ohne	SY7380	Wärmeübertragungsflüssigkeit	SAE AMS-H-81829
ohne	SY7600	Additiv, antistatisch, Luftfahrzeugturbinenkraftstoff	MIL-DTL-83133, Revision L, Amd 1
ohne	XW0051	Graphit, Kolloidal	CRC Industries, Kontakt-Chemie / Graphit Spray 33
ohne	XW0068	Schmiermittel, Hartfilm	Dow Corning / Molykote PTFE-N Spray
ohne	XW0069	Schmiermittel, Hartfilm	Dow Corning / Molykote D 321-R Spray
ohne	XW0072	Isolieröl, Elektro-,	Kontaktchemie / KOC Isolier 72 / Silicone 72
ohne	XW0073	Schmierfett (1), Luftfahrzeug	Klüber / Isoflex Topas NB 52
ohne	XW0076	Korrosionsschutzmittel	Chemetall / ARDROX AV 8
ohne	XW0077	Festfreßschutzmittel	ITW / Never Seez Normal (NS- 164-B)
ohne	XW0078	Festfreßschutzmittel	ITW / Never Seez High Temp. Stainless (NSSBT-8)
ohne	XW0080	Kriechöl	LPS / LPS 1
ohne	XW0081	Kriechöl	LPS / LPS 2
ohne	XW0084	Korrosionsschutzmittel	Dow Corning / Molykote Cu-7439 Plus
ohne	XW0087	Korrosionsschutzmittel	Chemetall / ARDROX AV 30
ohne	XW0089	Schmiermittel, Reißverschluß	Dynat / Fettstift (Dynatverschlüsse)
ohne	XW0090	Schmierfett (1), Luftfahrzeug	Dow Silicones Deutschland GmbH / Hochvakuumfett
ohne	XW0094	Isolieröl, Elektro-, COOLANOL 20	Exxon USA / COOLANOL 20
ohne	XW0098	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk	Clarc Electronics / BRAYCO 599
ohne	XW0101	Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung	Klüber / ALTEMP Q NB 50
ohne	XW0108	Schmieröl, Molybdaendisulfid	Dow Silicones Deutschland GmbH / MOLYKOTE 165 LT

NATO-Code	Bw-Kode	VAN	Beschaffungsspezifikation
ohne	XW0110	Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis	Hensoldt Sensors / XF1-3755
ohne	XW0113	Siliconmittel	Electrolube Germany / DCA005
ohne	XW0117	Korrosionsschutzmittel	Valvoline / Tectyl 120
ohne	XW0118	Inhibitor, Korrosion, Flüssigkeitskühlanlage	BASF SE / GLYSACORR® G93® green
ohne	XW0119	Korrosionsschutzmittel	WD 40 Company Ltd / WD 40 Vielzweckspray
ohne	XW0120	Korrosionsschutzmittel	Chemetall / Ardrex AV 100D
ohne	XW0121	Korrosionsschutzmittel	Chemetall / Ardrex AV 15
ohne	XW0123	Korrosionsschutzmittel	Castrol / Rustilo DW 330
ohne	XW0124	Schmierfett (1), allg. Verwendung	Fuchs / Renolit SO-GFO 35
ohne		Schmierfett (1), Lebensmittelverarbeitungsgerät	Klüber / Klüberfood NH1 14 - 222
ohne	XW0126	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung	Fuchs Lubritech / Chemplex SI 410 medium
ohne	XW0129	Schmieröl, Getriebe ISO VG 320 (ohne EP)	Mobil / Mobil Vacuoline 137
ohne	XW0130	Schmieröl, Getriebe ISO VG 460 (ohne EP)	Mobil / Mobil Vacuoline 146
ohne	XW0131	Biozid Dieselkraftstoff Grotamar82	Vink Chemicals, vorm. Schülke & Mayr / Grotamar82
ohne	XW0133	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung	Klüber / Syntheso GL EP1
ohne	XW0134	Lubricant	Syn-Tech / NS-3913-G1
ohne	XW0135	Wärmeübertragungsflüssigkeit	Hensoldt Sensors Gmbh / 54.2247.000.99.LV:D1901:1
ohne	XW0137	Schmierfett(1), Allgemeine Verwendung	Dow Corning / MOLYKOTE Longterm 2 plus
ohne	XW0139	Wärmeübertragungsflüssigkeit	CLARIANT / ANTIFROGEN N
ohne	XW0140	Isolieroel, Elektro-	EXXON MOBIL CORP/COOLANOL 25R
ohne	XW0141	Schmiermittel, Hartfilm	SURTEC / OKS 571 PTFE-Gleitlack, Spray

# TEIL III 2 gelistete Versorgungsnummern

Versorgungsnummer	NATO-Kode	Bw-Kode	Versorgungsartikelbezeichnung	Bezugseinheit					
5970-99-225-1703	S-736	SY7110	Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)	100 GM TU	6850-12-374-4500	S-1764	SY7395	Abgaskontrolllösung	20 LI CN
6810-00-238-8119	ohne	SY7240	Benzin, Spezial-, (Typ II)	1 GL CN	6850-12-379-6939	S-1750	SY7385	Additiv-, Multifunktion für Dieselmotoren	20 LI CN
6810-12-124-6109	S-738	SY7120	Ethanol, denaturiert	20 LI CN	6850-12-384-9352	S-1717	SY7390	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ I)	1000 LI DR
6810-12-129-7327	S-740	SY7125	Molybdändisulfid, technisch	500 G CN	6850-12-401-6895	ohne	SY7380	Wärmeübertragungsflüssigkeit	5 KG CN
6810-12-130-9851	S-752	SY7155	Benzin, Spezial-,	20 LI CN	6850-12-405-6817	ohne	XW0139	Wärmeübertragungsflüssigkeit	35 KG CN
6810-12-133-4279	S-737	SY7115	Isopropanol, technisch	1 LI CN	6850-12-411-0145	S-1745	SY7225	Inhibitor, Eisbildung	1000 KG IBC
6810-12-139-6158	S-737	SY7115	Isopropanol, technisch	20 LI CN	6850-12-425-5239	S-1765	SY7400	Abgaskontrolllösung (AUS 40)	LI LOSE
6810-12-189-6788	ohne	SY7240	Benzin, Spezial-, (Typ II)	5 LI CN	6850-14-553-7241	S-1764	SY7395	Abgaskontrolllösung	10 LI CN
6810-12-338-3740	ohne	SY7320	Benzin, Spezial-, (Zündmittel)	L LOSE	8030-12-124-6621	S-720	SY7090	Festfreßschutzmittel	500 G CN
6810-12-350-1297	ohne	SY7365	Benzin, Spezial-, (Typ I)	200 LI BL	8030-12-127-9179	C-632	CY6030	Korrosionsschutzmittel (K1)	5 LI CN
6840-12-388-3543	ohne	XW0131	Biozid Dieselkraftstoff Grotamar82	10 LI CN	8030-12-140-6686	ohne	CY6010	Korrosionsschutzmittel (K 19)	20 LI CN
6840-12-388-3545	ohne	XW0131	Biozid Dieselkraftstoff Grotamar82	1 LI BT	8030-12-160-0527	C-634	CY6035	Korrosionsschutzmittel	5 LI CN
6840-12-390-4174	ohne	XW0131	Biozid Dieselkraftstoff Grotamar82	200 LI BL	8030-12-170-0243	C-620	CY6020	Korrosionsschutzmittel (K2)	5 LI CN
6850-00-142-9582	ohne	XW0098	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk	8 OZ CN	8030-12-306-2041	ohne	XW0084	Korrosionsschutzmittel	1 KG CN
6850-12-127-4731	S-745	SY7135	Enteisungsflüssigkeit	20 LI CN	8030-12-330-2402	S-722	SY7095	Festfressschutzmittel	400 GM CA
6850-12-196-0406	ohne	SY7025	Gefrierschutzmittel, Kraftfahrzeug	20 LI CN	8030-12-332-5765	ohne	XW0076	Korrosionsschutzmittel	1 LI CN
6850-12-324-9406	ohne	XW0135	Wärmeübertragungsflüssigkeit	10 LI CN	8030-12-332-5858	ohne	XW0087	Korrosionsschutzmittel	1 LI CN
6850-12-326-2131	S-1745	SY7225	Inhibitor, Eisbildung	LI LOSE	8030-12-334-5630	ohne	XW0120	Korrosionsschutzmittel	20 LI CN
6850-12-333-0232	S-736	SY7110	Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)	5 OZ TU	8030-12-338-8600	ohne	XW0078	Festfreßschutzmittel	250 GM CN
6850-12-336-9208	S-1719	SY7300	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ II)	1000 LI DR	8030-12-346-7460	ohne	XW0076	Korrosionsschutzmittel	400 ML CN (Spray)
6850-12-341-5281	ohne	SY7325	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, flüssig	1000 LI DR	8030-12-351-8448	ohne	CY6075	Korrosionsschutzmittel (Seil)	5 LI CN
6850-12-344-8757	ohne	SY7335	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Acetatbasis, fest	KG LOSE BG	8030-12-356-7834	ohne	XW0119	Korrosionsschutzmittel	400 ML CN
6850-12-350-5392	ohne	XW0118	Inhibitor, Korrosion, Flüssigkeitskühlanlage	20 LI CN	8030-12-367-1889	ohne	XW0121	Korrosionsschutzmittel	1 LI CN
6850-12-350-8010	ohne	SY7375	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, fest	KG LOSE BG	8030-12-369-7842	ohne	XW0123	Korrosionsschutzmittel	17 KG CN
6850-12-350-8185	ohne	SY7370	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, Formiatbasis, flüssig	1000 LI DR	8030-14-554-2946	ohne	XW0121	Korrosionsschutzmittel	400 ML CN (Spray)
6850-12-374-4499	S-1764	SY7395	Abgaskontrolllösung	LI LOSE	8030-99-763-8733	ohne	XW0121	Korrosionsschutzmittel	400 ML CN (Spray)
					9130-12-135-6243	F-44	FY0025	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug	L LOSE
					9130-12-143-9299	F-35	FY0020	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug	L LOSE

Versorgungsnummer	NATO-Kode	Bw-Kode	Versorgungsartikelbezeichnung	Bezugseinheit
9130-12-154-7091	F-18	FY0010	Kraftstoff, Otto-, Luftfahrzeug	L LOSE
9130-12-154-7093	F-34	FY0015	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug	L LOSE
9130-12-323-2506	F-67	FY0065	Kraftstoff, Otto-, Kraftfahrzeug	L LOSE
9130-12-420-5445	F-66	FY0095	ALKYLAT-BENZIN 2TAKT *)	20 LI CN
9130-12-420-6537	F-66	FY0095	ALKYLAT-BENZIN 2TAKT *)	5 LI CN
9140-12-124-7325	F-58	FY0045	Petroleum	20 LI CN
9140-12-154-7101	F-58	FY0045	Petroleum	L LOSE
9140-12-154-7102	F-75	FY0050	Kraftstoff, Diesel-,	L LOSE
9140-12-154-7103	F-76	FY0085	Kraftstoff, Diesel-,	L LOSE
9140-12-341-7245	F-54	FY0060	Kraftstoff, Diesel-,	L LOSE
9140-12-354-5484	ohne	FY0080	Kraftstoff, Diesel-, (MGO DMA)	L LOSE
9140-14-507-3292	F-63	FY0090	Kraftstoff, Boden-, (kerosinbasiert)	L LOSE
9150-00-141-6770	G-372	GY3045	Schmierfett, Wälzlager	1,75 LB CN
9150-00-149-7432	H-537	HY5020	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	1 GL CN
9150-00-159-5012	ohne	SY7030	Haftöl, Montage	4 OZ TU
9150-00-252-6383	H-515	HY5010	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	1 QT CN
9150-00-273-2388	O-133	OY1060	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	1 QT CN
9150-00-506-8497	ohne	XW0134	Lubricant	6 OZ TU = 170 g
9150-00-687-4241	O-158	OY1110	Schmieröl, Halbflüssig	1 QT CN
9150-00-954-7422	S-749	SY7150	Schmiermittel, Hartfilm	1 QT CN
9150-01-007-4384	G-397	GY3070	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	8 OZ TU
9150-01-008-7198	ohne	XW0110	Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis	5 GL CN
9150-01-476-1074	O-156	OY1100	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	1 QT CN
9150-12-124-6234	O-278	OY1160	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)	20 LI CN
9150-12-120-5637	S-743	SY7130	Vaseline, technisch	100 GM CN
9150-12-124-5008	O-133	OY1060	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	LI LOSE
9150-12-124-5727	G-363	GY3040	Schmierfett, Kegelventil	500 GM CN
9150-12-124-5789	O-155	OY1095	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	5 LI CN
9150-12-124-5895	H-515	HY5010	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	1 LI CN
9150-12-124-5896	H-515	HY5010	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	5 LI CN

9150-12-124-6141	H-542	HY5030	Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nasssiedep. >180°CMB-Freigabe 331.0	1 LI CN
9150-12-124-6142	H-542	HY5030	Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nasssiedep. >180°CMB-Freigabe 331.0	5 LI CN
9150-12-124-6235	ohne	OY1005	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	20 LI CN
9150-12-124-7438	O-147	OY1075	Schmieröl, Instrument	1 LI CN
9150-12-125-9157	O-278	OY1160	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)	L LOSE
9150-12-125-9201	O-148	OY1080	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	1 LI CN
9150-12-129-6724	O-133	OY1060	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	1 LI CN
9150-12-129-7182	C-635	CY6040	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	20 LI CN
9150-12-129-7233	H-575	HY5045	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	20 LI CN
9150-12-129-9452	H-540	HY5025	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	5 LI CN
9150-12-129-9453	H-540	HY5025	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	1 LI CN
9150-12-130-7324	H-515	HY5010	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	20 LI CN
9150-12-131-7577	H-540	HY5025	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	20 LI CN
9150-12-135-3351	ohne	CY6050	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)	1 LI CN
9150-12-140-1299	ohne	OY1030	Schmieröl, Instrument (FS)	50 ML BT
9150-12-140-2475	S-743	SY7130	Vaseline, technisch	500 GM CN
9150-12-144-0809	S-1735	SY7205	Schmieröl, Molybdaendisulfid	500 CM <sup>3</sup> CN
9150-12-144-0813	O-156	OY1100	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	1 LI CN
9150-12-151-0237	O-236	OY1145	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)	20 LI CN
9150-12-160-0399	S-1720	SY7180	Dämpfungsflüssigkeit	500 CM <sup>3</sup> CN
9150-12-160-1546	G-460	GY3090	Schmierfett, seewasserbeständig	5 KG CN
9150-12-172-0605	ohne	XW0051	Graphit, Kolloidal	200 ML SPRAY CN
9150-12-182-1191	ohne	XW0089	Schmiermittel, Reißverschluß	2 STIFTE BG
9150-12-188-5061	O-160	OY1115	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	1 LI CN
9150-12-189-1697	O-1178	OY1175	Schmieröl, Verbrennungsmotor	20 LI CN
9150-12-194-3267	H-537	HY5020	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	5 LI CN
9150-12-196-1624	ohne	XW0101	Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung	70 GM TU
9150-12-199-8717	O-1177	OY1170	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt	5 LI CN
9150-12-301-2729	ohne	OY1000	Schmieröl, Compound	150 ML CN (Spray)

Versorgungsnummer	NATO-Kode	Bw-Kode	Versorgungsartikelbezeichnung	Bezugseinheit
9150-12-306-3742	G-394	GY3055	Schmierfett, Luftfahrzeug	75 GM TU
9150-12-308-7301	ohne	GY3010	Schmierfett, Luftfahrzeug	400 GM CA
9150-12-311-0977	O-262	OY1155	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)	LI LOSE
9150-12-311-1617	O-262	OY1155	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)	20 LI CN
9150-12-311-3587	ohne	XW0080	Kriechöl	5 LI CN
9150-12-311-3590	ohne	XW0081	Kriechöl	5 LI CN
9150-12-314-6506	O-160	OY1115	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	5 LI CN
9150-12-314-8489	ohne	OY1010	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	20 LI CN
9150-12-316-5486	O-226	OY1140	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	20 LI CN
9150-12-320-9858	S-761	OY1045	Schmieröl, Waffen-,	1 LI CN
9150-12-321-3015	G-421	GY3020	Schmierfett, Wälzlager	400 GM CA
9150-12-321-3349	G-421	GY3020	Schmierfett, Wälzlager	5 KG CN
9150-12-321-7811	ohne	OY1020	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)	20 LI CN
9150-12-322-2905	ohne	OY1025	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)	20 LI CN
9150-12-322-3737	H-544	HY5035	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	5 LI CN
9150-12-323-3707	O-236	OY1145	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)	200 LI BL
9150-12-323-4281	ohne	HY5005	Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse	1 LI CN
9150-12-324-0603	H-540	HY5025	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	200 LI BL
9150-12-325-9171	ohne	XW0068	Schmiermittel, Hartfilm	400 ML CN (Spray)
9150-12-328-5724	ohne	XW0069	Schmiermittel, Hartfilm	400 ML CN (Spray)
9150-12-328-8921	ohne	HY5065	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68	20 LI CN
9150-12-329-6525	G-395	GY3060	Schmierfett, Luftfahrzeug	400 GM CA
9150-12-329-6635	G-353	GY3025	Schmierfett, Molybdädisulfid	400 GM CA
9150-12-329-6772	ohne	XW0073	Schmierfett (1), Luftfahrzeug	400 GM CA
9150-12-329-6859	G-354	GY3030	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	400 GM CA
9150-12-329-6938	G-355	GY3035	Schmierfett, graphitiert	400 GM CA
9150-12-329-8855	ohne	GY3005	Schmierfett, PTFE	400 GM CA
9150-12-330-6594	G-460	GY3090	Schmierfett, seewasserbeständig	300 ML CN (Spray)
9150-12-331-3335	O-1178	OY1175	Schmieröl, Verbrennungsmotor	200 LI BL
9150-12-331-5060	G-460	GY3090	Schmierfett, seewasserbeständig	400 GM CA
9150-12-331-8013	ohne	OY1180	Schmieröl, Sägekette	5 LI CN

9150-12-332-6053	ohne	OY1195	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)	20 LI CN
9150-12-332-6054	ohne	GY3095	Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar	400 GM CA
9150-12-332-6221	ohne	GY3015	Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig	400 GM CA
9150-12-336-9823	ohne	SY7060	Kriechöl	500 ML CN
9150-12-338-4836	H-515	HY5010	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	5 GL CN
9150-12-343-8041	ohne	OY1255	Weissöl, technisch	1 LI CN
9150-12-346-1506	ohne	OY1220	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I, ISO VG 46)	20 LI CN
9150-12-346-1507	ohne	OY1200	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ I, ISO VG 46)	1 LI CN
9150-12-346-1609	ohne	OY1225	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)	20 LI CN
9150-12-346-1610	ohne	OY1205	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ II, ISO VG 68)	1 LI CN
9150-12-346-1713	ohne	OY1230	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)	20 LI CN
9150-12-346-1772	ohne	OY1215	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ IV, ISO VG 150)	1 LI CN
9150-12-347-4314	ohne	XW0137	Schmierfett(1), Allgemeine Verwendung	1 KG CN
9150-12-349-5329	G-399	GY3075	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	2 OZ TU
9150-12-354-7732	ohne	GY3130	Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät	1 KG CN
9150-12-358-5754	H-574	HY5110	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	20 LI CN
9150-12-363-5511	ohne	XW0126	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung	100 GM TU
9150-12-369-3886	ohne	XW0124	Schmierfett (1), allg. Verwendung	1 KG CN
9150-12-375-1284	ohne	XW0110	Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis	1 LI CN
9150-12-375-2422	ohne	GY3000	Schmierfett, allg. Verwendung	400 GM CA
9150-12-380-0617	ohne	OY1250	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 220)	20 LI CN
9150-12-380-0618	ohne	OY1250	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 220)	200 LI BL
9150-12-381-8457	ohne	OY1210	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ III, ISO VG 100)	5 LI CN
9150-12-383-9143	ohne	XW0129	Schmieröl, Getriebe ISO VG 320 (ohne EP)	20 LI CN
9150-12-383-9144	ohne	XW0130	Schmieröl, Getriebe ISO VG 460 (ohne EP)	20 LI CN
9150-12-385-4177	ohne	HY5120	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl., ISO VG 15	5 LI CN
9150-12-390-4138	ohne	HY5065	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68	200 LI BL
9150-12-390-5964	ohne	XW0133	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung	400 GM CA

Versorgungsnummer	NATO-Kode	Bw-Kode	Versorgungsartikelbezeichnung	Bezugseinheit
9150-12-391-6556	O-1180	OY1260	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife	LI LOSE
9150-12-391-6561	O-1180	OY1260	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife	20 LI CN
9150-12-391-6567	O-1180	OY1260	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife	200 LI CN
9150-12-397-0719	ohne	XW0090	Schmierfett (1), Luftfahrzeug	50 GM TU
9150-12-398-5274	O-262	OY1155	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)	200 LI BL
9150-12-398-5278	O-278	OY1160	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)	200 LI BL
9150-12-402-1445	ohne	SY7050	Dämpfungsflüssigkeit	5 KG CN
9150-12-405-0237	H-524	HY5135	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	1 QT CN
9150-12-405-0265	H-522	HY5130	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	1 QT CN
9150-12-429-0879	ohne	XW0141	Schmiermittel, Hartfilm	400 ML CN
9150-14-545-3600	ohne	OY1015	Schmieröl, Getriebe-, OEP 215	20 LI CN
9150-99-220-1940	O-156	OY1100	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	5 LI CN
9150-99-414-6509	O-157	OY1105	Schmieröl, Waffen-,	1 LI CN
9160-00-881-8280	ohne	XW0094	Isolieröl, Elektro-, COOLANOL 20	1 GL CN
9160-01-359-6610	ohne	XW0140	Isolieröl, Elektro-,	5 GL BL(Pail)
9160-12-172-1084	ohne	XW0072	Isolieröl, Elektro-,	200 CM3 CN
9160-12-334-2751	S-1748	SY7310	Isolieröl, Elektro-,	20 LI CN
9620-12-140-4962	S-732	SY7100	Graphit, Pulver	500 GM CN

## TEIL III 3 gelistete Firmenprodukte mit Bw-Kode

Bw-Kode	VAN	Bw-TKz	Beschaffungsspezifikation	Bezugseinheit	Versorgungsnummer	Titelrechts
XW0051	Graphit, Kolloidal	XW0051-200ML	CRC Industries, Kontakt-Chemie / Graphit Spray 33	200 ML SPRAY CN	9150-12-172-0605	Blatt 7- 1
XW0068	Schmiermittel, Hartfilm	XW0068-400ML	Dow Corning / Molykote PTFE-N Spray	400 ML CN (Spray)	9150-12-325-9171	Blatt 7- 2
XW0069	Schmiermittel, Hartfilm	XW0069-400ML	Dow Corning / Molykote D 321-R Spray	400 ML CN (Spray)	9150-12-328-5724	Blatt 7- 3
XW0072	Isolieröl, Elektro-,	XW0072-200ML	Kontaktchemie / KOC Isolier 72 / Silicone 72	200 CM3 CN	9160-12-172-1084	Blatt 7- 4
XW0073	Schmierfett (1), Luftfahrzeug	XW0073-400G	Klüber / Isoflex Topas NB 52	400 GM CA	9150-12-329-6772	Blatt 7- 5
XW0076	Korrosionsschutzmittel	XW0076-400ML	Chemetall / ARDROX AV 8	400 ML CN (Spray)	8030-12-346-7460	Blatt 7- 6
XW0076	Korrosionsschutzmittel	ARDROX AV 8/1L	Chemetall / ARDROX AV 8	1 LI CN	8030-12-332-5765	Blatt 7- 6
XW0078	Festfreßschutzmittel	XW0078-250G	ITW / Never Seez High Temp. Stainless (NSSBT-8)	250 GM CN (Pinseldose)	8030-12-338-8600	Blatt 7- 8
XW0080	Kriechöl	XW0080-5L	LPS / LPS 1	5 LI CN	9150-12-311-3587	Blatt 7- 9
XW0081	Kriechöl	XW0081-5L	LPS / LPS 2	5 LI CN	9150-12-311-3590	Blatt 7-10
XW0084	Korrosionsschutzmittel	MOLYKOTE CU-7439 PLUSPASTEV1-1KG	Dow Corning / Molykote Cu-7439 Plus	1 KG CN	8030-12-306-2041	Blatt 7-11
XW0087	Korrosionsschutzmittel	XW0087-1L	Chemetall / ARDROX AV 30	1 LI CN	8030-12-332-5858	Blatt 7-12
XW0089	Schmiermittel, Reißverschluß	FETTSTIFT FUER DYNATVERSCHLUESSE	Dynat / Fettstift (Dynatverschlüsse)	2 STIFTE BG	9150-12-182-1191	Blatt 7-13
XW0090	Schmierfett (1), Luftfahrzeug	MOLYKOTE HIGH VACUUM GREASE-50G	Dow Silicones Deutschland GmbH / Hochvakuumfett	50 GM TU	9150-12-397-0719	Blatt 7-14
XW0094	Isolieröl, Elektro-, COOLANOL 20	COOLANOL20	Exxon USA / COOLANOL 20	1 GL CN	9160-00-881-8280	Blatt 7-15

Bw-Kode	VAN	Bw-TKz	Beschaffungsspezifikation	Bezugseinheit	Versorgungsnummer	Titelrechts
XW0098	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk	BRAYCO 599	Clarc Electronics / BRAYCO 599	8 OZ CN	6850-00-142-9582	Blatt 7-16
XW0101	Schmierfett (1), Allgemeine Verwendung	ALTEMP Q NB 50	Klüber / ALTEMP Q NB 50	70 GM TU	9150-12-196-1624	Blatt 7-17
XW0110	Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis	XF-1-3755	Hensoldt Sensors / XF1-3755	1 LI CN	9150-12-375-1284	Blatt 7-19
XW0110	Schmieröl, synthetisch, Silikonbasis	XF-1-3755	Hensoldt Sensors / XF1-3755	5 GL CN	9150-01-008-7198	Blatt 7-19
XW0118	Inhibitor, Korrosion, Flüssigkeitskühlanlage	XW0118-20L	BASF SE / GLYSACORR® G93® green	20 LI CN	6850-12-350-5392	Blatt 7-22
XW0119	Korrosionsschutzmittel	WD-40 VIELZWECKSPRAY	WD 40 Company Ltd / WD 40 Vielzweckspray	400 ML CN	8030-12-356-7834	Blatt 7-23
XW0120	Korrosionsschutzmittel		Chemetall / Ardrox AV 100D	20 LI CN	8030-12-334-5630	Blatt 7-24
XW0121	Korrosionsschutzmittel		Chemetall / Ardrox AV 15	400 ML CN (Spray)	8030-99-763-8733	Blatt 7-25
XW0121	Korrosionsschutzmittel		Chemetall / Ardrox AV 15	400 ML CN (Spray)	8030-14-554-2946	Blatt 7-25
XW0121	Korrosionsschutzmittel	XW0121-1L	Chemetall / Ardrox AV 15	1 LI CN	8030-12-367-1889	Blatt 7-25
XW0123	Korrosionsschutzmittel		Castrol / Rustilo DW 330	17 KG CN	8030-12-369-7842	Blatt 7-26
XW0124	Schmierfett (1), allg. Verwendung	RENOLIT SO-GFO 35 / 1000 G	Fuchs / Renolit SO-GFO 35	1 KG CN	9150-12-369-3886	Blatt 7-27
XW0125	Schmierfett (1), Lebensmittelverarbeitungsgerät	XW0125-400ML	Klüber / Klüberfood NH1 14 - 222	400 ML CN (Spray)	9150-12-370-3508	Blatt 7-28
XW0126	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung	CHEMPLEX SI 410 MEDIUM/100 G	Fuchs Lubritech / Chemplex SI 410 medium	100 GM TU	9150-12-363-5511	Blatt 7-29
XW0129	Schmieröl, Getriebe ISO VG 320 (ohne EP)	MOBIL VACUOLINE 137-20L	Mobil / Mobil Vacuoline 137	20 LI CN	9150-12-383-9143	Blatt 7-30
XW0130	Schmieröl, Getriebe ISO VG 460 (ohne EP)	MOBIL VACUOLINE 146-20L	Mobil / Mobil Vacuoline 146	20 LI CN	9150-12-383-9144	Blatt 7-31

Bw-Kode	VAN	Bw-TKz	Beschaffungsspezifikation	Bezugseinheit	Versorgungsnummer	Titelrechts
XW0131	Biozid Dieselkraftstoff Grotamar82	GROTAMAR 82-1L	Vink Chemicals, vorm. Schülke & Mayr / Grotamar82	1 LI BT	6840-12-388-3545	Blatt 7-32
XW0131	Biozid Dieselkraftstoff Grotamar82	GROTAMAR 82-10L	Vink Chemicals, vorm. Schülke & Mayr / Grotamar82	10 LI CN	6840-12-388-3543	Blatt 7-32
XW0131	Biozid Dieselkraftstoff Grotamar82	GROTAMAR 82-200 L	Vink Chemicals, vorm. Schülke & Mayr / Grotamar82	200 LI BL	6840-12-390-4174	Blatt 7-32
XW0133	Schmierfett (1), allgemeine Verwendung	XW0133-400G	Klüber / Syntheso GL EP1	400 GM CA	9150-12-390-5964	Blatt 7-34
XW0134	Lubricant	NS-3913-G1	Syn-Tech / NS-3913-G1	6 OZ TU = 170 g	9150-00-506-8497	Blatt 7-35
XW0135	Wärmeübertragungsflüssigkeit	54.2247.000.99.LV	Hensoldt Sensors Gmbh / 54.2247.000.99.LV:D1901:1	10 LI CN	6850-12-324-9406	Blatt 7-36
XW0137	Schmierfett(1), Allgemeine Verwendung	XW0137-1KG	Dow Corning / MOLYKOTE Longterm 2 plus	1 KG CN	9150-12-347-4314	Blatt 7-37
XW0139	WAERMEUEBERTRAGUNG SFLUESSIGKEIT	ANTIFROGEN N 35KG	CLARIANT / ANTIFROGEN N	35 KG CN	6850-12-405-6817	Blatt 7-38
XW0140	ISOLIEROEL, ELEKTRO-	COOLANOL 25R PAIL	EXXON MOBIL CORP/COOLANOL 25R	5 GL BL(Pail)	9160-01-359-6610	Blatt 7-39
XW0141	SCHMIERMITTEL, HARTFILM	OKS 571 SPRAY-400ML	SURTEC / OKS 571 PTFE-Gleitlack, Spray	400 ML CN	9150-12-429-0879	Blatt 7-40



# TEIL III 4 wichtige Kenndaten Getriebeöle

NATO-Kode VAN	O-155 Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	O-186 Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	O-226 Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	O-262 Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 100)
Bw-Kode	OY1095	OY1013	OY1140	OY1155
Spezifikation GE UK FR US	MIL-PRF-6086 F, Amd 1, Gr. M D.STAN 91-112, 2, Grade OEP-70 DCSEA 255/A MIL-PRF-6086 F, Amd 1, Gr. M	SAE J 2360, Grade 75W SAE 75W API GL5, OEP-38 SAE J 2360 (2019) Grade 75W-90	TL 9150-0082, 6 SAE J 2360 80W-90 OEP 220 DCSEA 220/G, Gr. 80W-90 SAE J 2360 (2019) 80W-90	TL 9150-0105, 4
API		GL-5	GL-5	
Viskositätsklasse	ISO VG 68	SAE 75W	SAE 80W-90	ISO VG 100
Einsatztemperatur	- 30 °C bis + 120 °C	- 35 °C bis + 120 °C	- 25 °C bis + 130 °C	- 20 °C bis + 100 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	ca. 9 mm <sup>2</sup> /s	≥ 4,1 mm <sup>2</sup> /s	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 24,0 mm <sup>2</sup> /s	≥ 9,9 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	60 mm <sup>2</sup> /s bis 82 mm <sup>2</sup> /s		ca. 150 mm <sup>2</sup> /s	≥ 90,0 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 10 °C)				
kin. Visk. (0 °C)				≤ 1800 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	≥ 80		≥ 85	≥ 95
scheinb. Viskosität 150 000 mPa·s bei		- 40 °C	≤ - 26 °C	
Flammpunkt	≥ + 155 °C	≥ + 150 °C	≥ + 165 °C	≥ + 200 °C
Pourpoint	≤ - 28,9 °C		≤ - 24 °C	≤ - 21 °C
FZG	> 12 (A/8,3/90)	>> 12 (A/16,6/90)	>> 12 (A/16,6/90)	≥ 12 (A/16,6/90)
VKA	MIL: MHL ≥ 40 kg			

# TEIL III 4 wichtige Kenndaten Getriebeöle

NATO-Kode VAN	ohne Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (OEP 215)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 150)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 220)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 320)	ohne Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 460)
Bw-Kode	OY1005	OY1010	OY1015	OY1195	OY1250	OY1020	OY1025
Spezifikation. GE UK FR US	TL 9150-0010, 6	TL 9150-0010, 6	DTD 900/4981 A	TL 9150-0105, 4	TL 9150-0105, 4	TL 9150-0105, 4	TL 9150-0105, 4
API	GL-3 bis GL-4	GL-3 bis GL-4					
Viskositätsklasse	SAE 80W-90	SAE 75W	OEP 215	ISO VG 150	ISO VG 220	ISO VG 320	ISO VG 460
Einsatztemperatur	- 25 °C bis + 130 °C	- 35 °C bis + 120 °C	- 15 °C bis + 100 °C	- 12 °C bis + 100 °C	- 9 °C bis + 100 °C	- 6 °C bis + 100 °C	0 °C bis + 100 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 24,0 mm <sup>2</sup> /s	ca. 5,5 mm <sup>2</sup> /s	16,3 mm <sup>2</sup> /s bis 17,4 mm <sup>2</sup> /s	≥ 13 mm <sup>2</sup> /s	≥ 16 mm <sup>2</sup> /s	≥ 23 mm <sup>2</sup> /s	≥ 28 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	ca. 150 mm <sup>2</sup> /s	32,0 mm <sup>2</sup> /s bis 41,0 mm <sup>2</sup> /s	ca. 200 mm <sup>2</sup> /s	135 mm <sup>2</sup> /s bis 165 mm <sup>2</sup> /s	198 mm <sup>2</sup> /s bis 242 mm <sup>2</sup> /s	288 mm <sup>2</sup> /s bis 352 mm <sup>2</sup> /s	414 mm <sup>2</sup> /s bis 506 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 10 °C)				≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s	≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s	≤ 6000 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (0 °C)							
Viskositätsindex	≥ 85	≥ 85	≥ 85	≥ 95			
scheinb. Viskosität 150 000 mPas bei	≤ - 26 °C	≤ - 40 °C					
Flammpunkt	≥ + 165 °C	≥ + 150 °C	≥ + 177 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C
Pourpoint	≤ - 24 °C	≤ - 33 °C	≤ - 18 °C	≤ - 18 °C	≤ - 15 °C	≤ - 12 °C	≤ - 9 °C
FZG	>> 12 (A/16,6/90)	>> 12 (A/16,6/90)		≥ 12 (A/16,6/90)	≥ 12 (A/16,6/90)	≥ 12 (A/16,6/90)	≥ 12 (A/16,6/90)
VKA							

# TEIL III 5 wichtige Kenndaten Schmierfette

NATO-Kode	G-353	G-354	G-355	G-363
Bw-Kode	GY3025	GY3030	GY3035	GY3040
Spezifikation GE UK FR US	MIL-G-21164 D Notice 2	MIL-PRF-23827 C, Amd 2 Notice 2 Typ I	DCSEA 355/A	DCSEA 363/B
Versorgungsartikelname	Schmierfett, Molybdändisulfid	Schmierfett, Lfz und Instrument	Schmierfett, graphitiert	Schmierfett, Kegelventil
Einsatztemperatur	- 73 °C bis + 121 °C	- 73 °C bis + 121 °C	- 40 °C bis + 120 °C	- 20 °C bis + 100 °C
Festschmierstoff	ca. 5 % MoS <sub>2</sub>	ohne	ca. 5 % Graphitpulver	ohne
Verdicker	Metallseife	z.B. Metallseife	z.B. Metallseife	z.B. Metallseife
Grundöl	Di-Ester	Di-Ester (vorgeschrieben, bzw. empfohlen)	Mineralöl	pflanzliche, tierische oder synthetische Öle, bzw. deren Mischungen
Walkpenetration; NLGI-Klasse	260 bis 310 mm/10; 2	270 bis 310 mm/10; 2	265 bis 340 mm/10; 1-2	220 bis 325 mm/10; > 1
Tropfpunkt	≥ + 165 °C	≥ + 165 °C	≥ + 170 °C	≥ + 140 °C
Tieftemperatur Drehmoment Start	- 73 °C / < 1,0 Nm	- 73 °C / < 1,0 Nm	- 40 °C / < 1,0 Nm	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Lauf	1 h / - 73 °C / < 0,1 Nm	1 h / - 73 °C / < 0,1 Nm	1 h / - 40 °C / < 0,1 Nm	1 h / - 40 °C / < 0,1 Nm
Cu-Korrosion (24 h, + 100 °C)	≤ 1b	≤ 1b	≤ 1b	≤ 1b
Korrosionsprüfungen	CRC: ≤ 2	CRC: ≤ 2	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
EP - Eigenschaften, VKA	LWI ≥ 490 N	MHL ≥ 300 N	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
Verunreinigungen [Teilchen/ml]	nicht vorgeschrieben	1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
Verdampfungsverlust (22 h)	≤ 2 % m/m (+ 100 °C)	≤ 2 % m/m (+ 100 °C)	≤ 2 % m/m (+ 100 °C)	nicht vorgeschrieben
Ölabscheidung (30 h)	≤ 5 % m/m (+ 100 °C)	≤ 5 % m/m (+ 100 °C)	≤ 5 % m/m (+ 100 °C)	nicht vorgeschrieben
Wasserbeständigkeit	≤ 20 %	≤ 20 %	≤ 10 %	≤ 10 %
Walkstabilität	260 bis 375 mm/10	270 bis 375 mm/10	max 360 mm/10	nicht vorgeschrieben
Reibverschleiß	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
FE 9 - Wälzlagerprüfung	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben

# TEIL III 5 wichtige Kenndaten Schmierfette

NATO-Kode	G-372	G-394	G-395	G-397
Bw-Kode	CY3045	CY3055	GY3060	GY3070
Spezifikation GE UK FR US	MIL-G-25013 E Notice 2	DEF-STAN 91-56, 3 Amd. 1	MIL-PRF-81322 G, Notice 2	MIL-PRF-27617 G Amd 1 Typ I
Versorgungsartikelname	Schmierfett, Wälzlager	Schmierfett, Luftfahrzeug	Schmierfett, Luftfahrzeug	Schmierfett, Lfz und Instrument
Einsatztemperatur	- 73 °C bis + 232 °C	- 73 °C bis + 150 °C	- 54 °C bis + 177 °C	- 54 °C bis + 149 °C
Festschmierstoff	ohne	ohne	ohne	ohne
Verdicker	z.B. PTFE	nicht vorgeschrieben (Metallseife)	nicht vorgeschrieben (Tonerde)	nicht vorgeschrieben (z.B. PTFE-Pulver)
Grundöl	Siliconöl	Siliconöl	synth. Mineralöl (z.B. PAO)	nicht vorgeschrieben (z.B. perfluorierte Alkylether)
Walkpenetration; NLGI-Klasse	260 bis 320 mm/10; Klasse 1-2	265 bis 305 mm/10; Klasse 2	265 bis 320 mm/10; Klasse 2	290 bis 340 mm/10; Klasse 1-2
Tropfpunkt	≥ + 230 °C	≥ + 200 °C	≥ + 232 °C	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Start	- 73 °C / < 0,35 Nm	- 73 °C / < 0,2 Nm	- 54 °C / < 1,0 Nm	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Lauf	1 h / - 73 °C / < 0,05 Nm	1 h / - 73 °C / < 0,075 Nm	1 h / - 54 °C / < 0,1 Nm	nicht vorgeschrieben
Cu-Korrosion (24 h, + 100 °C)	≤ 1b	≤ 1b	≤ 1b	≤ 2b
Korrosionsprüfungen	CRC: "pass"	nicht vorgeschrieben	CRC: "pass"	nicht vorgeschrieben
EP - Eigenschaften, VKA	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	LWI ≥ 300 N	nicht vorgeschrieben
Verunreinigungen [Teilchen/ml]	1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)	5000 (25 - 74 µm) 1000 (75 - 124 µm) 0 (≥ 125 µm)	1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)	1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)
Verdampfungsverlust (22 h)	≤ 4 % m/m (+ 205 °C)	≤ 7 % m/m (30 h, + 150 °C)	≤ 10 % m/m (+ 177 °C)	≤ 25 % m/m (+ 149 °C)
Ölabscheidung (30 h)	≤ 7,5 % m/m (+ 232 °C)	≤ 7 % m/m (168 h, + 40 °C)	2 % bis 8 % m/m (+ 177 °C)	nicht vorgeschrieben
Wasserbeständigkeit	≤ 20 %	nicht vorgeschrieben	≤ 20 % (+41 °C)	nicht vorgeschrieben
Walkstabilität	260 bis 375 mm/10	nicht vorgeschrieben	max 350 mm /10	nicht vorgeschrieben
Reibverschleiß	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	Falex: ≤ 6,35 mm 35 000 Zyklen;	nicht vorgeschrieben
FE 9 - Wälzlagerprüfung	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben

# TEIL III 5 wichtige Kenndaten Schmierfette

NATO-Kode	G-399	G-421	G-460
Bw-Kode	GY3075	GY3020	GY3090
Spezifikation GE UK FR US	MIL-PRF-27617 G Amd 1 Typ III	TL 9150-0075, 5	TL 9150-0066, 8
Versorgungsartikelname	Schmierfett, Lfz und Instrument	Schmierfett, Wälzlager	Schmierfett, seewasserbeständig
Einsatztemperatur	- 34 °C bis + 204 °C	- 30 °C bis + 150 °C	- 30 °C bis + 100 °C
Festschmierstoff	ohne	ohne	ohne
Verdicker	nicht vorgeschrieben (z.B. PTFE-Pulver)	Li-Komplekseife	nicht vorgeschrieben (z.B. Ca-Seife)
Grundöl	nicht vorgeschrieben (z.B. perfluorierte Alkylether)	Mineralöl + PAO	Mineralöl und/oder synthetisches Öl
Walkpenetration; NLGI-Klasse	265 bis 310 mm/10; 2	265 bis 295 mm/10; 2	265 bis 295 mm/10; 2
Tropfpunkt	nicht vorgeschrieben	≥ + 220 °C	≥ + 130 °C
Tieftemperatur Drehmoment Start	nicht vorgeschrieben	- 30 °C / < 250 mNm	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Lauf	nicht vorgeschrieben	1 h / - 30 °C / < 150 mNm	nicht vorgeschrieben
Cu-Korrosion (24 h, + 100 °C)	≤ 2b	≤ 1 (24 h, + 120 °C)	≤ 2
Korrosionsprüfungen	nicht vorgeschrieben	Emcor: ≤ 0/1	Emcor: ≤ 1/1 (3 % NaCl)
EP - Eigenschaften, VKA	nicht vorgeschrieben	Verschleiß: max 0,70 mm (1 h, 400 N)	nicht vorgeschrieben
Verunreinigungen [Teilchen/ml]	1000 (25 - 74 µm) 0 (≥ 75 µm)	1000 (20 - 29 µm) 0 (≥ 35 µm)	nicht vorgeschrieben
Verdampfungsverlust (22 h)	≤ 12 % m/m (+ 204 °C)	≤ 6 % m/m (+ 150 °C)	nicht vorgeschrieben
Ölabscheidung (30 h)	≤ 20 % m/m (+ 204 °C)	≤ 5 % m/m (168 h, + 40 °C)	3 % m/m (168 h, + 40 °C)
Wasserbeständigkeit	nicht vorgeschrieben	max 5 % m/m	≤ 5 % m/m
Walkstabilität	nicht vorgeschrieben	In Gegenwart von Wasser: - 10 mm/10 bis + 50 mm/10	nicht vorgeschrieben
Reibverschleiß	nicht vorgeschrieben	SRV: Reibungszahl ≤ 0,10 Kugelverschleiß ≤ 0,6 mm	TL: SRV: Reibungszahl < 0,2; schwache Kratzer erlaubt
FE 9 Wälzlagerprüfung	nicht vorgeschrieben	F <sub>50</sub> : ≥ 200 h (1,5 kN; 6000 min <sup>-1</sup> ; + 150 °C)	nicht vorgeschrieben

# TEIL III 5 wichtige Kenndaten Schmierfette

Bw-Kode	GY3000	GY3005	GY3010	GY3015
Versorgungsartikelname	Schmierfett, allgemeine Verwendung	Schmierfett, PTFE	Schmierfett, Luftfahrzeug	Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig
Spezifikation	TL 9150-0087, 2	TL 9150-0073, 5	TL 9150-0074, 3	TL 9150-0072, 4
Bemerkungen	Nicht für Wälzlager!			Ersetzt nicht G-460 an offenen Reibstellen!
Walkpenetration; NLGI-Klasse	230 bis 250 mm/10; 3	265 bis 295 mm/10; 2	265 bis 295 mm/10; 2	265 bis 295 mm/10; 2
Einsatztemperatur	- 20 °C bis + 150 °C	- 40 °C bis + 70 °C	- 40 °C bis + 140 °C	- 35 °C bis + 140 °C
Festschmierstoff	ca. 3 % MA MoS <sub>2</sub>	PTFE	ohne	ohne
Verdicker	Tonerde	z.B. Li-Komplexseife	Li-Seife	Ca-Komplexseife
Grundöl	Mineralöl	synthetisches Öl (Ester)	synthetisches Öl (PAO)	Mineralöl + PAO
Tropfpunkt	> + 220 °C	≥ + 170 °C	≥ + 180 °C	≥ + 220 °C
Tieftemperatur Drehmoment Start	nicht vorgeschrieben	- 54 °C / < 0,3 Nm	- 30 °C / < 0,3 Nm	- 35 °C / < 1,0 Nm
Tieftemperatur Drehmoment Lauf	nicht vorgeschrieben	1 h / - 54 °C / < 0,08 Nm	1 h / - 30 °C / < 0,1 Nm	1 h / - 35 °C / < 0,1 Nm
Cu-Korrosion (24 h)	nicht vorgeschrieben	1 (+70 °C)	1 (+ 100 °C)	1 (+ 120 °C)
Korrosionsprüfungen	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	Emcor: 0/0	Emcor (3 % NaCl): ≤ 2/3
EP-Eigenschaften	nicht vorgeschrieben	VKA Verschleiß: ≤ 0,6 mm (1 h, + 75 °C, 1200 rpm, 392 N)	VKA: Verschleiß: ≤ 0,55 mm (1 min, 1420 rpm, 1000 N)	VKA: Verschleiß: ≤ 1,9 mm (1 h, 800 N) Schweißkraft ≥ 2800 N
Verunreinigungen [Teilchen/ml]	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	≤ 1000 (> 10 µm) 0 (> 35 µm)	≤ 1000 (> 25 µm) 0 (> 75 µm)
Verdampfungsverlust (22 h)	≤ 8 % m/m (+ 150 °C)	≤ 3 % m/m (+ 120 °C)	< 6 % m/m (+ 150 °C)	≤ 2 % m/m (+ 150 °C)
Ölabscheidung	≤ 5 % m/m (168 h, + 40 °C)	≤ 8 % m/m (30 h, + 100 °C)	< 3,5 % m/m (168 h, + 40 °C) < 1,5 % m/m (18 h, + 40 °C)	≤ 3 % m/m (168 h, + 40 °C) ≤ 6 % m/m (30 h, + 150 °C)
Wasserbeständigkeit *) Abspülverhalten	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	DIN 51807-1: Bewertungsstufe: 1-80 (3 h)	DIN 51807-1: Bewertungsstufe: 1-90 (3 h)
Walkstabilität	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	Penetrationsänderung: - 30 bis + 30 mm/10	nicht vorgeschrieben
Oszillation (Reibverschleiß)	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	SRV: Reibwert ≤ 0,12 µm SRV: Kugelverschleiß ≤ 0,8 mm	SRV: Reibwert. ≤ 0,10 SRV: Kugelverschleiß ≤ 0,8 mm
FE 9-Wälzlagerprüfung (1,5 kN, 6000 min <sup>-1</sup> )	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben	F <sub>10</sub> : anzugeben F <sub>50</sub> : ≥ 100 h (+ 140 °C)	F <sub>10</sub> : anzugeben F <sub>50</sub> : ≥ 500 h (+ 140 °C)

# TEIL III 5 wichtige Kenndaten Schmierfette

Bw-Kode	GY3095	GY3130
Versorgungsartikelname	Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar	Schmierfett (1), Kfz und Artilleriegerät
Spezifikation	TL 9150-0094, 2	TL 9150-0106, 1
Bemerkungen	Nicht für Radlager, Radnaben und Bremswellen!	
Walkpenetration; NLGI-Klasse	265 bis 295 mm/10; 2	265 bis 310 mm/10; 1-2
Einsatztemperatur	- 35 °C bis + 100 °C	- 46 °C bis + 63 °C
Festschmierstoff	ohne	MoS <sub>2</sub>
Verdicker	Li- oder Ca-Komplexseife	Metallseife
Grundöl	synthetische Ester, biologisch abbaubar	Di-Ester
Tropfpunkt	≥ + 180 °C	≥ + 130 °C
Tieftemperatur Drehmoment Start	- 35 °C / < 1,0 Nm	nicht vorgeschrieben
Tieftemperatur Drehmoment Lauf	1 h / - 35 °C / < 0,1 Nm	nicht vorgeschrieben
Cu-Korrosion (24 h)	2 (+ 100 °C)	1 (+ 50 °C)
Korrosionsprüfungen	Emcor: ≤ 0/1	Emcor (3 % NaCl): ≤ 2/3
EP-Eigenschaften	VKA: Verschleiß: ≤ 2 mm (1 min, 1000 N) Schweißkraft ≥ 2000 N	VKA: Verschleiß: ≤ 1 mm (1 min, 1000 N) Schweißkraft ≥ 2800 N
Verunreinigungen [Teilchen/ml]	nicht vorgeschrieben	nicht vorgeschrieben
Verdampfungsverlust (22 h)	nicht vorgeschrieben	≤ 3 % (m/m) (+ 120 °C)
Ölabscheidung	≤ 5 % m/m (168 h, + 40 °C)	≤ 6,5 % (m/m) (30 h, + 100 °C)
Wasserbeständigkeit *) Abspülverhalten	DIN 51807-2: Bewertungsstufe: 1 - 40 (1 h)	≤ 12 % (m/m) (5 h, 1 % NaCl) *)
Walkstabilität	Penetrationsänderung: - 30 bis + 30 mm/10	Penetrationsänderung anzugeben [mm/10]
Oszillation (Reibverschleiß)	SRV: Reibwert. ≤ 0,18 Kugelverschleiß ≤ 0,8 mm	nicht vorgeschrieben
FE 9-Wälzlagerprüfung (1,5 kN, 6000 min <sup>-1</sup> )	F <sub>10</sub> : anzugeben F <sub>50</sub> : ≥ 100 h (+100 °C)	nicht vorgeschrieben



# TEIL III 6 wichtige Kenndaten Flugturbinenöle

NATO-Kode	O-133	O-148	O-156	O-160
Bw-Kode	OY1060	OY1080	OY1100	OY1115
Spezifikation GE UK  FR US	DCSEA 235A:11/2019 MIL-PRF-6081E:09/2019, Amd 1	MIL-PRF- 7808M:06/2022	MIL-PRF- 23699G:03/2014	DEF STAN 91-100, 3:08/2001 Amd. 1
Anwendungsbereich	Korrosionsschutz für Luft- fahrzeug Kraftstoffsysteme (verdünnt mit Flugkraft- stoff)	Schmieröl für Turbintriebwerke	Schmieröl für Turbintriebwerke von Lfz und Schiffen und für Getriebe von Lfz	Schmieröl für Triebwerke und Getriebe vorwiegend des WS Tornado
Öltyp	Mineralöl	Polyolester	Polyolester	Polyolester
Gebrauchstemp.	- 40 °C bis + 100 °C	- 40 °C bis + 180 °C	- 40 °C bis + 200 °C	- 40 °C bis + 210 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)		≥ 3,0 mm <sup>2</sup> /s	4,9 bis 5,4 mm <sup>2</sup> /s	4,9 bis 5,4 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	≥ 10 mm <sup>2</sup> /s (bei 37,8 °C) <sup>1</sup> ≥ 9,4 mm <sup>2</sup> /s (bei 40 °C) <sup>2</sup>	≥ 11,5 mm <sup>2</sup> /s	≥ 23 mm <sup>2</sup> /s	≤ 30 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 40 °C)	≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s		≤ 13000 mm <sup>2</sup> /s	≤ 13000 mm <sup>2</sup> /s
Flammpunkt	≥ + 132 °C	≥ + 210 °C	≥ + 246 °C	≥ + 210 °C
Pourpoint	≤ - 57 °C	keine Forderung	≤ - 54 °C	≤ - 54 °C

<sup>1</sup> Forderung der MIL-PRF-6081E:09/2019 Amd1

<sup>2</sup> Forderung der DCSEA 235A:11/2019

<sup>3</sup> Forderung des DEF STAN 91-99:03/2002



# TEIL III 7 wichtige Kenndaten Hydrauliköle

NATO-Kode	H-515	H-537	H-538	H-540*)	H-542**)	H-544 ***)
Bw-Kode	HY5010	HY5020	HY5105	HY5025	HY5030	HY5035
Spezifikation GE UK FR US	MIL-PRF-5606 J DEF-STAN 91-48, 2 DCSEA 415/A MIL-PRF-5606 J	MIL-PRF-83282 D Amd 1  DCSEA 437/A MIL-PRF-83282 D Amd 1	MIL-PRF-87257 D  MIL-PRF-87257 D	TL 9150-0035, 9	TL 9150-0101, 3	TL 9150-0097, 5  MIL-PRF-46170 E
Versorgungsartikelname	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug, DOT 4 Nasssiedepunkt >180°C	Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar
Anwendung	Luftfahrtgerät, Hydrauliksysteme bestimmter Landfahrzeuge	Ausgewähltes Luftfahrtgerät	Ausgewähltes Luftfahrtgerät	Standardhydraulikflüssig- keit für Heeresgerät *)	Kraftfahrzeug- Bremsanlagen	Ausgewähltes Heeresgerät
Viskositätsklasse						
Einsatztemperatur	- 54 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene Systeme)	- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene Systeme)	- 54 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene Systeme)	- 32 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 32 °C bis + 120 °C (geschlossene Systeme)		- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene Systeme)
kin. Visk. (+ 100 °C)	≥ 4,9 mm <sup>2</sup> /s	≥ 3,45 mm <sup>2</sup> /s	≥ 2,0 mm <sup>2</sup> /s	≥ 9,8 mm <sup>2</sup> /s	1,5 mm <sup>2</sup> /s bis 3,0 mm <sup>2</sup> /s	≥ 3,4 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	≥ 13,2 mm <sup>2</sup> /s	≥ 14,0 mm <sup>2</sup> /s	≥ 6,7 mm <sup>2</sup> /s	36 bis 45 mm <sup>2</sup> /s		14,0 bis 19,5 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 40 °C)	≤ 600 mm <sup>2</sup> /s	≤ 2200 mm <sup>2</sup> /s	≤ 550 mm <sup>2</sup> /s	≤ 8000 mm <sup>2</sup> /s	≥ 1000 mm <sup>2</sup> /s ≤ 1500 mm <sup>2</sup> /s	≤ 2600 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 54 °C)	≤ 2500 mm <sup>2</sup> /s		≤ 2500 mm <sup>2</sup> /s			
Flammpunkt	≥ + 82 °C	≥ + 205 °C	≥ + 160 °C	≥ + 130 °C	> + 110°C	≥ + 218 °C
Pourpoint	≤ - 60 °C	≤ - 55 °C	≤ - 60 °C	≤ - 45 °C		≤ - 55 °C
Reinheitsklassen	≤ 5 SAE AS 4059G	≤ 5 SAE AS 4059G	≤ 5 SAE AS 4059G	20/18/15 ISO 4406		≤ 5 SAE AS 4059G
FZG				≥ 10 (A/8,3/90)		
					Siedepunkt ≥ + 260 °C	Brennpunkt: ≥ + 245 °C
					Nasssiedepunkt ≥ +180 °C	

\*) nicht für Waffenhydraulik, nicht für KFZ-Bremsanlagen, \*\*) Nasssiedepunkt: ≥ + 180 °C, \*\*\*) H-544 ≈ H-537 + Korrosionsschutz

# TEIL III 7 wichtige Kenndaten Hydrauliköle

NATO-Kode	H-574	H-575	ohne	ohne	ohne	ohne
Bw-Kode	HY5110	HY5045	HY5005	HY5065	HY5070	HY5120
Spezifikation GE UK FR US	TL 9150-0081, 5	MIL-DTL-17111 7  MIL-DTL-17111 7	TL 9150-0091,4	TL 9150-0093, 5	TL 9150-0083, 4	TL 9150-0103, 3
Versorgungsartikelname	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entflammbar, ISO VG 15
Anwendung	Hydrostatische und hydrodynamische Antriebe, im Einzelfall auch für Werkzeugmaschinen	Hydraulische Anlagen bei Marinewaffen, soweit vorgeschrieben	Rohrrücklaufbremsen bestimmter Rohrwaflen	Hydrostatische und hydrodynamische Antriebe, auch für Werkzeugmaschinen	Biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit für ausgewähltes Pionier- und Liegenschaftsgerät	Geschlossene Hydrauliksysteme ausgewählter gepanzelter Fahrzeuge
Viskositätsklasse	ISO VG 46			ISO VG 68	ISO VG 46	
Einsatztemperatur	- 15 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 15 °C bis + 120 °C (geschlossene Systeme)	- 40 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 100 °C (geschlossene Systeme)		- 10 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 10 °C bis + 120 °C (geschlossene Systeme)	- 20 °C bis + 80 °C	- 40 °C bis + 80 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s	≥ 8 mm <sup>2</sup> /s		≥ 7,8 mm <sup>2</sup> /s	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s	
kin. Visk. (+ 40 °C)	41,4 bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s	≥ 25 mm <sup>2</sup> /s		61,2 bis 74,8 mm <sup>2</sup> /s	41,4 bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s	13,5 bis 16,5 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (0 °C)				≤ 1100 mm <sup>2</sup> /s		
kin. Visk. (- 10 °C)	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s					
kin. Visk. (- 20 °C)		≤ 500 mm <sup>2</sup> /s			≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s	
kin. Visk. (- 35 °C)		≤ 1000 mm <sup>2</sup> /s				
kin. Visk. (- 40 °C)						≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 54 °C)						
Flammpunkt	≥ + 185 °C	≥ + 104 °C	Gefrierpunkt ≤ - 45 °C	≥ + 195 °C	≥ + 185 °C	Wassergehalt: min 35 % m/m
Pourpoint	≤ - 24 °C	≤ - 40 °C		≤ - 24 °C	≤ - 30 °C	
Reinheitsklasse	20/18/15 ISO 4406		20/18/15 ISO 4406	20/18/15 ISO 4406	20/18/15 ISO 4406	
FZG	≥ 10 (A/8,3/90)			≥ 10 (A/8,3/90)	≥ 10 (A/8,3/90)	
Biolog. Abbaurate, 21 Tage					≥ 60 %	

# TEIL III 7 wichtige Kenndaten Hydrauliköle

<b>NATO-Kode</b>	<b>C-635</b>
<b>Bw-Kode</b>	<b>CY6040</b>
Spezifikation	GE MIL-PRF-6083 G UK DEF STAN 80-142 Iss 2, Amd 1 FR US MIL-PRF-6083 G
Versorgungsartikelname	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis
Anwendung	Waffenhydraulik, Hydraulik von Feuerleitgeräten,
Viskositätsklasse	
Einsatztemperatur	- 54 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene Systeme)
kin. Visk. (+ 100 °C)	$\geq 5,0 \text{ mm}^2/\text{s}$
kin. Visk. (+ 40 °C)	$\geq 13 \text{ mm}^2/\text{s}$
kin. Visk. (0 °C)	
kin. Visk. (- 10 °C)	
kin. Visk. (- 20 °C)	
kin. Visk. (- 35 °C)	
kin. Visk. (- 40 °C)	$\leq 800 \text{ mm}^2/\text{s}$
kin. Visk. (- 54 °C)	$\leq 3500 \text{ mm}^2/\text{s}$
Flammpunkt	$\geq + 82 \text{ °C}$
Pourpoint	$\leq - 59 \text{ °C}$
Reinheitsklasse	$\leq 5 \text{ SAE AS 4059G}$
FZG	
Biolog. Abbaurate, 21 Tage	



# TEIL III 8 wichtige Kenndaten Motorenöle

NATO-Kode bzw VAN	O-236	O-278	O-1177	O-1178	O-1180	Schmieröl, Verbrennungsmotor (früher C-642)
Bw-Kode	OY1145	OY1160	OY1170	OY1175	OY1260	CY6050
Spezifikation GE UK FR US	TL 9150-0063, 8	TL 9150-0031, 6 DEF-STAN 91-22, 7 DCSEA 278/A MIL-PRF-9000 L	DCSEA 242/C	TL 9150-0080, 5	TL 9150-0107, 4	TL 9150-0037, 7
Bemerkung	Otto- und Dieselmotoren bis einschließlich Euro 3	Marinedieselmotoren	Zweitaktöl, biolog. schnell abbaubar	Otto- und Dieselmotoren, hydraulische Systeme, Lenkgetriebe, STOU, ATF	Otto- und Dieselmotoren ab Euro 4, Longlife, LowSAPS. Abwärtskompatibel zum Altfahrzeugbestand der Bundeswehr.	Konservierungsöl; nicht für längeren Motorenbetrieb!
API			TC		CI-4	
	ACEA E3/B3(-96)	ACEA E7 / MTU 2	NMMA TC-W3	ACEA E2 (-08)	ACEA E6	ACEA E2 (-08)
Viskositätsklasse	SAE 15W-40	SAE 40	ca. SAE 20	besser als SAE 5W-30 <sup>1</sup>	annähernd SAE 5W-40	SAE 30
Umgebungstemperatur	- 20 °C bis + 50 °C	+ 5 °C bis + 50 °C	- 20 °C bis + 50 °C	- 46 °C bis + 35 °C	- 32 °C bis + 50 °C	- 10 °C bis + 25 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	12,5 bis 16,3 mm <sup>2</sup> /s	12,6 bis 15,2 mm <sup>2</sup> /s	6,0 bis 9,0 mm <sup>2</sup> /s	9,3 bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s	12,5 bis 16,3 mm <sup>2</sup> /s	9,3 bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	ca. 110 mm <sup>2</sup> /s	ca. 130 mm <sup>2</sup> /s	ca. 50 mm <sup>2</sup> /s	ca. 60 mm <sup>2</sup> /s	ca. 90 mm <sup>2</sup> /s	ca. 100 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (- 18 °C)						≤ 44000 mm <sup>2</sup> /s
Flammpunkt	≥ + 200 °C	≥ + 220 °C	≥ + 220 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C	≥ + 200 °C
Pourpoint	≤ - 27 °C	≤ - 15 °C	≤ - 24 °C	≤ - 48 °C	≤ - 36 °C	≤ - 18 °C
Sulfatasche	≤ 1,50 % m/m	≤ 2,0 % m/m	≤ 0,02 % m/m	≤ 1,65 % m/m	≤ 1,0 % m/m	≤ 1,5 % m/m
FZG	≥ 11 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)		≥ 10 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)

<sup>1</sup> Kälteeigenschaft besser als 5W