



### Forschungsinteressen

Erdsystemmodellierung (ESM), Numerische Wetter- und Ozeanvorhersagen, Maritime Grenzschicht Atmosphäre-Ozean: Gekoppelte Systeme ICON-A und ICON-O (ICON-A-LAM, ICON-O-LAM, ICON-O-ZOOM), Regionale Ozeanvorhersagemodelle mit und ohne Datenassimilation (RELOC), Regionale Seegangsvorhersagemodelle (RSM), Brandungsmodellvorhersagen (SURF), Maritime Rapid Environmental Assessment (MREA, Schnelle Erfassung von maritimen Umweltdaten), Hydrodynamik (Meeresströmungen und vertikale Schichtung), Hydroakustik (Schallausbreitung im Ozean/ Sonarvorhersagen), Klima/ Umwelt und globale Zirkulation: Nordatlantik-Overturning und Conveyor Belt. Ozeanographie d. Arktis: Veränderungen und geopolitische Auswirkungen.

### Akademischer und dienstlicher Werdegang

seit 01/2022	Dezernatsleiter ZGeoBw III 4 (1), Dez. Numerische Wettervorhersage, Grp. MetBw beim DWD, Offenbach
10/2012–12/2021	Marinekommando, Unterabteilung GeoInfo, Rostock
07/2005–09/2012	Marineamt, Abteilung GeoInfo, Rostock
07/2001–06/2005	NATO Undersea Research Center, La Spezia, Italien
11/1996–06/2001	Flottenkommando, Glücksburg
10/1990–11/1996	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Hamburg

### Ausgewählte Veröffentlichungen

- 1991 Siedler, G. & Paul, U. (1991): Barotropic and baroclinic tidal currents in the eastern basins of the North Atlantic. *Journal of Geophysical Research: Oceans*, Vol 96. P. 22,259-22,271. In: <https://oceanrep.geomar.de/15390/1/91JC02319.pdf> [4.5.2021].
- 1994 Paul, U. (1994): Objektive Analyse ozeanographischer Daten mit orthogonalen Polynomflächen. *Deutsche Hydrographische Zeitschrift*, 46, S. 29–60. In: <https://link.springer.com/content/pdf/10.1007%2F0225740.pdf> [4.5.2021].
- 2010 Paul, U. (2010): Vorhersage von Wellen und Strömung in der Brandungszone als taktische Entscheidungshilfe. In: *GeoInfo Forum, Mitteilungen des Geoinformationsdienstes der Bundeswehr*, 1/2012.
- 2012 Paul, U. (2012): Erstmals ARGO-Drifter von Deutscher Marine ausgelegt – FGS Lübeck in der Ionischen See. In: *GeoInfo Forum. Mitteilungen des Geoinformationsdienstes der Bundeswehr*, 1/2012.
- 2012 Paul, U. (2012): Das Regionale Ozeanmodell bei MarA Geo für die Ionische See/Mittelmeer im operationellen Betrieb. In: *GeoInfo Forum. Mitteilungen des Geoinformationsdienstes der Bundeswehr*, Heft 1/2012.
- 2015 Paul, U. (2015): Mehrzweckboot „FGS Kronsort“ im Einsatz: Ozeanographische Messfahrt in der Straße von Gibraltar, im Nordostatlantik und bei den Britischen Kanalinseln. In: *LtrGeoInfoDBw, Leiter des Geoinformationsdienstes der Bundeswehr (Hrsg.): Schriftenreihe Geoinformationsdienst der Bundeswehr*, Heft 1/2015, ISSN 1865-6978.
- 2018 Paul, U. (2018): Regionale Ozeanvorhersagemodelle im operationellen Betrieb für die Marine. In: *LtrGeoInfoDBw, Leiter des*



ZENTRUM FÜR  
GEOINFORMATIONSWESEN DER  
BUNDESWEHR

Frauenberger Str. 250  
53879 Euskirchen

Telefon: +49 (0) 698062 4472  
Mail: [UwePaul@bundeswehr.org](mailto:UwePaul@bundeswehr.org)

[WWW.BUNDESWEHR.DE](http://WWW.BUNDESWEHR.DE)



Geoinformationsdienstes der Bundeswehr (Hrsg.): Schriftenreihe  
Geoinformationsdienst der Bundeswehr, Heft 1a/2018, ISSN 1865-6978.

- 2018 Paul, U. (2018): Regional Ocean Prediction Models for Operational Use in the Navy. In: LtrGeoInfoDBw, Leiter des Geoinformationsdienstes der Bundeswehr (Hrsg.): Schriftenreihe Geoinformationsdienst der Bundeswehr, Heft 1b/2018, ISSN 1865-6978
- 2021 Paul, U. (2021): Simulation: Weiterentwicklung Regionales Ozeanmodell. In: BMVg, Bundesministerium der Verteidigung (Hrsg.): Jahresbericht Wehrwissenschaftliche Forschung 2020. Wehrwissenschaftliche Forschung für deutsche Streitkräfte. Bonn.
- 2021 Paul, U. & Gunkel, T. (2021): 45 Jahre Seegangmodellvorhersagen im Geoinformationsdienst der Bundeswehr (GeoInfoDBw) für die Deutsche Marine im Einsatz. Von den ersten Forschungsprojekten für die Bundeswehr ab 1974, über den operationellen Betrieb seit 1982, bis zum aktuellen Sachstand und geplanten Weiterentwicklungen. Schriftenreihe Geoinformationsdienst der Bundeswehr, Heft 1, 2021, ISSN 1865-6978.

### Ausgewählte Seereisen/Expeditionen auf Forschungs- und Vermessungsschiffen zur Gewinnung von maritimen Umweltdaten

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 11/1989             | FS Meteor, <b>Atlantik</b> , von Ponta Delgada/Azoren (PRT) nach Rio de Janeiro (BRA), Äquatorüberquerung, Teilnehmer Messgruppe  |
| 05/1991             | FS Valdivia, <b>Atlantik</b> , Reykjavik (ISL) – Hamburg (DEU), WOCE-NORD Atlantik, Teamleiter CTD-Messgruppe   |
| 09/1991             | FS Meteor, <b>Atlantik</b> , Reykjavik (ISL) – Hamburg (DEU) WOCE-NORD Atlantik, Teamleiter CTD-Messgruppe  |
| 07/1992             | CMS Köln-Express, <b>Atlantik</b> , Bremerhaven (DEU) – Newark (USA), Ship of Opportunity Programme (SOOP). Als einzelne Person eingeschifft und während der Mitfahrt auf dem Containerschiff vollständigen Transatlantikschnitt erstellt. Einsatz der ersten XCTD- Sonden.   |
| 09/1992             | FS Valdivia, <b>Atlantik</b> , Reykjavik (ISL) – Hamburg (DEU) WOCE-NORD Atlantik, Teamleiter CTD-Messgruppe  |
| 06/1993             | FS Gauss, <b>Atlantik</b> , Hamburg (DEU) – Halifax (CAN) WOCE-NORD Atlantik, Teamleiter CTD-Messgruppe   |
| 11/1994             | FS Meteor, <b>Atlantik</b> , St. Johns (CAN) –Hamburg (DEU) WOCE-NORD Atlantik, Teamleiter CTD-Messgruppe   |
| 06/1995             | FS Valdivia, <b>Atlantik</b> , Hamburg (DEU) – Cape Farevel/ Grönland – Cork (IRL), WOCE-NORD Atlantik, Teamleiter CTD-Messgruppe   |
| 11/1996–<br>06/2001 | Verschiedene Messreisen mit Marineschlepper FGS „Drankse“ und FGS „Wustrow“ (zwei Personen Messteam) sowie den Mehrzweckbooten (MzB klein) „Stollergrund“, „Kalkgrund“, „Breitgrund“, „Mittelgrund“ in der <b>Ostsee</b> um Bornholm (DNK), sowie dem Kattegat bis <b>Skagerrak</b> um Kristiansand (NOR), (zwei bis vier Personen Messteam). |
| 05/2002             | NATO FS Alliance, Seegebiete <b>Mittelmeer</b> (Tyrrhenisches Meer/ Elba/ Procchio Bay). Projekt: ASCOT-02, Funktion: Military Survey Officer MILSURVO, MILOC Projekte-Koordination)  |
| 09/2005             | FGS Kronsport, Seegebiet <b>Ostsee</b> , Bornholmsee, Insel Bornholm. (DANEX). Funktion Fahrtleiter.  |



ZENTRUM FÜR  
GEOINFORMATIONSWESEN DER  
BUNDESWEHR

Frauenberger Str. 250  
53879 Euskirchen

Telefon: +49 (0) 698062 4472  
Mail: UwePaul@bundeswehr.org

[WWW.BUNDESWEHR.DE](http://WWW.BUNDESWEHR.DE)

# Dipl. Ozeanograph Uwe Paul

## Regierungsdirektor



**BUNDESWEHR**

Dezernatsleiter Numerische Wettervorhersage beim Deutschen Wetterdienst (DWD)  
Zentrum für Geoinformationswesen der Bundeswehr

- |               |  |
|---------------|--|
| 04/2006       | Wehr FS Planet, Seegebiet <b>Atlantik</b> , Kanarische Inseln (ESP) bis Kapverdische Inseln (CPV). (Steadfast Jaguar). Funktion: Messgruppe MarA.  |
| 04/2007       | FGS Schwedeneck, Seegebiet <b>Ostsee</b> , Ustka (POL bis Gdynia (POL) (Loyal Mariner). Funktion Fahrtleiter.<br><br>Info: Seit 2011 ist das MzB nach Umbau als Forschungsschiff „RV Elisabeth Mann Borgese“ für das Institut für Ostseeforschung Warnemünde (IOW) im Einsatz. |
| 07/2007       | FGS Kronsport, Seegebiet <b>Ostsee</b> , Eckernförde (DEU) – Tallin (EST) – RIGA (LAT) - Eckernförde. Funktion Fahrtleiter   |
| 08/09<br>2012 | FGS Kronsport, Seegebiete <b>Mittelmeer-Atlantik- Nordsee</b> , Gibraltar (GBR) – Zeebrugge (BEL), u. a. Seegangsmessungen an Bord mit WAMOS und verschiebbare Seegangmodellvorhersagen mit SWAN. Funktion Fahrtleiter   |



**ZENTRUM FÜR  
GEOINFORMATIONSWESSEN DER  
BUNDESWEHR**

Frauenberger Str. 250  
53879 Euskirchen

Telefon: +49 (0) 698062 4472  
Mail: UwePaul@bundeswehr.org

[WWW.BUNDESWEHR.DE](http://WWW.BUNDESWEHR.DE)

CYBER- UND  
INFORMATIONSRaum