



Luftfahrtamt der Bundeswehr

Referat 4 II a
51147 Köln

A + As

Antrag auf **erstmalige Erteilung einer Prüferberechtigung**
Erweiterung einer bestehenden Prüferberechtigung
Erneuerung einer Prüferberechtigung
 gemäß Teil-FCL, Abschnitt K (alle Luftfahrzeuge außer Hubschrauber)

Name:	Vorname:
Straße:	PLZ, Wohnort:
Telefon (Festnetz):	Telefon (mobil):
E-Mail:	LBA-Lizenz / Nr.:
Klassen-/Musterberechtigungen(en) als PIC (ggf. IR), Lehrberechtigungen:	
Vorhandene Anerkennung(en): FI(I) Nr. SFI Nr Prüfer-Nr. D/DE -	

Die Beantragung erfolgt persönlich.

Die Beantragung erfolgt durch den Vollmachtnehmer

als ATO AOC-Holder mit der Anerkennungs- / Genehmigungs-Nr. .*)

*) Eine Vollmacht des o.g. Luftfahrers in Sachen Prüferanerkennung liegt diesem Antrag bei liegt dem LufABw bereits vor.

Die Beantragung umfasst folgende Kategorie(n) (bitte ankreuzen / ausfüllen*):

Kurztitel	Bezeichnung der Prüferberechtigung	* angestrebte Klasse(n)/Muster	Voraussetzungen
FE LAPL (A)	Flugprüfer für LAPL (A) gem. Teil-FCL.1005.FE a) (3)		FI (A), 500 h Pilot (A) oder TMG, davon mind.100 h Flugausbildung
FE PPL (A)	Flugprüfer für PPL (A) + LAPL (A) gem. Teil-FCL.1005.FE a) (1) u. (3)		FI (A), 1000 h Pilot (A) oder TMG, davon mind. 250 h Flugausbildung
FE CPL (A)	Flugprüfer für CPL (A) gem. Teil-FCL.1005.FE a) (2)		FI (A), 2000 h Pilot (A) oder TMG, davon mind. 250 h Flugausbildung
FE (As)	Flugprüfer für PPL (As) und CPL(As) gem. Teil-FCL.1005.FE c)		FI (As), 500 h als Pilot (As), davon mind. 100 h Flugausbildung
TRE (A) CS 25 r	Prüfer für Musterberechtigung (A) gem. Teil-FCL.1005.TRE a) (1) bis (4) (Kompetenzbeurteilungen für TRI- / SFI-Berechtigung <u>nicht</u> möglich)		mind. CPL (A); TRI, mind. 1500 h MPA, davon 500 h PIC. Bei erstmaliger TRE-Anerkennung: mind. 50 h Flugausbildung als TRI, FI oder SFI im entsprechenden Muster oder FSTD.

Der Kleinbuchstabe "r" im Kurztitel der Tabelle steht für "restricted". Fortsetzung auf der nächsten Seite!

Bitte füllen Sie ggf. auch das Feld / die Felder bei "angestrebte Klasse(n)/Muster" aus!

	Kurztitel	Bezeichnung der Prüferberechtigung	* angestrebte Klasse(n)/Muster	Voraussetzungen
	TRE (A) CS 25	Prüfer für Musterberechtigung (A) gem. Teil-FCL.1005.TRE a) (berechtigt auch zu Kompetenzbeurteilungen für TRI- / SFI-Berechtigung)		Mind. CPL (A); TRI, mind. 1500 h MPA, davon 500 h PIC. Mindestens 3 Jahre Prüfertätigkeit als TRE.
	TRE (A) CS 23 r	Prüfer für Musterberechtigung (A) gem. Teil-FCL.1005.TRE a) (1) und (2) für Complex SP HPA (Kompetenzbeurteilungen für TRI- / SFI-Berechtigung <u>nicht</u> möglich)		mind. CPL (A); TRI, mind. 500 h als Pilot (A), davon 200 h PIC. Bei erstmaliger TRE-Anerkennung: mind. 50 h Flugausbildung als TRI, FI oder SFI im entsprechenden Muster oder FSTD.
	TRE (A) CS 23	Prüfer für Musterberechtigung (A) gem. Teil-FCL.1005.TRE a) (1) (2) (5) für Complex SP HPA (berechtigt auch zu Kompetenzbeurteilungen für TRI- / SFI-Berechtigung)		mind. CPL (A); TRI, mind. 500 h als Pilot (A), davon 200 h PIC. Mindestens 3 Jahre Prüfertätigkeit als TRE.
	CRE (A) r	Prüfer für Klassenberechtigungen (A) VFR gem. Teil-FCL.1005.CRE a) b)(1)		mind. ehemals CPL (A), MPL (A) oder ATPL (A) mit CR SPA, z.Zt. mind. PPL (A); FI/CRI (A), 500h als Pilot (A)
	CRE (A)	Prüfer für Klassenberechtigungen (A) gem. Teil-FCL.1005.CRE (berechtigt auch zu Verlängerung / Erneuerung von IR-Berechtigungen)		mind. ehemals CPL (A), MPL (A) oder ATPL (A) mit CR SPA, z.Zt. mind. PPL (A); FI/CRI (A), IRI(A), 2000h als Pilot (A), davon 450 h IFR, davon 250 h als Lehrberechtigter
	IRE (A)	Prüfer für Instrumentenflugberechtigung (A) gem. Teil-FCL.1010.IRE a)		IRI (A), 2000 h als Pilot (A), davon 450 h IR (A), davon mind. 250 h als Lehrberechtigter
	IRE (As)	Prüfer für Instrumentenflugberechtigung (As) gem. Teil-FCL.1010.IRE c)		IRI (As), 500 h als Pilot (As), davon 100 h IR (As), davon mind. 50 h als Lehrberechtigter
	SFE (A) r	Prüfer für die Ausbildung an synthetischen Flugübungsgeräten (A) gem. Teil-FCL.1005.SFE a) (1) bis (4) (Kompetenzbeurteilungen für SFI-Berechtigung <u>nicht</u> möglich)		mind. ehemals ATPL(A) und SFI(A); mind. 1500 h MPA. Bei erstmaliger SFE-Anerkennung: mind. 50 h Flugausbildung auf synth. Flugübungsgeräten als SFI im entsprechenden Muster. IRE-Voraussetzungen nach FCL.1010 IRE (sonst Rechte als SFE auf VFR beschränkt)
	SFE (A)	Prüfer für die Ausbildung an synthetischen Flugübungsgeräten (A) gem. Teil-FCL.1005.SFE a) (berechtigt auch zu Kompetenzbeurteilungen für SFI-Berechtigung)		mind. ehemals ATPL(A) und SFI(A); mind. 1500 h MPA. Mindestens 3 Jahre Prüfertätigkeit als SFE. Bei Verlängerung/Erneuerg. IR: IRI(A), 2000h als Pilot (A), davon 450 h IFR, davon 250 h als Lehrberechtigter. IRE-Voraussetzungen nach FCL.1010 IRE (sonst Rechte als SFE auf VFR beschränkt)
	FIE (A)	Prüfer für Fluglehrer (A) gem. Teil-FCL.1005.FIE a)		FI-I (A), 2000h als Pilot (A) oder TMG, davon mind. 100 h Ausbildung von Bewerbern um eine Lehrberechtigung
	FIE (As)	Prüfer für Fluglehrer (As) gem. Teil-FCL.1005.FIE c)		FI-I (As), 500h als Pilot (As), davon mind. 20 h Ausbildung von Bewerbern um die Lehrberechtigung FI (As)

Ein Antrag auf Anerkennung als Leitender Prüfer (SEN Examiner) ist nicht auf diesem Vordruck, sondern formlos zu stellen.

Mit der Veröffentlichung meiner anerkannten Rechte als Prüfer und meiner Personendaten bin ich einverstanden.

Ort Datum

 Unterschrift des Antragstellers

Bei Antragstellung durch Vollmachtnehmer gemäß Seite 1 dieses Antrags zusätzlich:

Ort Datum

 Unterschrift des Bevollmächtigten

Name, Vorname des Bevollmächtigten

Funktion des Bevollmächtigten: Postholder Training Flugbetriebsleiter Ausbildungsleiter

Das Vorliegen der Voraussetzungen für die auf der Seite 1 bzw. 2 dieses Antrags angekreuzte(n) Prüferkategorie(n) sowie die oben gemachten Angaben über die Ausbildungstätigkeit werden hiermit von mir als einem anerkannten Prüfer oder dem Ausbildungsleiter einer ATO bestätigt (nicht von dem den Antrag stellenden Luftfahrer selbst!):

Name, Vorname

Lizenz-Nr.

Ausbildungsleiter

Prüfer

Name + Nr. der ATO

Prüfer-Nr.

Ort

Datum

 Unterschrift

Zur Beurteilung der Beantragung einer Prüferanerkennung durch das Luftfahrtamt der Bundeswehr sind folgende notwendigen Dokumente dem Antrag beigefügt:

Nur bei erstmaliger Beantragung oder Erneuerung einer Prüferberechtigung: Nachweis (Quittung) über die Beantragung des **Führungszeugnisses** – Belegart **O** – (zur Vorlage beim LufABw, Referat 4 II a, Flughafenstrasse 1, 51147 Köln; Stichwort: "LFB Prüferberechtigung") – nicht älter als 6 Monate!

Nur bei erstmaliger Beantragung einer Prüferberechtigung: **Persönlicher und Fliegerischer Lebenslauf**

Nur bei erstmaliger Beantragung einer Prüferberechtigung: **Erklärung in Prüferangelegenheiten**

Nur bei erstmaliger Beantragung einer Prüferberechtigung oder Erweiterung um eine neue Prüferkategorie: Nachweis der Durchführung von **zwei** * (s.u.) praktischen Prüfungen / Befähigungsüberprüfungen / Kompetenzbeurteilungen (**Einweisung** durch einen **vom LufABw bestimmten Prüfer**, gemäß Teil-FCL.1015)

* Bei erstmaliger Beantragung einer Prüferberechtigung für IRE sowie CRE, TRE oder SFE mit dem Recht zur Verlängerung / Erneuerung einer IR (A): Nachweis der Durchführung von **mindestens vier** Prüfungen / Befähigungsüberprüfungen unter IR (**Einweisung** durch einen **vom LufABw bestimmten Prüfer** gem. AMC1 FCL.1015 (d) (6))

Nur bei Erweiterung einer bestehenden Prüferberechtigung um ein neues Muster bzw. eine neue Klasse innerhalb derselben Prüferkategorie : Nachweis der Durchführung von **mindestens einer** praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung / Kompetenzbeurteilung (**Einweisung** durch einen **vom LufABw bestimmten Prüfer**, gemäß Teil-FCL.1015 und AMC1 FCL.1015 (d) (7))

Nur bei Erneuerung einer Prüferberechtigung: Teilnahmebescheinigung über **Prüfer-Auffrischungsseminar** gem. Teil-FCL.1025 c), **Datum des Zertifikats:**

Kompetenzbeurteilung nach Teil-FCL.1020 mit einer Aufsichtsperson der zuständigen Behörde oder einem vom LBA hierzu ausdrücklich ermächtigten Leitenden Prüfer (SEN), **nach** Absolvierung der o.g. Einweisung. **Die Auswahl des SEN bzw. der Aufsichtsperson bedarf der Zustimmung durch das LufABw!**

Nur bei Antragstellung durch ATO bzw. Luftfahrtunternehmen: **Vollmacht**

Die Teilnahme an der Prüferstandardisierung (Präsenzseminar, bei Ersterteilung)

ist erforderlich, aber noch nicht erfolgt
hat bereits stattgefunden am
ist nicht nötig (Erweiterung oder Erneuerung)