

"Anrechenbare LEHRGÄNGE / PRÜFUNGEN zum Grundwissen" nach DEMAR Kategorie A

Nachgewiesene Eingangsvoraussetzungen	Anrechnungs- stufe	Anzahl Prüfungsfragen (Multiple Choice Question (MCQ)) pro Modul im Grundwissen															Kategorie A1 gesamt	Kategorie A3 gesamt	Anzahl Prüfungsfragen (MCQ) pro Modul der militärspezifischen Ergänzungen						Kategorie A1/A3 gesamt
		1	2	3	5	6	7	8	9	10	11A (nur A1)	11B (nur A2)	12 (z.Zt. nur A3)	15 (nur A1 und A3)	16 (nur A2 und A4)	17 (z.Zt. nur A1)			50	51	52	53	54	55	
DEMAR 66 - Forderungen für Kategorie A	Vollprüfung	16	32	20	16	52	72	20	20	32	108		100	60		20	468	440	12	24		12	16		64
Hauptschul-, Realschulabschluss oder Abitur *	I			20	16	52	72	20	20	32	108		100	60		20	420	392	12	24		12	16		64
IHK-Abschluss Fluggerätmechaniker bzw. Fluggerätmechanikerin (Ausb-Beginn vor 01.08.2013), TIV-ID Ausbildung Lfz-Technik (Lfz-techn. Grundlagenausb.) bis 12/2015 für DEMAR Kategorie A1 oder Kategorie A3	II			20	16	32	72	20	20	32	108		100	60		20	400	372	12	24		12	16		64
Fluggerätmechaniker bzw. Fluggerätmechanikerin oder Fluggerätelektroniker bzw. Fluggerätelektronikerin mit IHK-Abschluss ^(1, 2, 3) (Ausb-Beginn 01.08.2013 oder später) für DEMAR 66 Kategorie A1 oder Kategorie A3** oder von Grundwissen nach VO (EU) 1321/2014 Teil 66 CAT A1 zmu Grundwissen nach DEMAR 66 Kategorie A1 ** oder von Grundwissen nach VO (EU) 1321/2014 Teil 66 CAT A3 zum Grundwissen nach DEMAR 66 Kategorie A3 ** oder von Grundwissen nach VO (EU) 1321/2014 Teil 66 CAT B1.1 zum Grundwissen nach DEMAR 66 Kategorie A1** oder von Grundwissen nach VO (EU) 1321/2014 Teil 66 CAT B1.3 zum Grundwissen nach DEMAR 66 Kategorie A3**	III						4			32						36	36	12	24		12	16		64	
* Voraussetzung: die Fächer Mathematik und Physik wurden bis zur 9. bzw. 10. Klasse erfolgreich (Abschlußnote 4 oder besser) besucht. ** Inhabende einer AML gem. VO (EU) Nr. 1321/2014 benötigen zum Erwerb einer MAML in derselben Kategorie eine zusätzliche Ausbildung nach den Vorgaben der Anrechnungsstufe III um den Unterschied im Grundwissen zwischen a) CAT A1 (VO (EU) Nr.1321/2014) und Kategorie A1 (DEMAR) bzw. b) CAT A3 (VO (EU) Nr.1321/2014) und Kategorie A3 (DEMAR) auszugleichen. Diese zusätzliche Ausbildung kann gemäß Ziffer 603 dieser AR durchgeführt werden.		Mathematik	Physik	Elektrik	Digitalechnik	Werkstoff & Komponenten	Instandhaltung	Aerodynamik	Menschliche Faktoren	Luffahrtgesetzgebung (militärisch)	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Flugzeugen mit Turbinentriebwerken	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Flugzeugen mit Kolbenriebwerken	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Hubschraubern	Gasturbinenriebwerk	Kolbenriebwerk	Propeller			Grundlagen von Bewaffung	Bewaffungssysteme	Operationelle Kampfsysteme	Aufklärung und elektronischer Kampf	Retungs- und Sicherheitssysteme	Militärische Kommunikationssysteme	

⁽¹⁾ Verordnung über Berufsausbildung zum Fluggerätmechaniker und zur Fluggerätmechanikerin vom 26.Juni 2013 sowie Rahmenlehrplan für den Ausbildungsberuf Fluggerätmechaniker und Fluggerätmechanikerin (Beschluss der Kultusministerkonferenz vom 25.04.2013)

⁽²⁾ Verordnung über Berufsausbildung zum Fluggerätelektroniker und zur Fluggerätelektronikerin vom 28.Juni 2013 sowie Rahmenlehrplan für den Ausbildungsberuf Fluggerätelektroniker und Fluggerätelektronikerin (Beschluss der Kultusministerkonferenz vom 25.04.2013)

⁽³⁾ Anerkannt werden Ausbildungen mit IHK Abschluss mit einer Dauer von 30 - 42 Monaten und ZAW Maßnahmen (21 Monate) der AHD Trainings Academy in Kassel und PFW Aerospace in Speyer auf Grundlage des Bonuspunkteberichts des LBA von 02/2021.

Grundwissen Kategorie A																					
Grundwissen Module 1-17		Grundlagenlehrgang DEMAR Kategorie A					Anrechnungsstufe I (mit Schulabschluss)					Anrechnungsstufe II (von FGM/FGE bzw. TIV ID)					Anrechnungsstufe III (von VO (EU) Nr. 1321/2014)				
		Stufe	Theorie (Std)	Praxis (Std)	Anzahl Auswahl- fragen (MCQ)	Anzahl Textfragen (Essay)	Stufe	Theorie (Std)	Praxis (Std)	Anzahl Auswahl- fragen (MCQ)	Anzahl Textfragen (Essay)	Stufe	Theorie (Std)	Praxis (Std)	Anzahl Auswahl- fragen (MCQ)	Anzahl Textfragen (Essay)	Stufe	Theorie (Std)	Praxis (Std)	Anzahl Auswahl- fragen (MCQ)	Anzahl Textfragen (Essay)
1	Modul 1: Mathematik																				
	Summe Einzelforderung	14	0	16	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	14				TFr.				TFr.					TFr.					TFr.	
2	Modul 2: Physik																				
	Summe Einzelforderung	29	0	32	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	29				TFr.				TFr.					TFr.					TFr.	
3	Modul 3: Grundlagen der Elektrik																				
	Summe Einzelforderung	17	0	20	0		17	0	20	0		17	0	20	0		1	0	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	17				TFr.	17			TFr.		17			TFr.		1			TFr.	
5	Modul 5: Digitaltechniken/Elektronische Instrumentensysteme																				
	Summe Einzelforderung	8	0	16	0		8	0	16	0		8	0	16	0		0	0	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	8				TFr.	8			TFr.		8			TFr.		0			TFr.	
6	Modul 6: Werkstoffe und Komponenten																				
	Summe Einzelforderung	36	0	52	0		36	0	52	0		21	0	32	0		1	0	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	36				TFr.	36			TFr.		21			TFr.		1			TFr.	
7	Modul 7: Instandhaltung																				
	Summe Einzelforderung	30	227	72	2		30	227	72	2		30	35	72	0		2	4	4	0	
	Summe Theorie und Praxis	257				TFr.	257			TFr.		65			TFr.		6			TFr.	
8	Modul 8: Grundlagen der Aerodynamik																				
	Summe Einzelforderung	14	0	20	0		14	0	20	0		14	0	20	0		0	0	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	14				TFr.	14			TFr.		14			TFr.		0			TFr.	
9	Modul 9: Menschliche Faktoren																				
	Summe Einzelforderung	17	0	20	1		17	0	20	1		17	0	20	1		1	0	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	17				TFr.	17			TFr.		17			TFr.		1			TFr.	
10	Modul 10: Luftfahrtgesetzgebung																				
	Summe Einzelforderung	20	0	32	1		20	0	32	1		20	0	32	1		20	0	32	1	
	Summe Theorie und Praxis	20				TFr.	20			TFr.		20			TFr.		20			TFr.	
11A	Modul 11A: Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Flugzeugen mit Turbintriebwerk																				
	Summe Einzelforderung	63	224	108	0		63	224	108	0		56	68	108	0		7	6	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	287				TFr.	287			TFr.		124			TFr.		13			TFr.	
12	Modul 12: Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Hubschraubern																				
	Summe Einzelforderung	70	232	100	0		70	232	100	0		68	79	100	0		4	3	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	302				TFr.	302			TFr.		147			TFr.		7			TFr.	
15	Modul 15: Gasturbintriebwerk																				
	Summe Einzelforderung	25	61	60	0		25	61	60	0		24	22	60	0		1	1	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	86				TFr.	86			TFr.		46			TFr.		2			TFr.	
17	Modul 17: Propeller																				
	Summe Einzelforderung	7	8	20	0		7	8	20	0		7	8	20	0		0	0	0	0	
	Summe Theorie und Praxis	15				TFr.	15			TFr.		15			TFr.		0			TFr.	
	Summe A1	280	520	468	4		237	520	420	4		214	133	400	2		33	11	36	1	
	Gesamtsumme Std	800					757					347					44				
	Summe A3	280	520	440	4		237	520	392	4		219	136	372	2		30	8	36	1	
	Gesamtsumme Std	800					757					355					38				