

# 1 Vorgaben zum Nachweis von praktischer Erfahrungen gemäß Kapitel 4 der AR C1-275/3-8922

**1001.** Zur Anrechnung von praktischer Erfahrung, welche außerhalb des DEMAR Regelungsraumes erworben wurde, ist der Nachweis über einen "repräsentativen Querschnitt von Instandhaltungsarbeiten an einem Luftfahrzeug" gemäß DEMAR 66.A.30(c) im Sinne einer großen Bandbreite an Aufgaben bezüglich Dauer, Komplexität und Vielfalt bei LufABw vorzulegen.

**1002.** Dieser Querschnitt wird mit den in dieser Anlage aufgeführten Systembereichen und der Zuordnung der Systeme gem. S1000D zu diesen Systembereichen abgedeckt. Die den einzelnen Systembereichen zugeordneten Systeme gem. S1000D können den nachfolgenden Tabellen entnommen werden.

**1003.** Sofern der Übergang ins Standardverfahren mit gleichzeitigem Wechsel der (Unter-)Kategorie (z. B. von Flugwerk Drehflügler zu Kategorie B1.1) erfolgt, ist vor Lizenzerteilung eine zusätzliche Erfahrungszeit gemäß DEMAR 66, Anlage IV zu erbringen.

**1004.** Um den Vorgaben der DEMAR 66 gerecht zu werden, ist/sind:

- im zutreffenden Systembereich (Ausnahme: Systembereich 3), in mindestens 50 % der für die Kategorie B relevanten Systeme gem. S1000D (siehe folgende Tabelle), mindestens eine Tätigkeit nachzuweisen. Mindestens 20 % der pro Systembereich durchzuführenden Tätigkeiten müssen komplexe Tätigkeiten sein;
- im Systembereich 3 mindestens drei unterschiedliche Aufgaben, von denen mindestens eine Aufgabe komplex sein muss, nachzuweisen.

**1005.** Als komplexe Tätigkeiten gelten:

- R/I-Tätigkeiten,
- FOT-Tätigkeiten (mit mehr als 10 Arbeitsschritten),
- Troubleshooting-Tätigkeiten oder
- besonders aufwändige Tätigkeiten, die nicht den zuvor genannten Tätigkeiten zugeordnet werden können (z.B. „Weigh Aircraft“).

**1006.** Für Kategorie B1 ist der Nachweis in den Systembereichen 1 - 6 vorzulegen.

**1007.** Für Kategorie B2 ist der Nachweis in den Systembereichen 2, 4, 5, 7 und 8 vorzulegen.

**1008.** Bei Zuordnung von mehreren Systembereichen zu einem System gem. S1000D, darf die dokumentierte Tätigkeit jeweils nur einem Systembereich zugeordnet werden.

**1009.** Für Kategorie A sind in den Systembereichen 1 – 6 je 3 unterschiedliche Tätigkeiten als Nachweis des repräsentativen Querschnitts hinreichend.

Systembereiche (SB) ↔ System gem. S1000D								Systeme gem. S1000D	
SB 1	SB 2	SB 3	SB 4	SB 5	SB 6	SB 7	SB 8		
Zellenstruktur	Zellensysteme	Fahrwerk/Landwerk	Elektrik/Licht	Triebwerk/Hilfstriebwerk	Aerodynamische Flächen Propeller/Rotoren/Antriebe	Flugregelung/Avionik	Anzeigesysteme/ Kommunikation/ Navigation	System gem. S1000D	
Zuordnung SGH								00	Luftfahrzeug allgemein
								04	Lufttüchtigkeitsgrenzen
								05	Planmäßige/außerplanmäßige Wartung
								06	Abmessungen und Bereiche
								07	Heben, Abstützen, Bergen und Transport
								08	Horizontieren und Wiegen
								09	Schleppen und Rollen
								10	Abstellen, Verankern und Lagern
								11	Schilder und Kennzeichnungen
								12	Betriebswartung – Servicing
								14	Beladen und Entladen von Luftfahrzeugen
								15	Informationen für die Besatzung
								16	Änderung der Einsatzrolle
					X			18	Schwingungs- und Geräuschanalyse (und -dämpfung)
X								20	Standardverfahren - Zelle (für Systemkapitel, die nicht in 21 bis 49 enthalten sind)

Systembereiche (SB) ↔ System gem. S1000D								Systeme gem. S1000D	
SB 1	SB 2	SB 3	SB 4	SB 5	SB 6	SB 7	SB 8		
Zellenstruktur	Zellensysteme	Fahrwerk/Landewerk	Elektrik/Licht	Triebwerk/Hilfstriebwerk	Aerodynamische Flächen Propeller/Rotoren/Antriebe	Flugregelung/Avionik	Anzeigesysteme/ Kommunikation/ Navigation	System gem. S1000D	
	X						X	21	Klimatisierung / <i>Klimaanlage Sicherheits- und Warneinrichtungen</i>
	X					X		22	Flugregelung
			X				X	23	Kommunikation
			X	X				24	Stromversorgung
	X		X				X	25	Ausrüstung und Ausstattung / <i>Elektronische Ausrüstung einschl. Notausrüstung</i>
	X						X	26	Brandschutz
	X				X	X		27	Flugsteuerung / <i>Steuerflächen - elektrische/elektrisch signalisierte Flugsteuerung</i>
	X			X			X	28	Kraftstoff / Kraftstoffsystem - <i>Überwachung und Anzeige</i>
	X						X	29	Hydraulik / <i>Hydraulik Überwachung Anzeige</i>
	X		X					30	Vereisungsschutz- und Regenabweiseranlagen
	X						X	31	Anzeige- und Aufzeichnungseinrichtungen / <i>Instrumentensysteme</i>
		X					X	32	Fahrwerk / <i>Fahrwerk Überwachung Anzeige</i>
	X		X					33	Beleuchtung
	X						X	34	Navigation
	X							35	Sauerstoff

Systembereiche (SB) ↔ System gem. S1000D								Systeme gem. S1000D	
SB 1	SB 2	SB 3	SB 4	SB 5	SB 6	SB 7	SB 8		
Zellenstruktur	Zellensysteme	Fahrwerk/Landewerk	Elektrik/Licht	Triebwerk/Hilfstriebwerk	Aerodynamische Flächen Propeller/Rotoren/Antriebe	Flugregelung/Avionik	Anzeigesysteme/ Kommunikation/ Navigation	System gem. S1000D	
	X			X			X	36	Druckluft/Pneumatik / <i>Pneumatik - Überwachung und Anzeige</i>
	X						X	37	Unterdruck / <i>Unterdruck - Überwachung und Anzeige</i>
	X							38	Wasser/Abwasser
			X					39	Kampfsystemsteuerung
	X							40	Operationelle Kampffunktionen <i>EF - Alternativ 46</i>
	X							41	Wasserballast
	X					X		42	Kampffunktionen mit verschiedenen Techniken / <i>Integrierte modulare Avionik</i>
	X						X	43	Taktische Kommunikation / <i>- und Anzeigesysteme</i>
	X							44	Kabinensysteme
			X				X	45	Zentrale Prüf- und Überwachungseinrichtungen (CMS)
	X						X	46	Integration und Anzeigeeinrichtungen der Systeme
	X							47	Flüssigstickstoff / <i>Kraftstofftank Stickstoffbeaufschlagung</i>
	X							48	Tankerluftfahrzeug
				X				49	Bordhilfsaggregate
X								50	<i>Frachtraum und Zubehörräume</i>

Systembereiche (SB) ↔ System gem. S1000D								Systeme gem. S1000D	
SB 1	SB 2	SB 3	SB 4	SB 5	SB 6	SB 7	SB 8		
Zellenstruktur	Zellensysteme	Fahrwerk/Landewerk	Elektrik/Licht	Triebwerk/Hilfstriebwerk	Aerodynamische Flächen Propeller/Rotoren/Antriebe	Flugregelung/Avionik	Anzeigesysteme/ Kommunikation/ Navigation	System gem. S1000D	
X								51	Standardverfahren - <i>Bewertung - Instandsetzung - Struktur / Zelle</i>
X								52	Türen, Klappen und Deckel
X					X			53	Rumpf
X					X			54	Triebwerksgondeln / Pylone / <i>Ausleger</i>
X					X			55	Leitwerk <i>mit Steuerflächen</i>
X								56	Fenster und Kabinendach
X					X			57	Flügel <i>mit Steuerflächen</i>
					X			60	Standardverfahren - Propeller/Rotor
					X	X		61	Propeller/Antriebe / <i>Propeller elektronische Steuerung</i>
					X	X	X	62	Hauptrotor / <i>Hauptrotor- Überwachung und Anzeige</i>
	X				X		X	63	Hauptrotorantrieb / <i>Hauptrotor - Überwachung und Anzeige</i>
					X	X	X	64	Heckrotor / <i>Heckrotor - Überwachung und Anzeige</i>
	X				X			65	Heckrotorantrieb / <i>Heckrotorantrieb - Überwachung und Anzeige</i>
X	X							66	Blattfalt-/Heckauslegerklappeinrichtung
					X	X		67	Rotorsteuerung

Systembereiche (SB) ↔ System gem. S1000D								Systeme gem. S1000D	
SB 1	SB 2	SB 3	SB 4	SB 5	SB 6	SB 7	SB 8		
Zellenstruktur	Zellensysteme	Fahrwerk/Landewerk	Elektrik/Licht	Triebwerk/Hilfstriebwerk	Aerodynamische Flächen Propeller/Rotoren/Antriebe	Flugregelung/Avionik	Anzeigesysteme/ Kommunikation/ Navigation	System gem. S1000D	
				X				70	Standardverfahren - Triebwerk / <i>Konstruktionsanordnung und Betrieb</i>
				X				71	Triebwerkanlage
				X				72	Turbinen/Turboprop-Triebwerk – Kolbentriebwerk
				X		X		73	Kraftstoff- und Triebwerkregelung / <i>FADEC – Systeme</i>
			X	X				74	Zündung
				X				75	Luft
				X		X		76	Triebwerk Regelung und Überwachung
				X			X	77	Triebwerk Anzeigen
				X				78	Abgas
				X				79	Öl
				X				80	Triebwerkanlasseinrichtung
				X				81	Turbinen
				X				82	Wassereinspritzung
	X			X				83	Hilfsgerätegetriebe
				X				84	Schubverstärkung

Systembereiche (SB) ↔ System gem. S1000D								Systeme gem. S1000D	
SB 1	SB 2	SB 3	SB 4	SB 5	SB 6	SB 7	SB 8		
Zellenstruktur	Zellensysteme	Fahrwerk/Landwerk	Elektrik/Licht	Triebwerk/Hilfstriebwerk	Aerodynamische Flächen Propeller/Rotoren/Antriebe	Flugregelung/Avionik	Anzeigesysteme/ Kommunikation/ Navigation	System gem. S1000D	
	X							85	Optional Equipment / Role Equipment
	X		X					88	Elektrische Verkabelung und Installation (UH Tiger / NH90)
	X		X				X	90	Bergung/Rückführung / <i>Militärisches Missions-Management-System</i>
			X					91	Luftfahrzeugverkabelung
	X						X	92	Radar
	X						X	93	Aufklärungs- und Überwachungsanlage
	X							94	Waffensystem
X	X							95	Rettungs- und Sicherheitsanlagen – Besatzung
	X							96	Flugkörper und Telemetrie
	X							97	Bildaufzeichnung
	X							98	Meteorologische und atmosphärische Untersuchungen
	X		X				X	99	Elektronische Kampfführung



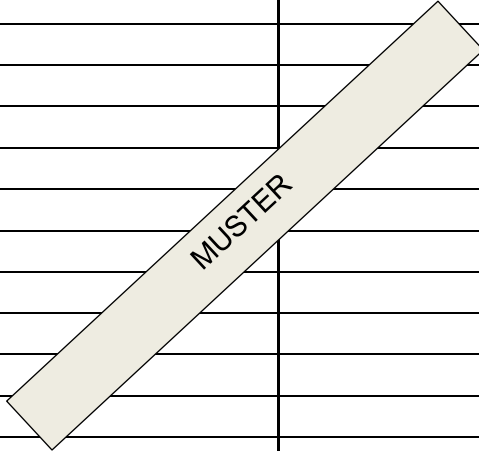
**Systembereich 1**

**Zellenstruktur**

relevante Systeme  
gem. S100D:

20, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 66, 95

Sys	Tätigkeit			Lfz/Auftrags-Nr.	Datum	Unterschrift (aufsichtführendes Personal)
	Tätigkeitsart (R/I, FOT, TS oder SGH)	Beschreibung	Einstufung (komplex/einfach)			



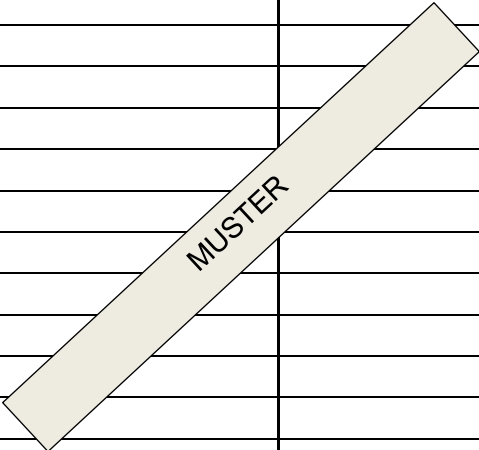
FOT: Funktions-/Betriebsprüfung; R/I: Ausbau/Einbau; TS: Fehlersuche bzw. Fehlerbehebung; SGH: Wartung und Bodenabfertigung;

**Systembereich 2**

**Zellensysteme**

**relevante Systeme gem. S1000D:** 21, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43\*, 44, 46, 47\*, 48, 63, 65, 66, 83, 85\*, 88, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99  
\* sofern für das Waffensystem zutreffend

Sys	Tätigkeit			Lfz/Auftrags Nr.	Datum	Unterschrift (aufsichtführendes Personal)
	Tätigkeitsart (R/I, FOT, TS oder SGH)	Beschreibung	Einstufung (komplex/einfach)			

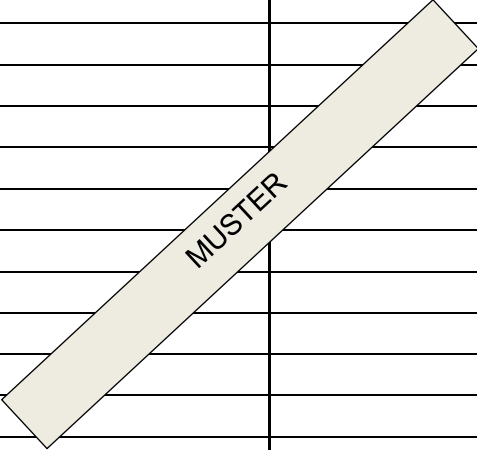


FOT: Funktions-/Betriebsprüfung; R/I: Ausbau/Einbau; TS: Fehlersuche bzw. Fehlerbehebung; SGH: Wartung und Bodenabfertigung;

**Systembereich 3**  
**Fahrwerk / Landewerk**

**relevantes System gem. S100D:** **32**

Sys	Tätigkeit			Lfz/ Auftrags Nr.	Datum	Unterschrift (aufsichtführendes Personal)
	Tätigkeitsart (R/I, FOT, TS oder SGH)	Beschreibung	Einstufung (komplex/einfach)			



FOT: Funktions-/Betriebsprüfung; R/I: Ausbau/Einbau; TS: Fehlersuche bzw. Fehlerbehebung; SGH: Wartung und Bodenabfertigung;

**Systembereich 4**

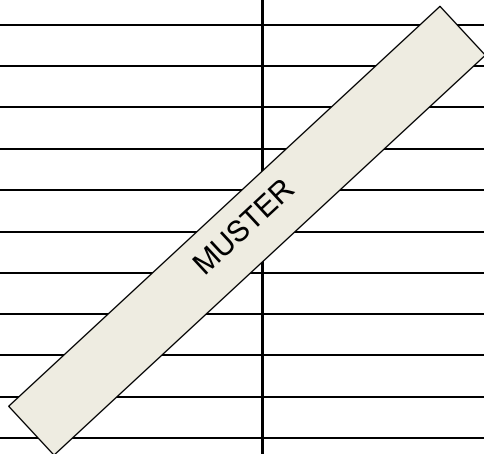
**Elektrik / Licht**

**relevante Systeme  
gem. S1000D:**

**23, 24, 25, 30, 33, 39\*, 45, 74, 88\*, 90\*, 91, 99**

\* sofern für das Waffensystem zutreffend

Sys	Tätigkeit			Lfz/ Auftrags Nr.	Datum	Unterschrift (aufsichtführendes Personal)
	Tätigkeitsart (R/I, FOT, TS oder SGH)	Beschreibung	Einstufung (komplex/einfach)			



FOT: Funktions-/Betriebsprüfung; R/I: Ausbau/Einbau; TS: Fehlersuche bzw. Fehlerbehebung; SGH: Wartung und Bodenabfertigung;

**Systembereich 5**

**Triebwerk / Hilfstriebwerk**

relevante Systeme  
 gem. S100D:

**24, 28, 36, 49, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84,**

Sys	Tätigkeit			Lfz/ Auftrags Nr.	Datum	Unterschrift (aufsichtführendes Personal)
	Tätigkeitsart (R/I, FOT, TS oder SGH)	Beschreibung	Einstufung (komplex/einfach)			

MUSTER

FOT: Funktions-/Betriebsprüfung; R/I: Ausbau/Einbau; TS: Fehlersuche bzw. Fehlerbehebung; SGH: Wartung und Bodenabfertigung;

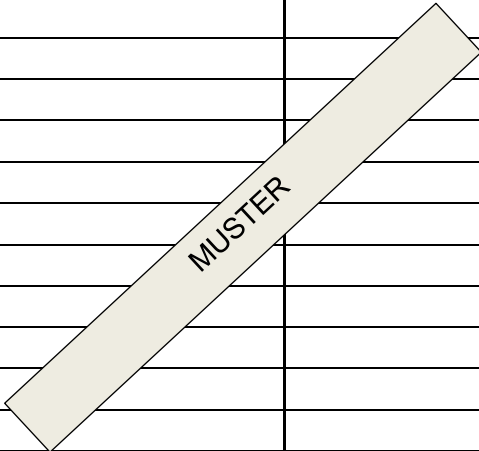
**Systembereich 6**

**Aerodynamische Flächen / Propeller / Rotoren / Antriebe**

**relevante Systeme  
gem. S1000D:**

**18, 27, 53, 54, 55, 57, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67,**

Sys	Tätigkeit			Lfz/ Auftrags Nr.	Datum	Unterschrift (aufsichtführendes Personal)
	Tätigkeitsart (R/I, FOT, TS oder SGH)	Beschreibung	Einstufung (komplex/einfach)			



FOT: Funktions-/Betriebsprüfung; R/I: Ausbau/Einbau; TS: Fehlersuche bzw. Fehlerbehebung; SGH: Wartung und Bodenabfertigung;

<b>Systembereich 7</b>						
<b>Flugregelung / Avionik</b>						
<b>relevante Systeme gem. S100D:</b>		<b>22, 27, 42, 61, 62, 64, 67, 73, 76,</b>				
Sys	Tätigkeit			Lfz/ Auftrags Nr.	Datum	Unterschrift (aufsichtführendes Personal)
	Tätigkeitsart (R/I, FOT, TS oder SGH)	Beschreibung	Einstufung (komplex/einfach)			

FOT: Funktions-/Betriebsprüfung; R/I: Ausbau/Einbau; TS: Fehlersuche bzw. Fehlerbehebung; SGH: Wartung und Bodenabfertigung;

**Systembereich 8**

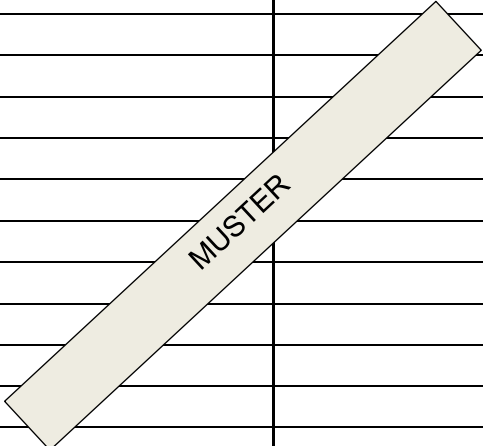
**Anzeigensysteme / Kommunikation / Navigation**

relevante Systeme  
gem. S1000D:

21, 23, 25, 26, 28, 29, 31, 32, 34, 36, 37, 43\*, 45, 46, 62, 63, 64, 77, 90\*, 92, 93, 99

\* sofern für das Waffensystem zutreffend

Sys	Tätigkeit			Lfz/ Auftrags Nr.	Datum	Unterschrift (aufsichtführendes Personal)
	Tätigkeitsart (R/I, FOT, TS oder SGH)	Beschreibung	Einstufung (komplex/einfach)			



FOT: Funktions-/Betriebsprüfung; R/I: Ausbau/Einbau; TS: Fehlersuche bzw. Fehlerbehebung; SGH: Wartung und Bodenabfertigung;