

Nachweis über die praktische Standardisierung gemäß FCL.1015

☐ zum Erwerb der Prüferkategorie

☐ zur Erweiterung der Prüferkategorie

Klasse/ Muster:	
-----------------	--

Daten des Prüfer/-Anwärters (w/m/d):

Name, Vorname:			
Lizenz/ Lizenz-Nr.:		Prüfer-Nr.:	
Klasse/ Muster:			

*) sofern vorhanden

Angaben zum Prüfungsereignis: ☐ simuliert ☐ reales Prüfungsereignis

Datum des Prüfungsereignisses	Startflugplatz/ Uhrzeit	Landeflugplatz/ Uhrzeit	Lfz-Kennzeichen/ FSTD-ID	Bewerber (w/m/d); Lizenz-Nummer

Art des Prüfungsereignisses:

Es handelte sich um das _____ von insgesamt _____ notwendigen Prüfungsereignissen.

Die praktische Standardisierung ist damit ☐ abgeschlossen/ ☐ nicht abgeschlossen.

☐ Es wurde eine Prüfertätigkeit nach **Teil-FCL** unter meiner Aufsicht durchgeführt. **Die Einhaltung der FCL-Standards wird bescheinigt. Eine detaillierte Beurteilung folgt auf der 3. Seite.**

☐ Es wurde eine Prüfertätigkeit nach **FCL** unter meiner Aufsicht durchgeführt. **FCL-Standards wurden – zumindest teilweise – nicht eingehalten. Das Ausbildungsziel wurde nicht oder nicht voll erreicht. Eine detaillierte Beurteilung folgt auf der 3. Seite.**

Herr/ Frau _____ wurde gemäß Modul 3 und der Checkliste für die Prüfer-Ausbildung standardisiert:

Als Anlage ist die erste Seite des Berichts des Prüfers wie im Modul 3 beschrieben beigelegt.

Name, Vorname des Prüfers (w/m/d)

Prüfer-Nr.

Ort, Datum

Unterschrift des Prüfer-Ausbilders.

Hinweis: der zu prüfende/ überprüfende Bewerber (w/m/d) ist Inhaber einer Teil-FCL-Lizenz bzw. erwirbt eine Lizenz nach Teil-FCL

Die nachfolgenden Schwerpunkte habe ich wie folgt beurteilt (bitte ankreuzen):

S S- SI (**S** = standard; **S-** = standard minus; **SI** = should be improved)

Herstellen einer freundlichen Prüfungsatmosphäre durch den Prüfer/-Anwärter

Überprüfung, ob Luftfahrzeug bzw. FSTD für die Abnahme des Prüfungsereignisses geeignet ist

Vorbereitung des Prüfers auf das Prüfungsereignis, Erstellung der Aufgabe

Planung des Prüfungsereignisses in Übereinstimmung mit FCL

Feststellung eines angemessenen theoretischen Kenntnisstandes des Piloten

Überwachung der Flugvorbereitung des Piloten

Überwachung der Festlegung der Leistungseinstellungen, -Daten, Geschwindigkeiten, Anflugminima etc.

Bewertung der Übungen entsprechend der FCL-Kriterien durchgeführt, evtl. unter Berücksichtigung der aktuellen Umstände (z.B. Turbulenzen, siehe AMC2 FCL.1015)

Feststellung, ob Prüfungsereignis/Übungen in Übereinstimmung mit Flughandbuch

Feststellung, ob Prüfungsereignis/Übungen in Übereinstimmung mit den Festlegungen des Betriebshandbuches der Organisation

Erstellung des Berichts des Prüfers durch den Prüfer/-Anwärter

Agieren des Prüfer/-Anwärters in der Rolle als Prüfer

Wenn einer oder mehrere der o.g. Schwerpunkte mit (S-) oder (SI) beurteilt wurden, soll im Rahmen des/der folgenden Standardisierungsereignisse(s) auf diese(n) ein besonderes Gewicht gelegt werden, sodass zum Abschluss der praktischen Standardisierung mindestens S (Standard) erreicht wird.

Wenn bei Erweiterung der Rechte innerhalb einer bestehenden Prüferkategorie nur ein Standardisierungsereignis vorgesehen ist, entscheidet die zuständige Behörde über die weitere Vorgehensweise.

Dieser 3-seitige Bericht (inkl. Bericht des Prüfers) ist vom Prüfer-Ausbilder, unverzüglich an LufABw Civil Authority zu senden (per Post oder Fax: 02203 908 1774 oder als eingescanntes Dokument an lufabwcivilauthority@bundeswehr.org).

Datum

Name des Prüfer-Ausbilders

Unterschrift

