



Antrag auf Erteilung einer Lizenz für Verkehrspiloten (A)

Nur für Inhaber einer gültigen CPL (A) / IR mit ATPL-Theorie + MCC oder einer MPL nach Teil-FCL

Vorname(n)		Name, Geburtsname		Geburtsdatum	
Straße, Hausnummer		Postleitzahl		Ort*, Land	
Telefon (privat, dienstlich)		Telefax (privat, dienstlich)		E-Mail-Adresse (privat, dienstlich)	
Luftfahrzeugkategorie	Art und Nummer der Erlaubnis (Lizenz)		Referenznummer		

* Sollte sich die Meldeanschrift seit der letztmalig ausgestellten Lizenz geändert haben, bitten wir um Übersendung einer Kopie Ihres Personalausweises oder der aktuellen Meldebestätigung oder einem vergleichbaren Dokument.

Ich beantrage die Erteilung einer Lizenz für Verkehrspiloten (Flugzeug) – ATPL (A) nach Teil-FCL mit folgenden Berechtigungen:

Bitte senden Sie Lizenz, Bescheid und Kostenrechnung an:

Ich erkläre

- dass ich seit der Erteilung dieser Lizenz bzw. der letzten Verlängerung oder Erneuerung dieser Lizenz gerichtlich nicht bestraft worden bin und nicht an einem Luftfahrzeugunfall beteiligt war, und dass eine mir erteilte Fahrerlaubnis rechtskräftig nicht entzogen worden ist. Schwebende Strafverfahren sind gegen mich nicht anhängig.
- dass ich keine Pilotenlizenz, Berechtigung oder Zeugnis mit demselben Umfang und in derselben Kategorie besessen habe, die von einem anderen Mitgliedstaat der EU ausgestellt wurde,
- keine Pilotenlizenz, Berechtigung oder Zeugnis mit demselben Umfang und in derselben Kategorie in einem anderen Mitgliedstaat beantragt habe und
- nie eine Pilotenlizenz, Berechtigung oder Zeugnis mit demselben Umfang und in derselben Kategorie besessen habe, die in einem anderen Mitgliedstaat widerrufen oder ausgesetzt wurde.

die Erklärungen kann ich nicht abgeben (vollständige, detaillierte Angaben, siehe Anlage):

Alle Angaben habe ich vollständig und wahrheitsgetreu abgegeben. Sofern Angaben nicht den Tatsachen entsprechen, ist mir bekannt, dass dies zu lizenzrechtlichen Maßnahmen führen kann.

Datum

Ort

Unterschrift (Antragsteller)

Bestätigung der Flugerfahrung für Berufsflugzeugführer (CPL/IR) bzw. Piloten in mehrköpfigen Flugbesatzungen (MPL) nach Teil-FCL zur Ausstellung einer Lizenz für Verkehrsflugzeugführer (ATPL) nach Teil-FCL

Der Antragsteller

Name, Geburtsname		Vorname(n)	Geburtsdatum
Luftfahrzeugkategorie	Art und Nummer der Erlaubnis (Lizenz)		Referenznummer

erfüllt die geforderte Flugerfahrung gemäß FCL.510.A b) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011.

Mindestens 1500 Stunden Flugzeit auf Flugzeugen sind den Vorschriften entsprechend nachgewiesen. Von den 1500 Stunden wurden höchstens 100 Stunden in einem Flugsimulator und FNPT durchgeführt, davon höchstens 25 Stunden in einem FNPT.

Die Gesamtstundenanzahl umfasst mindestens folgendes:

1. 500 Stunden im Betrieb mit mehreren Piloten auf Flugzeugen¹
2. 500 Stunden als PIC unter Aufsicht oder
250 Stunden als PIC oder
250 Stunden, davon mindestens 70 Stunden als PIC und die übrige Flugzeit als PIC unter Aufsicht
3. 200 Stunden Überlandflugzeit, davon mindestens 100 Stunden als PIC oder als PIC unter Aufsicht
4. 75 Stunden Instrumentenzeit, davon höchstens 30 Stunden Instrumentenbodenzeit
5. 100 Stunden Nachtflug als PIC oder Kopilot.

Ich bestätige mit meiner Unterschrift, dass alle Angaben vollständig und wahrheitsgetreu abgegeben wurden. Sofern Angaben nicht den Tatsachen entsprechen, ist mir bekannt, dass dies zu lizenzrechtlichen Maßnahmen führen kann.

Name, Vorname der/des Berechtigten, Funktion, ggf. Lizenz-Nr.

Datum

Ort

Unterschrift der/des Berechtigten
(gem. §120 Verordnung über Luftfahrtpersonal)

Dem Antrag sind folgende Unterlagen beizufügen:

- Kopie der aktuellen Lizenz (Vorder- und Rückseite)
- Bestätigung über Flugerfahrung
- Kopie des Prüfungsprotokolls
- Vollmacht und Kostenübernahmeerklärung (sofern eine bevollmächtigte Person benannt ist)
- Kopie der letzten (ausgefüllten) Seite des Flugbuchs

¹ vgl. FCL.010 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 : Betrieb, für den mindestens 2 Piloten in Zusammenarbeit mit einer mehrköpfigen Besatzung in Flugzeugen mit mehreren oder mit einem Piloten erforderlich sind.